

Марко Стошић

Рођен је 12.07.1977. године у Београду. Звање дипломираног инжењера железничког саобраћаја стекао је 2004. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Има положен Стручни испит за саобраћајну струку у области управљања и надзора над саобраћајним процесима. Поседује више од 20 година искуства у различитим сегментима железничких система, укључујући путнички и теретни саобраћај, управљање станицама, безбедносне системе и организацију саобраћајних процеса.

Током каријере обављао је низ одговорних функција, међу којима се издвајају: директор Центра система управљања техничко путничком станицом Земун у оквиру предузећа „Србија Воз“ А.Д, извршни директор за послове саобраћаја у компанији „Трансагент оператор“, као и директор Сектора за саобраћај у фирми „Енна Транспорт“. Такође је био ангажован на управљачким и оперативним функцијама у оквиру „Железница Србије“, где је између осталог руководио централним оперативним одељењем, био шеф Секције за инфраструктуру чвора Београд и као шеф Београд Ранжирне станице.

Паралелно са оперативним пословима, учествовао је и у припреми и спровођењу бројних стручних и пројектних задатака, као што су анализа рада шалтерске службе и пројектовање сигнално-сигурносних уређаја на станици Ресник, испитивање оправданости увођења приградског путничког саобраћаја, као и организација и технологија рада ранжирних станица. Похађао је низ обука у оквиру стручног усавршавања као и обуку за основне принципе модерног руковођења. Био је предавач у Средњој железничкој школи. Члан је Управног одбора Друштва дипломираних инжењера железничког саобраћаја Србије (ДИЖС). Говори енглески језик.