

Саша Стојановић

Рођен је 04.09.1969. године у Крагујевцу. Звање дипломираног саобраћајног инжењера стекао је 1998. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Завршио је обуку за управљање грађевинским пројектима MS Project, обуку за WEB дизајн, као и обуку за PHP програмирање.

У периоду од 1999. до 2015. године радио је у ЈП „Железнице Србије“, где је прошао различите службе и нивое руковођења. Од 1999. до 2001. године обављао је послове водећег инжењера технолога. Посао помоћника шефа Секције за саобраћајне послове Лапово обављао је током 2002. године, а од 2003. до 2005. године био је главни организатор у саобраћајном одељењу у Сектору за саобраћајне послове. У периоду од 2006. до 2010. године обављао је послове начелника Одељења за интероперабилност у Сектору за стратегију и развој, а од 2010. до 2014. године главног координатора за стратегију. Од 2014. до 2015. године обављао је послове заменика директора Сектора за саобраћајне послове. У „Инфраструктури железнице“ ад био је запослен од 2015. до маја 2019. године на радним местима помоћник генералног директора за организацију и регулисање железничког саобраћаја, начелника Одељења за план, анализу и ванредна превозења у Сектору за саобраћајне послове, начелника централног оперативног Одељења у Сектору за саобраћајне послове и руководиоца пројекта од већег значаја за подсистем управљање и регулисање саобраћајем у Центру за управљање пројектом брза пруга Београд-Суботица. Маја 2019. године прелази у ЈКП „Београдски метро и воз“ на место директор Сектора за саобраћај. Дана 02.12.2019. године изабран је за место извршног директора за саобраћај.

Учествовао на бројним семинарима и пројектима попут Пројекта изградње савремене двоколосечне пруге високих перформанси за брзину до 200 km/h на релацији Београд – Суботица - државна граница. Био је председник и члан више Комисија за ревизију техничке документације за изградњу, модернизацију и реконструкцију грађевинске и електротехничке инфраструктуре, за потребе пословног система Железнице Србије, односно Инфраструктура железнице Србије, која се финансира из средстава фондова Европске уније, као и из међудржавних кредита. Био је председник и члан више Комисија за Технички преглед изведених радова на реконструкцији грађевинске и електротехничке инфраструктуре пословног система Железнице Србије.

Служи се енглеским језиком.