



На основу члана 22. став 1. тачка 3. Закона о јавним предузећима („Сл. гласник РС“ бр. 15/16, 88/19, 62/23-др. закон), члана 18. став 1. тачка 4) Одлуке о оснивању Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду (“Службени лист града Београда”, бр. 88/18, 32/19, 83/22, 47/23) и члана 27. став 1. тачка 4) Статута Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду – пречишћен текст, број 641/23 од 28.09.2023. године, Надзорни одбор ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд је на сто двадесет осмој седници одржаној 25.06.2025. године, донео следећу

ОДЛУКУ
о усвајању Извештаја о пословању за 2024. годину

1. Усваја се Извештај о пословању ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд за 2024. годину.
2. Извештај о пословању ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд из тачке 1. ове Одлуке доставити Градском већу града Београда ради информисања.
3. О извршењу ове Одлуке стараће се в.д. директора ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

У складу са чланом 22. став 1. тачка 3. Закона о јавним предузећима („Сл. гласник РС“ бр. 15/16, 88/19, 62/23-др. закон), члана 18. став 1. тачка 4) Одлуке о оснивању Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развојем градске железнице у Београду "Београдски метро и воз" Београд ("Службени лист града Београда", бр. 88/18, 32/19, 83/22, 47/23) и члана 27. став 1. тачка 4) Статута Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду – пречишћен текст, број 641/23 од 28.09.2023. године, ЈКП "Београдски метро и воз" Београд је на основу реализованих активности, као и на бази књиговодствене и све релевантне документације, сачинило Извештај о пословању за 2024. годину.

Извештај о пословању је у циљу информисања потребно доставити Градском већу града Београда.

Сходно наведеном, Надзорни одбор је донео Одлуку као у изреци.

Председник Надзорног одбора
ЈКП „Београдски метро и воз“
Београд
Проф.др Часлав Митровић



Достављено:

- Надзорном одбору
- в.д. директора
- Секретаријату за јавни превоз
- Секретаријату за финансије – Сектору за цене
- Одељењу за финансије и књиговодство
- а/а

БЕОГРАДСКИ МЕТРО И ВОЗ

ПИБ: 111091167
МБ: 21424650

ЈКП „Београдски метро и воз“
Војводе Степе 318, 11010 Београд
www.bgmetro.rs

е-пошта: office@bgmetro.rs



ЈКП за изградњу и обављање превоза путника метроом
и развој градске железнице у Београду
„Београдски метро и воз“ Београд



ПОСЛОВНО ИМЕ: Јавно комунално предузеће за изградњу и обављање превоза путника
метроом и развој градске железнице у Београду „Београдски метро и воз“

СЕДИШТЕ: Војводе Степе 318, Београд

ПРЕТЕЖНА ДЕЛАТНОСТ: Градски и приградски превоз путника

МАТИЧНИ БРОЈ: 21424650

ПИБ: 111091167

ЈББК: 69705

ОСНИВАЧ: Град Београд

НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ: Скупштина Града Београда

ЈКП Београдски метро и воз	
Београд	
датум:	25 JUN 2025
организациона јединица:	395/25
број предмета:	
број прилога:	

ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ ЈКП „БЕОГРАДСКИ МЕТРО И ВОЗ“

за 2024. годину

Београд, јун 2025.

БЕОГРАДСКИ МЕТРО И ВОЗ

ПИБ: 111091167
МБ: 21424650

ЈКП „Београдски метро и воз“
Војводе Степе 318

е-пошта: office@bgmetro.rs

www.bgmetro.rs

I ОСНОВНИ СТАТУСНИ ПОДАЦИ

Пословно име: ЈКП „Београдски метро и воз“

Седиште: Београд, Војводе Степе 318

Претежна делатност: 49.31

Матични број: 21424650

ПИБ: 111091167

Скупштина Града Београда, на седници одржаној 25. септембра 2018. године, на основу члана 2. и члана 5. став 3. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ бр.15/16), члана 7. став 1. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ бр. 129/07, 83/2014 – др.закон, 101/2016 – др.закон и 47/2018), члана 2. став 3 тачка 5. и члана 5. став 1. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018), члана 12. став 1. тачка 7. Закона о главном граду („Службени гласник РС“ бр. 129/07 и 83/14 – др.закон и 101/2016- др.закон) и члана 31. став 1. тачка 8. Статута града Београда („Службени лист Града Београда“ бр. 39/08, 6/10, 23/13 и 17/16 – одлука УС), донела је Одлуку о оснивању Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду под бројем 34-627/18-С („Сл.лист града Београда број 88/2018).

Наведеном Одлуком Предузеће је основано за вршење делатности од општег интереса за град Београд, а као претежна делатност дефинисана је делатност под шифром 49.31 - градски и приградски превоз путника и то са правом искључивог обављања наведене делатности.

Оснивач Предузећа је град Београд, а предузеће послује под скраћеним именом ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд.

Предузеће је регистровано у Агенцији за привредне регистре дана 12. октобра 2018. године решењем број БД 92580/2018.

Предузеће Београдски метро и воз, Београд основано је са циљем да омогући реализацију пројекта београдског метроа и проширење и унапређење капацитета линија БГ воза до 2033. године. Кроз транзитно оријентисан развој биће обезбеђен равномеран и одржив развој града Београда на целој његовој територији у наредним деценијама.

Предузеће ће, заједно са Оснивачем, формулисати смернице у циљу унапређења и развоја градске железнице. Заједно са будућим метро линијама грађани Београда ће се удобно и брзо превозити између свих важнијих дестинација у граду.

Предвиђања су да ће се до 2033. године (SMART план 2017.године) број возила на мрежи саобраћајница у Београду повећати за 50%, у случају да не дође до унапређења јавног градског превоза у виду висококапацитативних шинских система. Задатак је да се високо учешће јавног превоза у укупном броју путовања грађана Београда са садашњих 48% увећа на преко 50%.

Будући метро и садашњи и будући БГ воз ће се пажљиво интегрисати са другим видовима јавног превоза аутобуским, тролејбуским, такси превозом и посебно са унапређеним трамвајским подсистемом али и са новим трендовима као што је на пример limo servis, bicycle-sharing system и др.

Развој шинског система јавног превоза упоредо са дестимулативним мерама ка друмском саобраћају заснованом на фосилним горивима ће знатно унапредити заштиту животне средине и водити нас ка Београду као зеленом граду.

Метро систем је технолошки веома сложен и захтеван подухват како са аспекта изградње тако и са аспекта експлоатације и одржавања. Изградња оваквих система покреће и развој привреде. Циљ је да се при изградњи метроа и развоја БГ воза максимално ангажује домаћа индустрија и грађевинарство, да се унапреде техничка знања и освоје нове технологије. Развој метро система у

Београду ће омогућити подизање нивоа знања и вештина ангажованих на овом пројекту и створиће техничку и кадровску базу за будуће пројекте.

Искуство других градова је да је развој метро система дугорочан континуиран процес. Нове линије не само да опслужују одређене делове града, већ са преседачким станицама постојећих линија повећавају њихову искоришћеност и чине цео систем ефикаснијим. Већ у овој фази рада на пројектовању прве две линије метроа, треба планирати да ће се градити и трећа линија која би покрила југоисточне и југозападне делове града.

Поред основних функција транспорта (да повеже места становања са местом рада и школовања, обезбеди приступачност важним тачкама на територији града, као што су урбани центри, привредне зоне, објекти изузетне рекреативне и туристичке атракције и сл.), он треба да омогући грађанима лакоћу и безбедност комуницирања, инвеститорима ефикасније функционисање објеката, зона или комплекса у које желе да инвестирају, а туристима и рекреативцима удобнију и лакшу доступност појединим одредиштима. Концепт београдског метроа би, дакле, требало да омогући активирање значајног територијалног капитала (грађевинског земљишта у центру и периферији) тј. да омогући да приоритетни потенцијали буду активирани и употребљени на оптималан начин.

Пројекат метроа Београда у највећој мери може да утиче на уздизање града Београда на ниво високог ранга међу метрополитенским градовима и престоницама централне, источне и југоисточне Европе, према мерилима одрживе економије и напредне технологије, веће територијалне кохезије Града, вишег нивоа приступачности саобраћајној и другој инфраструктури, учвршћене полицентричности и децентрализације и развијеног урбаног идентитета. Просторни развој града Београда плански је усмерен ка јачању позиције међу метрополама Европе са нивоа MEGA4 ка нивоу MEGA3.

Имајући у виду да су надлежности над реализацијом Пројекта изградње метро система у Београду, као и Пројекта развоја градске железнице на нивоу града Београда и Републике Србије, као и да су ови пројекти условљени одлукама од стране више институција, Предузеће има усвојене средњорочне и дугорочне циљеве и средњерочан и дугорочан план пословне стратегије и развоја.

Предузеће је донело Програм пословања за 2024. годину број 909-3/23 од 29.12.2023. године, на који је привремени орган Града Београда дала сагласност Решењем број 023-119/24-C-20 од 17. јануара 2024. године.

Програм пословања за 2024. годину, сачињен је у складу са „Уредбом о утврђивању елемената годишњег програма пословања за 2024. годину, односно трогодишњих програма пословања за период 2024-2026. године јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса“ 05 број 110-9912/2023 од 20. октобра 2023. године и Уредбе о изменама и допунама Уредбе о утврђивању елемената годишњег програма пословања за период 2024-2026. године јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса“ 05 број 110/11503/2023-1 од 23. новембра 2023. године, писаним инструкцијама надлежних институција, као и на бази претходних консултација са ресорним Секретаријатом за јавни превоз и представницима градских служби.

У периоду након усвајања Програма пословања за 2024. годину, јавила се потреба за реализацијом одређених активности које нису биле дефинисане крајем 2023. године, те је Предузеће, у оквиру средстава опредељених Одлукама о привременом финансирању града Београда за 2024. годину и Одлуком о буџету града Београда за 2024. годину која је усвојена 1. јула 2024. године (Службени лист бр. 88), извршило прерасподелу средстава за новонастале потребе. 8. марта 2024. године потписан је уговор са компанијом Алстом и Анекс 4 уговора са компанијом Egis Rail за линију 2. Током 2024. године потписани су нови уговори, за чију реализацију су обезбеђена средства Одлуком о привременом финансирању града Београда што је утицало значајно на повећање обима посла и додатно ангажовање ресурса Предузећа, првенствено кадровских. Ребалансом 1 програма пословања за 2024. годину обезбеђена су додатна средства на име зарада, накнада зарада и осталих личних примања, за пријем додатног броја извршилаца.

У фебруару 2024. године, цена закупа пословног простора ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд, коригована је у складу са променом просечне званичне стопе инфлације евра према усклађеном индексу потрошачких цена, који је објављен у Еуро зони од стране Еуростата, Бироа за статистику. У складу са наведеним, јавила се потреба за додатним средствима на име трошкова закупа, које је Предузеће предвидело Ребалансом 1 Програма пословања за 2024. годину.

Током 2024. године, реализоване су поједине услуге које нису реализоване у 2023. години по очекиваној динамици, али и услуге које прате повећани обим посла, из тог разлога нематеријални трошкови у 2024. години су увећани у Ребалансу 1 у односу на првобитни план за 2024. годину, који је исказан у Програму пословања за 2024. годину.

Такође, дошло је до потребе за корекцијом и предефинисањем предмета и обухвата појединих набавки које заједнички спроводе Предузеће и ресорни Секретаријат за јавни превоз. Како би се створили услови за наставак реализације и финансирање активности, извршено је поновно усаглашавање структуре и вредности пројеката који се финансирају средствима буџета града Београда, а које заједнички спроводе Предузеће и Секретаријат за јавни превоз.

Предузеће је донело Ребаланс 1 Програма пословања за 2024. годину број 491-3/24 од 25. марта 2024. године, на који је привремени орган Града Београда дао сагласност Решењем број 023-2823/24-С-20 од 29. марта 2024. године.

У периоду након усвајања Ребаланса 1 Програма пословања за 2024. годину дошло је до потребе за новом корекцијом и предефинисањем предмета и обухвата појединих активности, што је условило промену динамике пријема новозапослених радника и до потребе за пријемом нових радника. С тим у вези Предузеће је у оквиру средстава опредељених Ребалансом 1 на овој позицији извршило измене у динамици и пријему нових радника, док је део средстава одвојило за резервисања на име права запослених на отпремнине за одлазак у пензију и јубиларне награде у складу са МСФИ за МСП.

Предузеће је дана 25.10.2024. године донело Ребаланс 2 Програма пословања за 2024. годину, на који је Скупштина града Београда дала сагласност Решењем број 023-342/24-С од 27. новембра 2024. године.

Мисија

Успостављање, управљање, организовање и регулисање шинског висококапацитивног система на подручју Града Београда, који подразумева успостављање ефикасног система БГ воза у пуном капацитету, изградњу и успостављање метро система, са акцентом на адекватно интегрисање са постојећим системима јавног превоза путника у циљу успостављања ефикасног система превоза путника на ширем подручју Града Београда. Успостављање стандарда пословања, увођење нових и хармонизација са важећим стандардима и прописима из области шинских градских система. Успостављање адекватне ефикасне организационе структуре, стандарда понашања запослених као и обезбеђивање рационализованог, компетентног и мотивисаног особља.

Визија

Савремен, ефикасан и безбедан градски шински систем превоза путника, који обухвата БГ Воз и Метро Београд, изградња система и непрекидно унапређење постојеће услуге и система у функцији стварања ефикасног интегрисаног система за превоз путника на подручју града Београда уз старање о заштити животне средине, а све у циљу унапређења квалитета живота на подручју града Београда и подизања на ниво високог ранга међу метрополитенским градовима.

Организациона структура

Предузеће је организовано у пет сегмената пословања:

- Инфраструктура;
- Електро-машински послови;
- Саобраћај;
- Правни послови;
- Економско – финансијски и рачуноводствени послови.

Као посебан сегмент издвојен је Кабинет директора који чине: директор Предузећа, интерни ревизор, координатори, пословни секретар.

Одлуком о оснивању Предузећа дефинисани су следећи органи у Предузећу:

- Надзорни одбор,
- Директор.

Статутом ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд – пречишћен текст број 641/23 од 28.09.2023. године, регулисано је да Предузеће има 5 извршних директора (Скупштина Града Београда је донела Решење о давању сагласности на Одлуку о измени Статута Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду под бројем 110-558/23-с, 13.09.2023. године, које је објављено у Службеном листу Града Београда број 70/2023, након чега је сачињен пречишћен текст Статута).

Извршни директори Предузећа су:

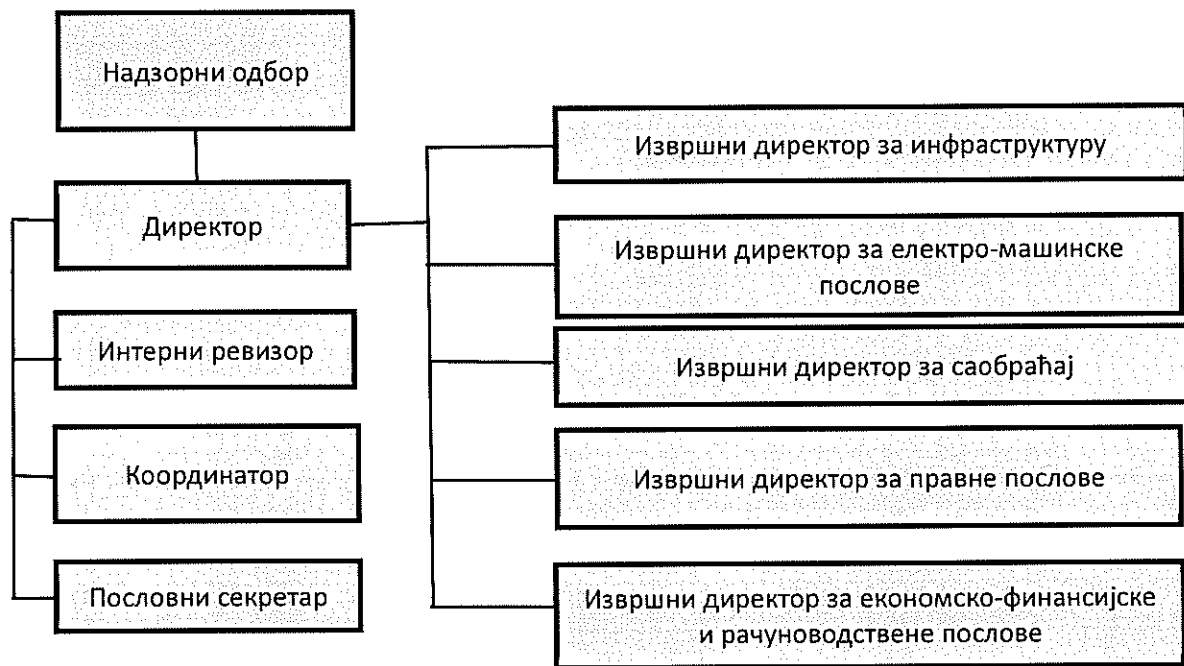
- извршни директор за инфраструктуру
- извршни директор за електро-машинске послове
- извршни директор за саобраћај
- извршни директор за правне послове
- извршни директор за економско-финансијске и рачуноводствене послове

Решењем Оснивача број 112-628/18-С од 25. септембра 2018. године именовани су проф. др. Часлав Митровић за председника Надзорног одбора и Иванка Милошевић, дипломирани инжењер саобраћаја за члана Надзорног одбора као чланови Надзорног одбора које именује Оснивач. Решењем Скупштине Града Београда број 112-81/21-С од 12. марта 2021. године, за трећег члана Надзорног одбора из реда запослених именована је Ивана Богдановић, дипломирани правник. Решењем Оснивача број 118-949/22-С од 26. децембра 2022. године разрешени су дужности у Надзорном одбору проф. др. Часлав Митровић, Иванка Милошевић и Ивана Богдановић. Решењем Оснивача 112-950/22-С од 26. децембра 2022. именовани су проф. др. Часлав Митровић, дипломирани машински инжењер за аерокосмотехнику, за председника Надзорног одбора и Зоран Пешовић, дипломирани инжењер саобраћаја за члана Надзорног одбора као чланови Надзорног одбора које именује оснивач, истим решењем је именован и члан Надзорног одбора из реда запослених, Никола Васиљевић, дипломирани економиста мастер.

Решењем Привременог органа града Београда број 112-1565/24-С-20 од 14. фебруара 2024. године за вршиоца дужности директора Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду, именован је Андреја Младеновић.

На дан 31.12.2024. године Предузеће има пет извршних директора, а то су: Маја Бајагић Извршни директор за правне послове, Сузана Шарац Извршни директор за економско-финансијске и рачуноводствене послове, Саша Стојановић Извршни директор за саобраћај, Дејан Вејновић

Извршни директор за електро-машинске послове, Милоња Милановић Извршни директор за инфраструктуру.



Организациона шема ЈКП „Београдски метро и воз“

II ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПОСЛОВАЊА

У складу са надлежностима и задацима, пословање Предузећа реализује се на основна два поља: пројекат изградње београдског метроа и услуге у вези система градске железнице БГ воз.

Предузеће се у 2024. години финансирало сопственим приходима на име пружања стручних услуга граду Београду – Секретаријату за јавни превоз, а на основу Ценовника стручних услуга за 2024. годину број 906-3/23 од 29.12.2023. године на који је добијена сагласност Решењем привременог органа града Београда број 38-805/24-С-20 од 29. јануара 2024. године и Уговора бр. XXX-IV-08-401.1-2 (295/24) од 08.02.2024. године са припадајућим анексима.

Одлуком о буџету града Београда за 2024. годину, у оквиру позиције Секретаријата за јавни превоз за услуге Предузећа, одобрено је укупно 600 милиона динара са ПДВ-ом, на који износ је поменути уговор са припадајућим анексима и закључен.

Предузеће је током 2024. године у складу са Ценовником у циљу реализације дефинисаних циљева, пружало Секретаријату за јавни превоз следеће услуге:

1. Стручни послови на спровођењу активности на припреми планске документације и идејних решења везаних за пројекте метроа
2. Стручни послови на спровођењу активности на припреми планске документације и идејних решења везаних за пројекте градске железнице
3. Стручни послови на изради и спровођењу студије оправданости са идејним пројектом, за прву фазу линије 1
4. Стручни послови на изради и спровођењу студије оправданости са идејним пројектом, за другу фазу линије 1
5. Стручни послови на изради и спровођењу Студије о процени утицаја на животну средину и Студије о процени социјалних утицаја за другу фазу линије 1
6. Стручни послови на изради и спровођењу Студије оправданости са идејним пројектом, за линију 2 фаза 1
7. Стручни послови на изради и спровођењу Студије о процени утицаја на животну средину и Студије о процени социјалних утицаја за линију 2 фаза 1
8. Стручни послови на изради и спровођењу Студије оправданости са идејним пројектом, за линију 2 фаза 2
9. Стручни послови на изради и спровођењу Студије о процени утицаја на животну средину и Студије о процени социјалних утицаја за линију 2 фаза 2
10. Стручни послови на планирању, изради и спровођењу Студије оправданости са идејним пројектом за линију 3
11. Стручни послови на планирању, изради и спровођењу Студије о процени утицаја на животну средину и Студије о процени социјалних утицаја за линију 3
12. Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу и пројеката за извођење за Макиш депо
13. Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу и пројеката за извођење за линију 1 фаза 1
14. Стручни послови на изради остале техничке документације за изградњу Депоа Макиш (елаборати, документација прикључења, заштите и измештања инфраструктуре,...)
15. Стручни послови на изради остале техничке документације за изградњу линије 1 фаза 1 (елаборати, документација прикључења, заштите и измештања инфраструктуре,...)
16. Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу и пројеката за извођење за линију 1 фаза 2

17. Стручни послови на изградњи депоа Макиш
18. Стручни послови на припреми и изради техничких спецификација за системе и возна средства
19. Стручни послови на изградњи прве фазе прве линије метроа - траса и станице
20. Стручни послови на прибављању локацијских услова за потребе израде пројектно-техничке документације и осталих одобрења и решења, у фази израде идејних пројеката и припреме израде пројеката за грађевинску дозволу
21. Стручни послови на праћењу, мониторингу мера из планова о управљању животном средином и социјалним питањима (Акциони план за животну средину и социјална питања, извођачев менаџмент план за животну средину и социјална питања, акциони план расељавања и др...)
22. Стручни послови на планирању и изради Студија из области заштите животне средине и пратећих елабората
23. Стручни послови на планирању, изради и спровођењу геолошких и геотехничких истражних радова, студија и елабората
24. Припрема и израда стручних извештаја, анализа и стручних мишљења
25. Праћење и рад у систему обједињене процедуре-ЦЕОП
26. Давање услова и сагласности на израду урбанистичких планова и осталих планских докумената свих нивоа
27. Стручни послови везани за уговарање и пројектовање нових траса и имплементацију нових линија у систему градске железнице
28. Моделовање саобраћаја за систем БГ воз-а
29. Стручни послови везани за мултимодалне везе шинских подсистема (метро и градска железница) са осталим подсистемима јавног и приватног превоза у граду Београду и израду ГИС портала за потребе рада на техничкој документацији везаној за развој београдског метроа и воза
30. Моделирање токова путника, метроом градском железницом и осталим видовима превоза
31. Стручно ангажовање на сарадњи са републичким, градским и међународним институцијама, организацијама и предузећима
32. Стручни послови на пројекту модернизације и проширења капацитета градске железнице
33. Услуге информисања у вези система београдског метроа
34. Стручно ангажовање на уговарању и реализацији аранжмана из области правних и економских послова за потребе израде техничке документације за пројекат београдског метроа и градске железнице
35. Стручно ангажовање на уговарању и реализацији аранжмана из области правних и економских послова за извођење радова на пројекту београдског метроа и градске железнице
36. Стручно ангажовање на изради предлога за доношење, измену и допуну законских и подзаконских аката из области градске железнице и метроа
37. Стручни послови на припреми и реализацији јавних набавки за потребе пројекта београдског метроа и развоја градске железнице
38. Обављање економско-финансијских и административних послова у вези са обављањем делатности Предузећа
39. Стручне услуге из економско-финансијске области
40. Стручно ангажовање на пружању услуга из имовинско-правне области и услуга у поступцима експропријације и административних преноса и других поступака до правоснажног окончања истих.

Током 2024. године, предузеће је наставило активан оперативан рад у свим сегментима неопходним за реализацију пројекта београдског метроа и у области функционисања и развоја градске железнице БГ воз.

ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд се и у 2024. години базирало на реализацији уговора са француским пружаоцем услуге EGIS RAIL и то:

- Уговора за израду техничке документације – концептуалног решења линије 3 београдског метроа, Студије оправданости прве фазе линије 1 београдског метроа, узимајући у обзир будуће правце развоја метро мреже коју чине три линије, Идејног решења, Идејног пројекта са Студијом о процени утицаја на животну средину за прву фазу линије 1 метроа, који је потписан 21. јула 2020. године;
- Уговора о пружању услуга између Наручиоца и Консултанта - Секретаријата за јавни превоз и ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд(Наручилац) и Egis Rail (Консултант) број 453/21 од 04.08.2021 за израду техничке документације – Студија оправданости за Линију 1 београдског метроа – Фаза 2 и Идејно решење, Идејни пројекат са Студијом процене утицаја на животну средину за Линију 1 београдског метроа – Фаза 2;
- Уговора о пружању услуга између Наручиоца и Консултанта - Секретаријата за јавни превоз и ЈКП „Београдски метро и воз“ (Наручилац) и Egis Rail (Консултант) - број 454/21 од 04.08.2021 за израду техничке документације: Идејно решење београдског метроа, Линија 2; Студија оправданости за београдски метро, Линија 2 између Миријева и Бежаније са Идејним пројектом и са Студијом о процени утицаја на животну средину; Идејно решење о продужењу метро линије 2 Земун - Бежанијски крај; Идејно решење за београдски метро, продужење линије 3 између Сурчинске и Бежаније.

У току је стручна контрола Студије оправданости са Идејним пројектом прве фазе Линије 1 метроа, од станице Железник до ланисрног окна Панчевачки мост од стране Републичке ревизионе комисије, део документације је прихваћен у 2024 години, док се очекује да комплетна документација буде прихваћена током 2025. године.

У току је израда студије оправданости са идејним пројектом друге фазе линије 1, од лансирног окна Панчевачки мост до евакуационо-вентилационог окна Бајдина је у току, док се очекује је да иста буде прихваћена од стране Републичке ревизионе комисије током 2025. године.

Студија оправданости са идејним пројектом линије 2 подељена је у две фазе, прва фаза од Депоа Бежанија до станице Меркатор, односно друга фаза од станице Меркатор до станице Миријево.

Са извођачем Power China је у септембру 2023. године потписан Уговорни споразум за пројектовање и извођење грађевинских радова на изградњи депоа Макиш. Уговор је анексиран 12.04.2024. године. Авансно плаћање Извођачу извршено је 23.12.2024. године у износу од 31,50 милиона евра.

Са извођачем Power China је у августу 2024. године потписан Уговорни споразум за пројектовање и изградњу Линије 1 фаза 1 – Лот 1 који обухвата геолошка истраживања за потребе набавке два ТБМ-а, делимично пројектовање и припремне радове на линији 1 фаза 1. Авансно плаћање извођачу извршено је 18.12.2024. године у износу од 4,07 милиона евра.

Са извођачем Power China је такође у новембру 2024. године потписан Уговорни споразум за пројектовање и изградњу Линије 1 фаза 1 – Лот 2 који обухвата геолошка истраживања, делимично пројектовање, извођење припремних радова за линију 1 фаза 1, извођење грађевинских радова на изградњи надземне деонице, деонице у отвореном ископу, дела ТБМ деоница, девет станица, два евакуационо-вентилациона окна и поручивање 2 ТБМ-а. Авансно плаћање извођачу извршено је 26.12.2024. године у износу од 30 милиона евра.

У 2024. години су настављене активности дефинисане Оквирним споразумом потписаним између Секретаријата за јавни превоз, ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд са једне стране и компаније Алстом са друге стране дана 07.12.2021. године. Оквирним споразумом су дефинисане претпоставке за учешће Алстома у изради пројектне документације неопходне за извођење грађевинских радова

у депоу Макиш и само учешће Алстома у пројекту изградње београдског метроа. Уговор о пружању услуга између Наручиоца (Град Београд, Секретаријат за јавни превоз и ЈКП Београдски метро и воз Београд) и Консултанта (ALSTOM Transport S.A.) потписан је 08.03.2024. године.

На основу потписаног Споразума о поверљивости између ЈКП "Београдски метро и воз" Београд и RATP (предузећем које се бави управљањем и одржавањем мрежа јавног превоза, посебно потпуно аутоматизованих метроа и регионалних железница), бр.447/21 од 02.08.2021. године, у 2022. години, дана 06.06.2022. године потписан је Меморандум о разумевању о пројекту београдског метроа и система градске железнице у Београду број 437/22, између ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд и RATP. До краја 2022. године вршена су усаглашавања текста Уговора о раној операторској помоћи са компанијом RATP. Уговор о услугама ране операторске помоћи потписан је 13.01.2023. године.

Дана 01.04.2024. године потписан је други Уговор о услугама ране операторске помоћи на пројекту београдски метро у трајању од 11 месеци.

Дана 21.06.2024. потписан је Анекс бр.2 Меморандума о разумевању, на основу кога је продужено трајање Меморандума до 06.06.2025.

У последњем кварталу 2022. године започете су активности на реализацији међународне јавне набавке, услуга Управљање пројектом и надзор над пројектом изградње београдског метроа за локације – депо Макиш и Линија 1, вредности 60 милиона евра и финансира се трансфером средстава из буџета Републике Србије (МГСИ) граду Београду. Набавка је реализована као заједничка набавка Предузећа и Секретаријата за јавни превоз и Уговор за услугу Управљање пројектом и надзор над пројектом изградње београдског метроа за локације – депо Макиш и Линија 1 је потписан 8. маја 2023. године са конзорцијумом компанија DB (DeutscheBahn) и Систра (Systra) у вредности од 36.977.480,00 евра без ПДВ-а, односно 44.372.976,00 евра са ПДВ-ом.

У 2024. години расписана је међународна јавна набавка за услуге израде Студије оправданости са Идејним пројектом, Студијом о процени утицаја на животну средину и Студијом о процени социјалних утицаја и утицаја на животну средину за Линију 3 београдског метроа. Набавка је реализована као заједничка набавка Предузећа и Секретаријата за јавни превоз. Уговор са економски најповољнијим Понуђачем, конзорцијумом компанија China Railway Design Corporation Огранак Београд, Louis Berger Огранак Београд, Co-Designing доо Београд, Геомат доо Београд, Институт за рударство и металургију Бор, Лого доо, Ри доо Београд, потписан је 3. фебруара 2025. године.

Процеси реализације пројекта београдског метроа и пројекта развоја градске железнице су динамични процеси изложени битним утицајима екстерних фактора. Пословање које је изложено наведеним утицајима, резултира одступања од планираних активности, па самим тим и одступања реализованих прихода и расхода у односу на планиране.

1. ФИНАНСИЈСКИ ПОЛОЖАЈ И РЕЗУЛТАТ ПОСЛОВАЊА

1.1. БИЛАНС УСПЕХА

Ребалансом 2 Програма пословања за 2024. годину, Предузеће је за период јануар - децембар планирало укупне приходе у висини од 503,36 милиона динара, док је остварило укупне приходе у износу од 437,81 милиона динара. Проценат реализације је 87 %.

За посматрани период укупни расходи су Ребалансом 2 планирани у висини од 491,78 милиона динара, а остварени су у износу 394,21 милиона динара, односно на нижем нивоу због померања динамике реализације пројекта. Проценат реализације је 80 %.

На бази наведених прихода и расхода Предузеће је на дан 31. децембар 2024. године остварило позитиван резултат у износу од 43,57 милиона динара пре опорезивања, односно нето добитак у износу од 36,98 милиона динара.

Приходи

Укупан приход Предузећа за период јануар – децембар 2024. године евидентиран је у износу од 437,81 милиона динара, а планиран је на нивоу од 503,36 милиона динара. Проценат реализације је 87%.

На позицији „Пословних прихода“ евидентирани су приходи у укупном износу од 437,58 милиона динара.

У периоду јануар - децембар 2024. године, Предузеће је пружало услуге ресорном Секретаријату за јавни превоз и на име тих услуга Предузеће је евидентирало на групи рачуна 61 - „Приходи од продаје производа и услуга“ износ од 434,84 милиона динара. На овој позицији приказани су приходи од пружања услуга граду Београду по „Уговору о пружању стручних услуга у вези организовања градског и приградског превоза путника метро система и система градске железнице – БГ воза и обављању стручних послова на развоју и изградњи инфраструктурних објеката и шинских система у граду Београду“. Предузеће услуге врши у складу са месечним планом рада дефинисаним Програмом пружања стручних услуга, о чијој реализацији се сачињава месечни извештај који се одобрава од стране Комисије Секретаријата за јавни превоз и који је саставни део фактуре за извршене услуге. У истом периоду предузеће је пружало услуге домаћим правним и физичким лицима за издавање услова, мишљења и сагласности за грађевинске дозволе и евидентирало на групи рачуна 61 „Приходи од продаје производа и услуга“ износ од 2,64 милиона динара. На групи рачуна 64 остали пословни приходи – приходи од субвенција предузеће је приходовало износ од 101 хиљаду динара.

Предузеће је остварило остале приходе на групи рачуна 67 у укупном износу од 26 хиљада динара.

Предузеће је и у 2024. години, са пословном банком „Банка Поштанска штедионица“ а.д., Београд склопило аранжман по ком банка зарачунава камату у корист Предузећа на средства на текућем рачуну. По овом основу Предузеће је остварило приходе од камате на пословна средства, на групи рачуна 66 - „Финансијски приходи“ у износу од 208 хиљада динара.

Укупна реализација прихода је 87%. Разлика од 13% је због промене у динамици реализације пројеката са Консултантима, што изискује промене у динамици пружања стручних услуга Граду Београду, а што се одразило на цео извештајни период.

Расходи

Расходи предузећа евидентирани су у укупном износу од 394,21 милиона динара, а планирани су у укупном износу од 491,78 милиона динара. Проценат реализације је 80%.

Приказани ниво расхода остварен је услед промене динамике реализације набавки добара и услуга, у односу на планирану динамику у време усвајања Програма пословања за 2024. годину, Ребаланса 1 и Ребаланса 2 Програма пословања за 2024. годину. Како је реализација пројекта београдског метро система и развоја градске железнице условљена и екстерним факторима, неке од активности које би узроковале трошкове Предузећу током године биће реализоване током 2025. године.

На позицији „Трошкови материјала, горива и енергије“ у посматраном периоду остварен је расход у висини од 4,03 милиона динара, од укупно планираних 8,76 милиона динара и односи се на ситан инвентар, канцеларијски материјал, потрошни материјал за хигијену, гориво за службена путничка возила и сл.

Позиција „Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи“ обухвата трошкове зарада за реализован број запослених. Зараде су пројектоване за планирани број запослених у 2024. години,

у складу са Одлуком о коефицијентима послова у Предузећу, Посебним колективним уговором за јавна предузећа у комуналној делатности на територији Републике Србије („Сл. гласник РС“ број 30/21), Посебним колективним уговором за јавна предузећа у комуналној и стамбеној делатности града Београда, који је потписан 10. децембра 2021. године и Правилником о раду ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд, број 124-4/19 од 24.05.2021. године. Приликом планирања личних примања узете су у обзир и одредбе Посебног колективног уговора за јавна предузећа у комуналној и стамбеној делатности града Београда („Сл. лист Града Београда“ 117/21 од 15.12.2021.), као и Колективног уговора ЈКП „Београдски метро и воз“ („Сл. лист Града Београда“ 125/21 од 24.12.2021.) и Уредба о утврђивању елемената годишњег програма пословања за 2024. годину, односно трогодишњег програма пословања за период 2024-2026. године јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса („Сл.гласник РС“ број 89/23, 104/23) и Одлукама о привременом финансирању града Београда за 2024. годину и Одлуком о буџету Града Београда за 2024. годину. Зараде за пословодство исказане су у складу са Закључком градоначелника града Београда број 120-6315/20-Г од 02. новембра 2020. године, 120-7612/22-Г од 13. октобра 2022. године и 120-8748/22-Г од 24. новембра 2022. године и закључком привременог органа града Београда број 12-1771/24-С-20 од 14.02.2024. године. Такође на овој позицији приказане су накнаде за председника и чланове надзорног одбора Предузећа за пун састав Надзорног одбора и то у висини накнада дефинисаних Закључком градоначелника број 120-1044/14-С од 18. септембра 2014. године. У оквиру наведене групе рачуна исказани су и трошкови ангажовања лица по основу уговора о привремено повременим пословима као и трошкови по другим уговорима са физичким лицима и остала давања запосленима, као што су трошкови превоза за запослене, трошкови солидарне помоћи запосленима и чланова породице, покриће трошкова службених путовања.

Укупан износ трошкова зарада, накнада зарада и осталих личних расхода, за период јануар – децембар 2024. године планиран је у висини од 222,83 милиона динара, док је реализован износ од 207,96 милиона динара. Разлика од 14,87 милиона је због планираних укупних трошкова зарада, накнада зарада и осталих личних примања за већи број запослених. Проценат реализације је 93%.

„Трошкови производних услуга“ планирани су за период јануар – децембар 2024. године у износу од 94,78 милиона динара на име набавке телефонских и интернет услуга, закупа путничких возила путем оперативног лизинга, закупа опреме за штампање, услуга штампе, закупа пословног простора, одржавања хигијене пословног простора, комуналних услуга и слично. У посматраном периоду трошкови на овој позицији евидентирани су у висини од 77,80 милион динара. Проценат реализације је 82%.

Трошкови амортизације у 2024-ој години износили су 10,08 милиона динара, а трошкови резервисања за отпремнине и јубиларне награде 6,88 милиона динара.

„Нематеријални трошкови“ обухватају планиране трошкове коришћења софтверских лиценци, стручни надзор и техничка контрола над израдом Елабората о контролним геолошким истраживањима, трошкове обука, услуге обавезне ревизије, консултантске услуге, услуге осигурања, трошкове репрезентације, одржавање пословног простора, претплате на публикације, провизије, таксе за издавање локацијских услова, остале таксе и слично. За период јануар – децембар 2024. године планиран је укупан трошак од 147,39 милиона динара. Нематеријални трошкови реализовани су у висини од 85,99 милиона динара, на име трошкова неопходних за функционисање Предузећа. Проценат реализације је 58%. Нематеријални трошкови реализовани су у знатно нижем износу, услед померања динамике реализације појединих активности битних за пројекте Предузећа.

Предузеће је у периоду јануар – децембар 2024. године остварило и расходе на основу камата у износу од 6 хиљада динара и негативних курсних разлика у износу од 28 хиљада динара.

Остали расходи приказани на групи рачуна 57 исказани су у износу од 1,43 милиона динара и односе се на губитке по основу расходовања опреме, мањак по попису, казне за привредне прекршаје, накнаде штете трећим лицима, донације.

На основу евидентираних прихода и расхода Предузеће на дан 31. децембар 2024. године исказује нето добитак у износу од 36,98 милиона динара.

Детаљан приказ дат у Прилогу 1.

1.2. БИЛАНС СТАЊА

У Билансу стања на дан 31. децембар 2024. године приказано је стање средстава Предузећа на основу евидентираних докуменација.

На позицији „Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала права“ приказана су улагања у нематеријалну имовину Предузећа. На позицији групе рачуна 011 евидентирана је вредност Office и других лиценци и рачунарских софтвера, који се користе за потребе вршења услуга од стране Предузећа. У периоду јануар – децембар 2024. године набављен је софтвер за електронски попис и софтвер за магацинско пословање у укупној вредности од 3,75 милиона динара. Укупна вредност нематеријалне имовине по садашњој вредности на дан 31. децембар је 22,60 милиона динара.

Предузеће је у посматраном периоду на позицији „Некретнине, постројења и опрема“ на одговарајућим позицијама евидентирало улагања у опрему за функционисање Предузећа и то по садашњој вредности. На позицији групе рачуна 023 и 027 евидентирана је опрема која је набављена ранијих година (рачунари, намештај и остала опрема), такође по садашњој вредности. У периоду јануар – децембар 2024. године набављен је намештај, мултимедијални уређај, пројектор, шредери, лаптопови, рачунари и остала рачунарска опрема, сервер, телевизор, бела техника у вредности 17,08 милиона динара. Вредност опреме Предузећа по садашњој вредности на дан 31. децембар је 41,44 милиона динара.

У оквиру групе рачуна 045 „Дугорочни пласмани у земљи“, евидентиран је износ позајмице дате Синдикалној организацији ЈКП „Београдски метро и воз“ (у складу са Одлуком НО број 59-2/20 од 19.10.2020., 71-2/22 од 04.02.2022, и уговором број 628/20 од 29.10.2020. године, Анексом уговора 90/21 од 09.02.2021. године и Анексом II 235/22 од 23.03.2022. године). Одлуком НО број 60-2/23 од 30. јануара 2023. године продужен је грејс период од накнадних 12 месеци. Како током 2024-е године није било новог Анекса уговора, само део позајмице који доспева у року дужем од годину дана, износ у висини од 42 хиљаде динара је и евидентиран на позицији дугорочних пласмана.

На позицији „Дугорочна активна временска разграничења“ на дан 31. децембар 2024. године исказан је износ у висини од 0,83 милиона динара и односи се на унапред плаћене трошкове одржавања програмских пакета током 2024. године која ће у 2026. години бити додељени одговарајућим контима на позицији трошка.

Позиција „Залихе“ на дан 31. децембар 2024. године обухвата плаћене авансе за услуге у износу од 8,802 милиона динара, чија се реализација очекује након пресечног датума.

Позиција „Потраживања по основу продаје“ на групи рачуна 20 – Купци у земљи приказана су потраживања од Секретаријата за јавни превоз по фактурама на име извршених услуга у децембру месецу. Уговором са Секретаријатом регулисани су рокови плаћања фактура за извршене услуге од 8 дана, односно у року до 45 дана у случају недостатка финансијских средстава. На дан 31.12.2024. године исказана су потраживања по децембарској фактури која доспева на наплату у јануару, у висини од 15,014 милиона динара. Потраживања од осталих домаћих правних лица по основу издатих фактура које доспевају у 2025-ој години износе 72 хиљаде динара.

На позицији „Остала краткорочна потраживања“ евидентиран је износ од 9,54 милиона динара, потраживања за накнаде зарада за боловање преко 30 дана које се рефундирају (2,68 милиона динара), потраживања за више плаћени ПДВ (5,39 милиона динара), потраживања за више плаћени порез на добит (1,47 милиона динара).

На позицији „Краткорочни финансијски пласмани“ на дан 31. децембар 2024. године евидентиран је износ од 30 хиљада динара на име исплаћеног депозита ЈП „Путеви Србије“ као средство обезбеђења уговора. Такође је и евидентиран износ позајмице дате Синдикалној организацији ЈКП „Београдски метро и воз“ у висини од 458 хиљада динара која доспева у року краћем од годину дана.

На позицији „Готовина и готовински еквиваленти“ приказана су средства на рачуну Предузећа на дан 31. децембар 2024. године, у износу од 58,38 милиона динара, а која ће бити коришћена за текуће пословање у наредном периоду.

На позицији „Краткорочна активна временска разграничења“ на дан 31. децембар 2024. године исказан је износ у висини од 6,12 милиона динара и односи се на унапред плаћене трошкове одржавања програмских пакета током 2024. године која ће у 2025. години бити додељени одговарајућим контима на позицији трошка.

На позицији „Одложена пореска средства“ евидентиран је износ од 4,68 милиона динара.

Укупна вредност активе на дан 31. децембар 2024. године приказана је у висини од 168,01 милиона динара.

На позицији ванбилансне активе исказан је износ од 8,86 милиона динара, који се односи на два путничка службена возила која су набављена кроз поступак централизоване јавне набавке коју је спровео град Београд, као и једно теренско возило набављено након поступка јавне набавке од стране Предузећа. Имајући у виду да су возила набављена путем оперативног лизинга, формално представљају власништво чланова групе „Ауто Чачак“ доо и „TDV Fleet“ доо, односно лизинг куће „ААА-1 Рент“, третирају се као туђа имовина, те су и евидентирана у ванбилансној евиденцији. На истоименој позицији евидентирана је и макета воза.

На страни пасиве евидентирани су извори средстава.

На позицији Капитала приказан је укупан износ од 78,65 милиона динара, од чега је на групи рачуна 30 исказан државни капитал у износу од 1 хиљаде динара који је уплаћен од стране Оснивача града Београда. На позицији групе рачуна 34 – Нераспоређени добитак евидентиран је обрачунати нето добитак ранијих година у висини од 41,67 милиона динара и добитак текуће године у висини од 36,98 милиона динара.

На дан 31. децембар 2024. године евидентирана су дугорочна резервисања у укупном износу од 31,21 милиона динара. Износ је у складу са актуарским обрачуном за 2024. годину и статуса судског спора по коме предузеће до дана сачињавања годишњег извештаја није добило правоснажну пресуду. Обрачун резервисања за отпремнине и јубиларне награде извршен је у складу са условима дефинисани Посебним колективним уговором за јавна предузећа у комуналној и стамбеној делатности града Београда. Обрачун је извршен од стране екстерног консултанта и укупне обавезе су приказани у износу од 19,22 милиона динара. У оквиру посматраних резервисања евидентиран је и износ од 11,99 милиона динара на име резервисања за судске спорове, а по основу тужбе предузећа „ГЕОПУТ“ д.о.о. Београд, који је поднео тужбу Привредном суду у Београду дана 22.10.2020. године против тужених ГРАДА БЕОГРАД, Градске управе Београда – Секретаријата за јавни превоз и Предузећа, као солидарног дужника, ради накнаде штете проузроковане раскидом уговора за израду геотехничког елабората. „Геопут“ је поднео жалбу на првостепену пресуду Привредног суда у Београду 4 П. број 4847/2020 од 04.04.2023. године, која је примљена у Привредном суду у Београду дана 16.06.2023. године, а заступници Предузећа су у року поднели одговор на жалбу.

На групи рачуна 42 до 49 евидентирани су краткорочне обавезе у укупном износу од 57,89 милиона динара. Обавезе из пословања (на групи рачуна 43) у износу од 48,24 милиона динара састоје се из обавеза према добављачима исказане су у износу од 48,23 милиона динара и односе се на обавезе за преузета добра и услуге које доспевају за плаћање након 31. децембра 2024. године и остале обавезе из пословања у износу од 0,01 милиона динара. Остале краткорочне обавезе обухватају: на групи рачуна 45 обавезе за зараде за децембар месец која се исплаћују у јануару 2025. године (8,61 милиона динара), на групи 46 налазе се обавезе према НО, обавезе према

запосленима на основу ПП уговора и обавезе по обуставама за чланарину синдикату и административну забрану у укупном износу од 0,79 милиона динара, на групи рачуна 48 обавезе за порез из резултата и остале порезе 0,18 милиона динара, на групи рачуна 47 обавезе за порез на додату вредност 0,05 милиона динара и на групи 49 пасивна временска разграничења исказан је износ од 0,02 милиона динара.

На позицији „Дугорочни одложени приходи и примљене донације“ је преостали износ од 257 хиљада динара на име примљених капиталних субвенција из 2018. године за набавку материјалне имовине која се sukcesивно преноси у приходе у висини обрачунате амортизације за ту имовину у текућој години, на крају године.

Укупна вредност пасиве на дан 31. децембар 2024. године износи 168,01 милиона динара.

На позицији ванбилансне пасиве исказан је износ од 8,86 милиона динара, који се односи на два путничка службена возила која су набављена кроз поступак централизоване јавне набавке коју је спровео град Београд, као и једно теренско возило набављено након поступка јавне набавке од стране Предузећа. Имајући у виду да су возила набављена путем оперативног лизинга, формално представљају власништво чланова групе „Ауто Чачак“ доо и „TDV Fleet“ доо, односно лизинг куће „ААА-1 Рент“, третирају се као туђа имовина, те су и евидентирана у ванбилансној евиденцији. На истоименој позицији евидентирана је и макета воза у износу од 1,23 милиона динара.

Детаљан приказ дат је у Прилогу 2.

2. ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

На дан 31. децембар 2024. године Предузеће је располагало готовином у износу од 58,38 милиона динара. Приказани ток готовине је остварен у складу са реализованим активностима у периоду јануар – децембар 2024. године.

Укупан прилив готовине остварен је у нижем износу од очекиваног, првенствено из разлога мањег фактурисања због тога што је Уговор са Секретаријатом за јавни превоз закључен у фебруару 2024. године тако да јануар месец према Секретаријату за јавни превоз није фактурисан. Укупан прилив готовине остварен је у висини од 533,88 милиона динара.

Укупан одлив готовине реализован је у износу од 503,02 милиона динара. Одливи су реализовани за измирење обавеза за преузета добра и услуге у износу од 206,00 милиона динара, исплату давања запосленим, постављеним и ангажованим лицима у износу од 198,24 милиона динара, плаћене камате у земљи у износу од 3 хиљаде динара, плаћен порез на добитак у износу од 16,10 милиона динара, плаћене обавезе добављачима за испоручену опрему, лиценце и намештај у износу од 20,82 милиона динара као и 61,33 милиона динара на име осталих јавних прихода као и 522 хиљаде динара на име осталих одлива из пословних активности.

У периоду јануар – децембар 2024. године остварен је нето прилив готовине у висини од 30,86 милиона милиона динара, што је заједно са готовином којом је Предузеће располагало на дан 01.01.2024. године у износу од 27,52 милиона динара, резултирало укупно расположивом готовином на дан 31. децембар 2024. године у висини од 58,38 милиона динара.

Детаљан приказ дат у Прилогу 3.

3. ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

На име зарада запослених исплаћено је укупно 189,63 милиона динара. На дан 31. децембар 2024. године исплаћене су зараде за 75 запослених. Зараде запослених обрачунате су у складу са утврђеном ценом часа за коефицијент 1 и додацима на зараду у складу са Законом о раду и Колективним уговором Предузећа број 764/21 потписаним 23. децембра 2021. године.

Зараде за пословодство исказане су у складу са Закључком градоначелника града Београда број 120-6315/20-Г од 02. новембра 2020. године, 120-7612/22-Г од 13. октобра 2022. године и 120-8748/22-Г од 24. новембра 2022. године и закључком привременог органа града Београда број 12-1771/24-С-20 од 14.02.2024. године. По Програму пословања за 2024. годину планирано је укупно шест чланова пословодства (директор и пет извршних директора), што је и чињенично стање у периоду јануар – децембар 2024. године.

Накнаде за председника и чланове надзорног одбора Предузећа, исплаћене су за пун састав Надзорног одбора и то у висини накнада дефинисаних Закључком градоначелника број 120-1044/14-С од 18. септембра 2014. године, за председника у нето износу од 25.000 динара и за чланове нето износ од 20.000 динара. У периоду јануар - децембар 2024. године укупно исплаћене накнаде за рад Надзорног одбора износе 1,2 милиона динара, што је на нивоу планираног износа.

Трошкови превоза за запослене су реализовани путем уплате месечне претплатне карте и евидентирани су у укупном износу од 1,75 милиона динара, односно у износу нижем од планираног због мањег одступања од динамике пријема новозапослених од планираног.

У периоду јануар – децембар 2024. године било је ангажовано укупно пет лица по основу уговора о привремено повременим пословима, на име чијег ангажовања је исплаћен укупан износ од 2,33 милиона динара.

У периоду јануар – децембар 2024. године било ангажовано и два лица по уговору о делу, на име чијег ангажовања је исплаћен укупан износ од 1,54 милиона динара.

На име покрића дневница и трошкова службених путовања у период 01. јануар – 31. децембар 2024. године, реализовано је укупно 6,53 милиона динара.

У посматраном периоду, у складу са актима Предузећа, исплаћене су солидарне помоћи у износу од 4,25 милиона динара и отпремнина за одлазак у пензију једног запосленог радника у износу од 722,83 хиљада динара.

Укупан износ трошкова на дан 31.12.2024. године за запослена и ангажована лица планиран је у висини од 222,83 милиона динара и то за планирани број запослених, за пун састав Надзорног одбора током целог периода (3 члана), као и на име исплате солидарне помоћи запосленима у складу са Посебним колективним уговором за јавна предузећа у комуналној и стамбеној делатности града Београда (Сл. лист града Београда" број 117/21 од 15.12.2021. године) и Колективним уговором ЈКП „Београдски метро и воз" (Сл. лист града Београда" број 125/21 од 24.12.2021. године) и инструкцијом Оснивача приликом израде Програма пословања за 2024. годину.

Трошкови запослених на дан 31.12.2024. године за запослена и ангажована лица реализовани су у укупном износу од 207,96 милиона динара, што је 93 % реализације.

Приказ дат у Прилогу 4.

4. ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

Годину 2024. предузеће је започело са 67 запослених лица, од којих је 66 запослених на неодређено време и 1 запослено на одређено време (Решењем Привременог органа Града Београда број 112-1565/24-С-20 од 14. фебруара 2024. године за вршиоца дужности директора Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду, именован је Андреја Младеновић на период до годину дана).

У првом кварталу радни однос је засновало троје новозапослених од којих је једно лице запослено као приправник, док у истом периоду није било раскида радног односа.

У другом кварталу радни однос је засновало једно новозапослено лице, док је у истом периоду био један раскид радног односа.

У трећем кварталу радни однос је засновало шесторо новозапослених лица, док је у истом периоду било два раскида радног односа, по основу споразума о престанку радног односа.

У четвртном кварталу радни однос је засновало троје новозапослених лица, док је у истом периоду било два раскида радног односа (за једно лице одлазак у пензију, а за једно лице споразум о престанку радног односа).

На дан 31. децембар 2024. године у Предузећу је било укупно 75 запослених лица, 73 на неодређено време и 2 на одређено време (Решењем Привременог органа Града Београда број 112-1565/24-С-20 од 14. фебруара 2024. године за вршиоца дужности директора Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду, именован је Андреја Младеновић и једна запослена као приправник).

Према полу, у Предузећу је на дан 31.12.2024. године укупно запослено 42 жене и 33 мушкарца.

Од лица која су радно ангажовани по основу уговора ван радног односа (уговор о привремено повременим пословима и уговор о делу), на дан 31.12.2024. године укупно је ангажовано 2 лица, и то 2 мушкарца, један по основу Уговора о привремено повременим пословима и један на основу Уговора о делу.

Међу запосленим и радно ангажованим лицима постоји уравнотежена заступљеност полова.

Код органа управљања, чланови Надзорног одбора, укупно 3 члана и директор Предузећа су лица мушког пола. Предузеће ће о заступљености полова, у органу управљања, водити рачуна и у наредном периоду, нарочито код предлога за избор члана Надзорног одбора из редова запослених, јер остале чланове Надзорног одбора и директора Предузећа именује оснивач.

Што се тиче квалификационе структуре запослених, на дан 31.12.2024. године, 85,33% запослених су запослени са високом стручном спремом, док је 13,33% запослених са средњом стручном спремом а остатак од 1,34 запослених је са вишом стручном спремом. Од укупно запослених 42 жене на дан 31.12.2024. године, 36 је са високом стручном спремом, 1 са вишом и 5 жена са средњом стручном спремом. Од укупно запослених 33 мушкараца на дан 31.12.2023. године, 28 је са високом стручном спремом и 5 са средњом стручном спремом.

Предузеће је у прва два квартала по основу уговора о вршењу привремено повремених послова имало ангажована два лица и по основу уговора о делу такође два лица.

Предузеће је по основу уговора о делу у трећем кварталу имало ангажовано једно лице и једно лице по основу уговора о привремено-повременим пословима.

Предузеће је по основу уговора о делу у четвртном кварталу имало ангажовано једно лице и једно лице по основу уговора о привремено-повременим пословима.

Обавезе за једно лице које је било ангажовано по уговору о делу у другом кварталу су измирене у трећем кварталу.

Приказ структуре запослених дат је у Прилогу 5.

5. КРЕТАЊЕ ЦЕНА ПРОИЗВОДА И УСЛУГА

Програмом пословања за 2024. годину предвиђено је да ће се Предузеће финансирати приходима које ће остваривати пружањем стручних услуга граду Београду, односно ресорном Секретаријату за јавни превоз, у циљу изградње метро система и развоја градске железнице граду Београду. Предузеће ће се у 2024. години финансирати средствима које ће наплаћивати на име пружања стручних услуга Граду Београду – Секретаријату за јавни превоз по уговору број XXX-IV-08-401.1-2 (295/24) од 08.02.2024. године са припадајућим анексима, за период 01.1.-31.12.2024. године.

У том смислу донет је Ценовник о пружању стручних услуга у вези организовања градског и приградског превоза путника метро система и система градске железнице – БГ воза и обављања стручних послова на развоју и изградњи инфраструктурних објеката и шинских система у граду Београду, на који је добијена сагласност Решењем привременог органа града Београда број 38-805/24-С-20 од 29. јануара 2024. године.

Структура услуга и цене дефинисане наведеним ценовником, примењиване су на пословну 2024. годину.

Приказ врсте услуга и цена дат у Прилогу 6.

6. СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

У 2024. години Предузеће није планирало, нити реализовало примања из буџета града Београда на име субвенција или других прихода из буџета, осим прихода по уговору са Секретаријатом за јавни превоз који су приказани у тачки 1 – Биланс успеха, Приходи.

7. СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Предузеће је за период јануар – децембар 2024. године у оквиру средстава за посебне намене планирало средства на име донација у висини од 1 милион динара. У истом периоду евидентирана је потрошња за ову намену у износу од 852,24 хиљаде динара.

Предузеће је за период јануар – децембар 2024. године у оквиру средстава за посебне намене планирало средства на име спортских активности у висини од 1,5 милиона динара. У истом периоду евидентирана је потрошња за ову намену у износу од 1,32 милиона динара.

Предузеће је за период јануар – децембар 2024. године у оквиру средстава за посебне намене планирало средства на име трошкова репрезентације у висини од 750 хиљада динара. У истом периоду евидентирана је потрошња за ову намену у износу од 632,74 хиљаде динара.

Предузеће је за период јануар - децембар 2024. године у оквиру средстава за посебне намене планирало средства на име трошкова рекламе и пропаганде у висини од 2,15 милиона динара. У истом периоду евидентирана је потрошња за ову намену у износу од 655,54 хиљаде динара.

8. ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА

Реализација Пројекта београдског метроа и развоја градске железнице су дугорочни пројекти, те се тако сматрају капиталним пројектима, за које су средства обезбеђена на позицијама буџета града Београда (Секретаријата за јавни превоз).

Као капитални пројекти дефинисани су:

Израда техничке документације – концептуалног решења линије 3 београдског метроа, студије оправданости прве фазе линије 1 београдског метроа, узимајући у обзир будуће правце развоја метро мреже коју чине три линије, идејног решења, идејног пројекта са студијом о процени утицаја на животну средину за прву фазу линије 1 метроа, који је потписан 21. јула 2020. године. Уговор је потписан између Града Београда – Градске управе града Београда Секретаријата за јавни превоз и ЈКП Београдски метро и воз Београд са једне стране и француског пружаоца услуге „EGIS RAIL“, са друге стране. Уговор за израду Студије оправданости са Идејним пројектом и Студијом о процени утицаја на животну средину за прву фазу прве линије метроа, финансира се средствима донације Владе Републике Француске. У мају месецу 2020. године потписан је Споразум о донацији између Владе Републике Србије и Владе Републике Француске, којим Влада Републике Француске донира износ од 8,3 милиона евра на име финансирања израде техничке документације за прву фазу прве линије београдског метроа. Заједно са 400.000 евра

преосталих из претходног Споразума о донацији, обезбеђена су укупна средства за финансирање овог дела пројекта у висини од 8,7 милиона евра. У циљу стварања услова за коришћење средстава донације, а сходно одредбама Споразума, у јулу 2020. године, потписан је Уговор о спровођењу донације између „NATIXIS“ (који иступа у име и за рачун Владе Републике Француске), Министарства за европске интеграције и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и града Београда. Реализација активности на уговору за израду техничке документације за линију 1 београдског метроа започета је 03.08.2020. године. У трећем кварталу 2022. године Идејни пројекат за Депо је упућен Републичкој ревизионој комисији на стручну контролу, док је Студија процене утицаја на животну средину за пројекат изградње депоа Макиш одобрена од стране Министарства заштите животне средине. За испоручену документацију од почетка реализације Уговора до 30.09.2024. године, Консултанту је плаћен укупан износ од 6,49 милиона евра. Закључно са децембром 2024. године Републичкој ревизионој комисији је предата комплетна документација Студије оправданости са Идејним пројектом за деоницу од станице Железник до лансирног окна 10 Панчевачки мост, подељена у 12 пакета документације за стручну контролу. До краја 2024. године прихваћено је 3 пакета документације, а очекује се да током 2025. године целокупна документација, односно преосталих 9 пакета буде прихваћено од стране Републичке ревизионе комисије. Анексом 11 продужен је рок реализације уговора до 03.05.2025. године, када се очекује реализација уговора у потпуности и одобрење Студије оправданости и Идејног пројекта за прву фазу линије 1 од стране Републичке ревизионе комисије.

Израда техничке документације – Студија оправданости за Линију 1 београдског метроа – Фаза 2 и Идејно решење, Идејни пројекат са Студијом процене утицаја на животну средину за Линију 1 београдског метроа – Фаза 2, у складу са Уговором о пружању услуга између Наручиоца и Консултанта - Секретаријата за јавни превоз и ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд (Наручилац) и „Egis Rail“ (Консултант) број 453/21 од 04.08.2021. године за израду техничке документације – Студија оправданости за Линију 1 београдског метроа – Фаза 2 и Идејно решење, Идејни пројекат са Студијом процене утицаја на животну средину за Линију 1 београдског метроа – Фаза 2, укупне вредности 2.354.352,00 евра без ПДВ-а. У току реализације уговора, на основу претходних студија за прву фазу линије 1 на деоници од лансирног окна 10 Панчевачки мост до краја деонице прве фазе, које је урадио „Egis Rail“, извршена је анализа методологије грађења прве фазе линије 1. Техничка комисија је донела Закључак да се „усваја избор методологије изградње прве фазе Линије 1 метроа на деоници од лансирног окна 10 Панчевачки мост“ до краја деонице прве фазе Линије 1, односно од стационаже km15+375 до km16+600 методом дубоког ископа (ТБМ машином), што је формализовано Записником број 9-15/20 од 12.04.2022. године, у вредности 592.644,00 евра без ПДВ-а, за чије финансирање су обезбеђена средства трансфером из буџета Републике Србије граду Београду. Такође, за потребе израде техничке документације за пројекат изградње друге фазе линије 1, неопходно да се обезбеде подаци који су садржани у извештајима о геотехничким решењим (Geotechnical Design Reports-GDR), те је постигнут договор са консултантом да изради потребне извештаје вредности 165.000,00 евра без ПДВ-а, а средства ће бити обезбеђена трансфером из буџета Републике Србије граду Београду. Наведено повећање обима и вредности услуге је регулисано одговарајућим Анексом 2 Уговора. Због повећања обима посла у оквиру Уговора о пружању услуга између Наручиоца и Консултанта за израду техничке документације – Студија оправданости за Линију 1 београдског метроа – Фаза 2: Карабурма (изузето) – Миријево и у складу са српским прописима, извод Студије о процени утицаја на животну средину за депо Макиш из Студије о процени утицаја на животну средину за целу линију метроа 1 – фаза 1 припремљене у оквиру Студије оправданости са Идејним пројектом за метро Линију 1 – фаза 1, које подразумева:

- иновирање дела документације Линије 1 фаза 1 метроа и припајање исте пројекту Линије 1 фаза 2, а до којег је дошло услед проширења границе обухвата ПГР шинских система са елементима детаљне разраде друге фазе Линије 1 београдског метроа,
- закључен је Анекс 3 Уговора и за потребе истог обезбеђено је додатних 98.580 евра без ПДВ-а, за шта ће средства бити обезбеђена трансфером из Буџета Републике Србије граду Београду.

У децембру 2023. године закључен је Анекс 4 Уговора којим су дефинисане додатне одговорности Консултанта, и то да изврши корекције Идејног пројекта на основу новог Правилника о техничким нормативима безбедности од пожара и експлозија метроа, изради додатне студије о заштити животне средине за метро станицу Скадарлија и изради додатке Идејном пројекту и Студији оправданости који ће дефинисати могућности фазне операције метро линије 1. Анексом 4 Уговора, рок за реализацију је продужен до септембра 2024. године и увећана уговорена вредност за 1.254.065,00 евра без ПДВ-а.

Услед кашњења у изради дела документације изазваног кашњењем израде одређене планске документације (утицај на израду ИДП станице Скадарлија) и процедура везаних за заштиту животне средине (утицај на израду Студије о процени утицаја на животну средину), 29.08.2024. године потписан је Анекс 5 Уговора. Овим анексом укупно трајање Уговора продужено је са 36 на 40 месеци (истек Уговора трећег јануара 2025. године), уз увећање уговорене вредности за 115.000,00 евра без ПДВ-а. Укупна уговорна вредност са припадајућим анексима Уговора увећана је на 4.579.641,00 евра без ПДВ-а. Већину техничке документације предвиђене Уговором Консултант је доставио, а преостало је да се доврше и прођу процедуру одобрења коначна верзија ИДП-а Линије 1 фаза 2 на српском језику, Студија оправданости, Студија о процени утицаја на животну средину и Студија о процени утицаја на животну средину и друштво. Такође, потребно је и да Консултант достави и коначну верзију ИДП-а Линије 1 фаза 2 на енглеском језику, као и Техничке спецификације и захтеве на енглеском језику. Због процедура усвајања разних типова документације (Студију оправданости и ИДП усваја Републичка ревизиона комисија, Студију о процени утицаја на животну средину усваја Министарство за заштиту животне средине, а Студију о процени утицаја на животну средину и друштво усвајају банке кредитори) - које ће трајати знатно дуже од првобитно планираног, потписан је Анекс 6 Уговора у децембру 2024. године којим је обухваћено продужење трајања Уговора са 40 на 45 месеца, односно до 3. маја 2025. године. Анексом 6 вредност уговора увећана је за додатних 105.000,00 евра без ПДВ-а, односно 126.000,00 евра са ПДВ-ом. Укупна вредност уговора са Анексом 6 износи 4.684.641,00 евра без ПДВ-а, односно 5.621.569,20 евра са ПДВ-ом.

Израда техничке документације: Идејно решење београдског метроа, Линија 2; Студија оправданости за београдски метро, Линија 2 између Миријева и Бежаније са Идејним пројектом и са Студијом о процени утицаја на животну средину; Идејно решење о продужењу метро линије 2 Земун - Бежанијски крај; Идејно решење за београдски метро, продужење линије 3 између Сурчинске и Бежаније, у складу са Уговором о пружању услуга између Наручиоца и Консултанта - Секретаријата за јавни превоз и ЈКП "Београдски метро и воз" Београд (Наручилац) и „Egis Rail“ (Консултант) - број 454/21 од 04.08.2021. године за израду техничке документације: Идејно решење београдског метроа, Линија 2; Студија оправданости за београдски метро, Линија 2 између Миријева и Бежаније са Идејним пројектом и са Студијом о процени утицаја на животну средину; Идејно решење о продужењу метро линије 2 Земун - Бежанијски крај; Идејно решење за београдски метро, продужење линије 3 између Сурчинске и Бежаније, укупне вредности 8.440.386,00 евра без ПДВ-а. За потребе израде техничке документације за пројекат изградње друге линије, неопходно је да се обезбеде подаци који су садржани у извештајима о геотехничким решењим (Geotechnical Design Reports-GDR), те је постигнут договор са консултантом да изради потребне извештаје вредности 585.000,00 евра без ПДВ-а, средства ће бити обезбеђена трансфером из буџета Републике Србије граду Београду. Наведено повећање обима и вредности услуге, као и дефинисање нових рокова испоруке је регулисано одговарајућим Анексом 2 Уговора. У првом кварталу 2024. године урађен је функционални пројекат за нову трасу на делу између станица Савски трг и Јужни булевар, као и израда Идејног решења, Идејног пројекта, Студије оправданости, Студије о процени утицаја на животну средину и Студије о процени социјалног утицаја и утицаја на животну средину. Додатни износ за измену трасе линије 2 на поменутој деоници и подели Линије 2 на две фазе регулисан је Анексом 3 Уговора који је потписан у октобру 2023. године износи 2.989.999,00 евра без ПДВ-а, за шта ће средства бити обезбеђена трансфером из буџета Републике Србије граду Београду. Укупна уговорена вредност са припадајућим анексима Уговора износи 12.075.385,00 евра без ПДВ-а. У фебруару 2024. године закључен је Анекс 4 Уговора којим су дефинисане додатне одговорности

Консултанта, и то да изврши корекције Идејног пројекта на основу новог Правилника о техничким нормативима безбедности од пожара и експлозија метроа, изради Експертизу о утицају изградње метроа на подземне воде у зони Блока 18, изради техничку документацију за противпожарну станицу у зони Депоа Бежанија и изради захтеве Наручиоца за Линију 2 метроа и Наручиоцу пружи комерцијалну подршку у преговорима са будућим извођачима, укупне вредности 3.588.149,60 евра без ПДВ-а. Укупна уговорна вредност са припадајућим анексима Уговора износи 15.663.534,60 евра без ПДВ-а, односно 18.796.241,52 евра са ПДВ-ом. Због кашњења о усвајању планског документа за линију 2 фазу 2, у трећем кварталу 2025. године планира се потписивање Анекса 5, којим ће се продужити рок за реализацију и увећати вредност уговора.

Израда Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде друге линије београдског метроа - II етапа, за потребе израде Студије оправданости за београдски метро, Линија 2 између Миријева и Бежаније са Идејним пројектом. У 2024. години потписан је уговора за израду предметног Плана. Вредност уговора износи 93.176.538,00 милиона динара без ПДВ-а, односно 111.811.845,60 динара са ПДВ-ом. Реализација уговора очекује се током 2025. године.

У последњем кварталу 2022. године започете су активности на реализацији међународне јавне набавке услуга **Управљање пројектом и надзор над пројектом изградње београдског метроа за локације – депо Макиш и Линија 1,** Уговор је потписан у мају 2023. године на износ од 5,26 млрд динара са ПДВ-ом и финансира се трансфером средстава из буџета Републике Србије (МГСИ) граду Београду. Од наведеног износа за 2023. годину реализован је износ у висини од 82,91 милиона динара, док је за 2024. годину очекиван износ 469,55 милиона динара, а за 2025., 2026. и наредне године оквирни износ од 4,77 милијарди динара. Набавка се реализује као заједничка набавка Предузећа и Секретаријата за јавни превоз. Циљ ангажовања консултанта је:

- да обезбеди стручна средства потребна за испуњавање обавеза и дужности „Руководиоца изградње“ према условима Уговора о грађевинским радовима и Уговорима о системима;
- да пружи Наручиоцу неопходну подршку током процеса преговарања са Извођачима;
- да испуни обавезе и дужности у вези са Пројектима за грађевинске дозволе, Техничком контролом пројекта и стручним надзором градње према условима Уговора о грађевинским радовима и Уговорима о системима и у складу са законском регулативом у Републици Србији;
- да пружи Наручиоцу неопходну подршку за испуњавање његових дужности и обавеза према условима Уговора о грађевинским радовима и Уговорима о системима;
- 0 подржи Наручиоца професионалним и ефикасним управљањем програмом тестирања, пуштања у рад и имплементације уз дужну пажњу и бригу, водећи рачуна да се све активности заврше на време како би се обавезе Наручиоца испуниле.

У септембру 2023. године потписан је уговорни споразум за **израду техничке документације и извођење грађевинских радова на изградњи депоа у Макишу** са компанијом „Power China“, у вредности од 209.862.047,45 евра без ПДВ-а. Овим уговором обухваћена је израда целокупне техничке документације, Пројекта за грађевинску дозволу, Пројекта за извођење, Пројекта изведеног објекта са свим пратећим студијама и елаборатима, као и извођење грађевинских радова на изградњи депоа Макиш. Уговор ће ступити на снагу почетком 2025. године, након потписивања финансијског уговора, док је уплата аванса Извођачу радова реализована 23. децембра 2024. године.

Уговор за пројектовање (ПГД) горњег строја колосека у депоу, давање улазних података које извођач радова на уградњи транспортних система обезбеђује за потребе извођења грађевинских радова у депоу, израду Идејног решења повезивања трафостанице метроа Беле Воде на преносни систем и пружање техничких услуга на оптимизацији пројекта београдског метроа, пројектоване вредности 517,61 милиона динара, од којих се за 2024. годину очекује реализација у висини од 253 милиона динара, док се за 2025. годину очекује 264,61 милиона динара. Уговор са компанијом Алстом потписан је 8. марта 2024. године.

У складу са подклаузулом 4.2.1, Уговора о пружању услуга између Наручиоца и Консултанта, број 416/24 од 08.03.2024. године, дана 25.04.2024. године, компанији Алстом уплаћен је аванс у износу од 103.000.000.00 динара са ПДВ.

Упоредо са Уговором са компанијом Алстом, потписан је и трилатерални Интерфејс протокол између компанија Алстом, Power China и ЈКП Београдски метро и воз Београд.

Уговор за израду техничке документације и извођење грађевинских радова на првој фази линије 1 метро система у Београду обухвата следеће активности:

- Потписан је Лот 1 Уговора у септембру 2024. године који обухвата геолошка истраживања за потребе поручивања два ТБМ-а, израду дела техничке документације и измештања инсталација,
- Потписан је Лот 2 Уговора у децембру 2024. године који обухвата преостала геолошка истраживања, израду пројеката за грађевинску дозволу, израда пројеката за извођење и извођење грађевинских радова на изградњи девет метро станица и два евакуационо-вентилациона окна, надземне деонице, деонице у плитком ископу и тунелске деонице од станице Беле воде до Пожешке и од станице Дунав до лансираног окна Карабурма, поручивање 2 ТБМ-а,
- Очекује се потписивање Лота 3 Уговора који ће обухватити све преостале активности на пројектовању и изградњи Линије 1 фаза 1, током 2025. године.

Израда Идејног пројекта метро Линије 3 – У 2024. години расписана је међународна јавна набавка за услуге израде Студије оправданости са Идејним пројектом, Студијом о процени утицаја на животну средину и Студијом о процени социјалних утицаја и утицаја на животну средину за Линију 3 београдског метроа. Набавка је реализована као заједничка набавка Предузећа и Секретаријата за јавни превоз. Уговор са економски најповољнијим Понуђачем, конзорцијумом компанија China Railway Design Corporation Огранак Београд, Louis Berger Огранак Београд, Co-Designing доо Београд, Геомаг доо Београд, Институт за рударство и металургију Бор, Лого доо, Ри доо Београд, потписан је 3. фебруара 2025. године. Вредност понуде је 2.285.400.000,00 динара без ПДВ, односно 2.742.480.000,00 динара са ПДВ. Очекивана је уплата у 2025. години, након чега ће Консултант започети са реализацијом услуга.

Пројект менаџер за Линију 2 - Током 2025. године очекује се почетак активности на реализацији јавне набавке Пројект менаџмента за Линију 2 метроа. Средства за ове намене, обезбеђују су буџетом Републике Србије. Износ је процењен на основу цене пројекта коју је дао пројектант Идејног пројекта у висини од 7,82 милијарди динара.

Израда техничке документације и извођење радова на изградњи друге фазе прве линије метро система у Београду - Средства за ове намене обезбеђују се буџетом Републике Србије. Износ је усвојен на основу процењених трошкова које је дао пројектант Идејног пројекта у оквирном износу од 89,59 милијарди динара. Тачан износ биће дефинисан након окончања преговора о закључењу Уговора. Очекује се потписивање извођачких уговора током 2025. године.

Наведена активност обухвата:

- уговор за пројектовање (ПГД и ПЗИ) и извођење грађевинских радова, пројектоване вредности 63,99 милијарди динара, док се почетак реализације очекује у првој половини 2025. године,
- уговор за пројектовање (ПГД и ПЗИ) и уградњу транспортних система на другој фази линије 1 метроа, пројектоване вредности 25,6 милијарди динара, такође почетак реализације наведеног очекује се у првој половини 2025. године.

Израда техничке документације и извођење радова на изградњи друге линије метро система у Београду - Средства за ове намене обезбеђују су буџетом Републике Србије. Износ је усвојен на основу процењених трошкова које је дао пројектант Идејног пројекта у оквирном износу од 339,86 милијарди динара. Тачан износ ће бити дефинисан након окончања преговора о

закључењу Уговора. Потписивање извођачких уговора за прву фазу Линије 2 од Бежанијске косе до Меркатора очекивано је у трећем кварталу 2025. године, односно друге фазе Меркатора до Мирјева крајем 2025. године.

Наведена активност обухвата:

- уговор за пројектовање (ПГД и ПЗИ) и извођење грађевинских радова, пројектоване вредности 244,7 милијарди динара, почетак реализације очекује се у првој половини 2025. године.
- уговор за пројектовање (ПГД и ПЗИ) и уградњу транспортних система на другој линији метроа, пројектоване вредности 95,16 милијарди динара, почетак реализације је планиран у првој половини 2025. године.

Како би се створили услови за реализацију планираних активности у складу са новом динамиком реализације пројеката изградње београдског метроа и развоја градске железнице, у сарадњи са ресорним Секретаријатом за јавни превоз дефинисани су пројекти који се финасирају средствима буџета града Београда, а које заједнички спроводе Предузеће и Секретаријат.

Израда Студије интеракције подземних вода и инфраструктуре метро линије 2 и друге фазе линије 1 београдског метроа.

За потребе израде Пројекта за извођење Линије 2 и друге фазе Линије 1 потписан је Уговор о изради Студије интеракције подземних вода и инфраструктуре метро линије 2 и друге фазе линије 1 београдског метроа са „Институтом за водопривреду Јарослав Черни АД“. За линију 2 је предвиђена посебна студија, за другу фазу Линије 1 посебна.

Уговор ИПВ Л2/Л1П2 је потписан и заведен код Наручиоца Секретаријат за јавни превоз под бројем XXXIV-08-401.1-5 дана 07.03.2023. године и ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд под бројем 154/23 дана 08.03.2023. године а код Извршиоца „Институт за водопривреду Јарослав Черни АД“ под бројем 31/23/11/08 дана 09.03.2023. године. Уговор је ступио је на снагу 17.03.2023. године по достављању средстава финансијског обезбеђења од стране Извршиоца. Рок за извршење услуге дефинисан је у трајању од годину дана од дана ступања уговора на снагу. Вредност уговора је 80.400.000,00 РСД са ПДВ-ом; од тога 21.600.000,00 РСД за Том 1 (Линија 1 фаза 2) и 58.800.000,00 РСД за Том 2 (Линија 2).

Студија интеракције подземних вода и инфраструктуре линије 1, фаза 2 (Том 1) је завршена у року до 08.09.2023. године.

После потписивања Анекса 3 са „Egis rail“ за Уговор за пројектовање Линије 2, приступило се формирању Анекса 1 за Интеракцију подземних вода и инфраструктуре Линије 2 метроа.

Предмет Анекса је подела Студије за Линију 2 на 2 фазе, односно Тома 2 на 2 тома, услед поделе самог пројекта за метро Линију 2 на 2 фазе, продужење рокова за овај Том, као и расподела преосталих средстава у складу са поделом Тома 2 на Томове 2.1 и 2.2. Рок извршења услуге за Линију 2 анексом је дефинисан на 360 дана од дана ступања на снагу Анекса. Финансирање и исплата Услуге је подељено на 2 дела : за Том 2.1 24.000.000,00 РСД са ПДВ-ом и за Том 2.2 34.800.000,00 РСД са ПДВ-ом. Том 2.1 Студије је завршен и испоручен јуна 2024. године.

Том 2.2 је завршен и испоручен 07.11.2024. године.

Контролна геолошка истраживања друге фазе линије 1 београдског Метроа - Одобрена средства за 2023. годину износе 36.000.000,00 динара. Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње друге фазе Линије 1 је завршен. Друга фаза Линије 1 се пружа од станице Карабурма до вентилационо-евакуационог окна на крају тунелске екстензије која служи за смештај возних средстава са Линије 1 на Миријеву, дужина друге фазе Линије 1, са својом тунелском екстензијом за смештај возних средстава са Линије 1 на Миријеву, износи 4.830,70 m. Наведеним елаборатом, приказани су резултати истраживања на основу добијених података лабораторијских испитивања узорка и теренских тестова из истражних бушотина које су урађене дуж трасе на међусобном размаку од 150 m до 200 m. Између појединих спроведених истражних бушотина између станица Карабурма до вентилационо-евакуационог окна Бајдина јавља се разлика у литолошком саставу тла, те није познато где се тачно налазе и како су оријентисани контакти

литолошких слојева. Израда Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње Линије 2 је у току. На траси Линије 2 се смењују још комплекснији литолошки слојеви.

Прецизни геолошки подаци од изузетне су важности за изградњу тунелских деоница машином за ископ тунела (Tunnel Boring Machine - TBM), како би иста могла правовремено да аплицира одговарајући притисак на чело ископа и тиме не изазове лом тла и неконтролисана слегања која могу угрозити стабилност зграда и инжењерских објеката у геотехничкој зони утицаја.

Из наведених разлога неопходно је спровести Контролна геолошка истраживања којим ће се утврдити тачан положај и оријентација контаката литолошких слојева и на тим локацијама стања и својстава терена и стенских маса, као и створених услова у терену који ће се остварити при реализацији метро система, а на основу којих ће се дефинисати геотехнички услови и препоруке за изградњу будуће метро линије. У процесу јавне набавке изабран је Извођач радова, а Уговор је потписан 29.3.2024. године. Вредност уговора је 29.903.840,00 РСД без ПДВ-а, односно 35.884.608,00 РСД са ПДВ-ом. Рок реализације уговора је 180 дана од ступања уговора на снагу. Услед продужења процедуре доношења Решења о одобрењу геолошких истраживања од стране Министарства рударства и енергетике, у складу са одредбама уговора, дана 17.09.2024. године, закључен је Анекс 1 Уговора којим је продужен рок за реализацију уговора на 238 дана од ступања уговора на снагу. Уговор је реализован 02.12.2024. године.

Стручни надзор над израдом Елабората о контролним геолошким истраживањима друге фазе линије 1 београдског метроа. Укупна вредност уговорене услуге 1.797.600,00 динара са ПДВ-ом. У складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима у току геолошких истраживања, носилац истраживања је дужан да обезбеди Стручни надзор над извођењем геолошких истраживања. Након спроведене ЈН, Уговор је закључен 26.01.2024. године а рок за реализацију уговора је 180 дана од ступања уговора на снагу. Анексом 1 Уговора од 17.07.2024. године продужен је рок реализације уговора до 05.10.2024. године када је Уговор и реализован.

Техничка контрола Елабората о контролним геолошким истраживањима друге фазе линије 1 београдског метроа. Укупна вредност уговорене услуге 1.794.000,00 динара са ПДВ-ом. У складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње подлеже Техничкој контроли. Након спроведене ЈН, Уговор је закључен 26.01.2024. године, док је рок за реализацију уговора годину дана од дана ступања уговора на снагу. Уговор је реализован 24.12.2024. године.

Контролна геолошка истраживања на траси прве фазе Линије 2 - За потребе израде Идејних пројеката Линије 2 и друге фазе Линије 1, реализован је Уговор ЗЈН 09/21 – Израда геотехничког елабората за другу линију и другу фазу прве линије београдског метроа. Линија 2 метроа се пружа од станице Миријево до станице Бежанија која се налази на подручју депоа на Бежанијској коси. Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње прве и друге фазе Линије 2 је завршен. Наведеним елаборатом, приказани су резултати истраживања на основу добијених података лабораторијских испитивања узорака и теренских тестова из истражних бушотина које су урађене дуж трасе на међусобном размаку од 150m до 200m. Између појединих спроведених истражних бушотина јавља се разлика у литолошком саставу тла, те није познато где се тачно налазе и како су оријентисани контакти литолошких слојева. Прецизни геолошки подаци од изузетне су важности за изградњу тунелских деоница машином за ископ тунела (Tunnel Boring Machine - TBM), како би иста могла правовремено да аплицира одговарајући притисак на чело ископа и тиме не изазове лом тла и неконтролисана слегања која могу угрозити стабилност зграда и инжењерских објеката у геотехничкој зони утицаја. Из наведених разлога неопходно је спровести Контролна геолошка истраживања којим ће се утврдити тачан положаја и оријентација контаката литолошких слојева и на тим локацијама стања и својстава терена и стенских маса, као и створених услова у терену који ће се остварити при реализацији метро система, а на основу којих ће се дефинисати геотехнички услови и препоруке за изградњу будуће метро линије. У процесу јавне набавке изабран је Извођач радова, а Уговор је потписан 01.7.2024. године. Вредност уговора је

70.582.450,00 динара без ПДВ-а, тј. 84.698.940,00 динара са ПДВ-ом. Рок реализације уговора је 180 дана од ступања уговора на снагу. Уговор је реализован 24.12.2024. године.

Стручни надзор над израдом Елабората о контролним геолошким истраживањима прве фазе линије 2 београдског метроа. Укупна вредност уговорене услуге је 3.468.650,00 РСД без ПДВ, тј. 4.162.380,00 РСД са ПДВ. У складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима у току геолошких истраживања, носилац истраживања је дужан да обезбеди Стручни надзор над извођењем геолошких истраживања. У процесу јавне набавке изабран је Извођач радова, а Уговор је потписан 02.7.2024. године. Рок за реализацију уговора је 180 дана од ступања уговора на снагу. Уговор је реализован 16.12.2024. године.

Техничка контрола Елабората о контролним геолошким истраживањима прве фазе линије 2 београдског метроа. Укупна вредност уговорене услуге је 3.500.000,00 РСД без ПДВ, тј. 4.200.000,00 РСД са ПДВ. У складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње подлеже Техничкој контроли. У процесу јавне набавке изабран је Извођач радова, а Уговор је потписан 02.07.2024. године. Рок за реализацију уговора је годину дана од дана ступања уговора на снагу.

Контролна геолошка истраживања на траси друге фазе Линије 2 -За потребе израде Идејних пројеката Линије 2 и друге фазе Линије 1, реализован је Уговор ЗЈН 09/21 – Израда геотехничког елабората за другу линију и другу фазу прве линије београдског метроа. Линија 2 метроа се пружа од станице Миријево до станице Бежанија која се налази на подручју депоа на Бежанијској коси. Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње прве и друге фазе Линије 2 је завршен. Наведеним елаборатом, приказани су резултати истраживања на основу добијених података лабораторијских испитивања узорака и теренских тестова из истражних бушотина које су урађене дуж трасе на међусобном размаку од 150m до 200m. Између појединих спроведених истражних бушотина јавља се разлика у литолошком саставу тла, те није познато где се тачно налазе и како су оријентисани контакти литолошких слојева. Прецизни геолошки подаци од изузетне су важности за изградњу тунелских деоница машином за ископ тунела (Tunnel Boring Machine - TBM), како би иста могла правовремено да аплицира одговарајући притисак на чело ископа и тиме не изазове лом тла и неконтролисана слегања која могу угрожити стабилност зграда и инжењерских објеката у геотехничкој зони утицаја. Из наведених разлога неопходно је спровести Контролна геолошка истраживања којим ће се утврдити тачан положаја и оријентација контаката литолошких слојева и на тим локацијама стања и својстава терена и стенских маса, као и створених услова у терену који ће се остварити при реализацији метро система, а на основу којих ће се дефинисати геотехнички услови и препоруке за изградњу будуће метро линије. У процесу јавне набавке изабран је Извођач радова, а Уговор је потписан 16.10.2024. године. Вредност уговора је 76.633.300,00 РСД без ПДВ, тј. 91.959.960,00 РСД са ПДВ. Рок реализације уговора је 180 дана од ступања уговора на снагу. До дана 31.12.2024. године плаћен је аванс у износу од 10% вредности са ПДВ-ом у износу од 9.195.996,00 динара.

Стручни надзор над израдом Елабората о контролним геолошким истраживањима друге фазе линије 2 београдског метроа -Вредност уговора је 3.783.900,00 РСД без ПДВ-а, тј. 4.540.680,00 РСД са ПДВ-ом. У складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима у току геолошких истраживања, носилац истраживања је дужан да обезбеди Стручни надзор над извођењем геолошких истраживања. У процесу јавне набавке изабран је Извођач радова, а Уговор је потписан 15.10.2024. године. Уговор је реализован 06.06.2025. године.

Техничка контрола Елабората о контролним геолошким истраживањима друге фазе линије 2 београдског метроа. Укупна вредност уговорене услуге је 3.820.000,00 РСД без ПДВ, тј. 4.584.000,00 РСД са ПДВ. У складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње подлеже Техничкој контроли. У процесу јавне набавке изабран је Извођач радова, а Уговор је потписан 15.10.2024. године. Рок за реализацију уговора је годину дана од дана ступања уговора на снагу.

Услуге ране операторске помоћи - На основу потписаног Споразума о поверљивости између ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд и **RATP** (предузећем које се бави управљањем и одржавањем мрежа јавног превоза, посебно потпуно аутоматизованих метроа и регионалних железница), бр.447/21 од 02.08.2021. године, у 2022. години, дана 06.06.2022. године потписан је Меморандума о разумевању о пројекту београдског метроа и система градске железнице у Београду број 437/22, између ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд и RATP. До краја 2022. године вршена су усаглашавања текста Уговора о раној операторској помоћи са компанијом RATP. Уговор бр. 23/23 је потписан дана 13.01.2023. године, са применом истог се почело 01.03.2023. године. Вредност уговора износи 787.000,00 евра без ПДВ-а. Овај Уговор има рок од годину дана почевши од датума почетка реализације, са могућношћу продужења до једне године, тако да трајање овог Уговора не може бити дуже од две године. Даном 21.09.2023. године закључен је Анекс 1 Меморандум о разумевању о пројекту београдског метроа.

Радна група за реализацију пројекта „Изградња београдског метроа“, одржала је састанак дана 31. јануара 2024. године, у просторијама Министарства финансија, на ком је донет закључак да се одобрава закључивање анекса уговора са компанијом RATP о продужењу рока важења уговора о пружању раних операторских услуга са варијантом која укључује помоћ у виду ангажовања експерта из области сигнализације и телекомуникација.

Дана 01.04.2024. године потписан је Уговор о услугама ране операторске помоћи на пројекту београдски метро. Уговор је потписан у трајању од једанаест (11) месеци. Вредност Уговора износи 869.311,00 евра без ПДВ-а, односно 1.043.173,20 евра са ПДВ-ом и финансира се из буџета Града Београда.

Дана 21.06.2024. године потписан је Анекс бр. 2 Меморандума о разумевању, на основу кога је продужено трајање меморандума до јуна 2025 године.

У циљу стварања услова за реализацију инвестиционих активности у вези израде техничке документације, као и по уговорима из заједничких набавки које се финансирају средствима буџета града Београда на позицији ресорног Секретаријата за јавни превоз, Предузеће је својим планом предвидело реализацију пратећих активности, које се финансирају средствима Предузећа.

Техничка контрола за израду геотехничких елабората за другу линију и другу фазу прве линије београдског метроа. Укупна вредност уговорене услуге 18,00 милиона динара са ПДВ-ом. У складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње подлеже Техничкој контроли. Како је током реализације пројекта београдског метроа, дошло до одступања од начина изградње и трасе како друге фазе Линије 1 тако и Линије 2, на основу закључака Техничке комисије, јавила се потреба за проширењем обухвата геотехничких испитивања па с тим и проширењем обима посла Техничке контроле повећана је вредност услуге Техничке контроле на 16,54 милиона динара са ПДВ-ом што је регулисано Анексом 1 и Анексом 2 Уговора. Већ поменути измена трасе Линије 2 на деоници од станице Савски трг до станице Грчића Миленка на исти начин утиче и на Уговор за израду Техничке контроле, те је уследило закључивање Анекса 3 Уговора чиме је вредност повећана на 18,00 милиона динара са ПДВ-ом. Из наведених разлога и због повећања броја сепарата елабората који подлежу Техничкој контроли, Анексом 3 Уговора није било могуће обухватити све сепарате елабората, због финансијског ограничења који је прописао Закон о ЈН, те је за Техничку контролу сепарата елабората на деоници Савски трг – Грчића Миленка спроведен нови поступак ЈН и Уговор је закључен 21. јуна 2023. године. Вредност овог Уговора је 2,47 милиона динара. Оба уговора реализована су 26.02.2024. године.

Снимање хидротехничког објекта – тунелског колектора Ø1500 на Тргу Славија. Сагледавајући подлоге неопходне за даљу разраду Пројектно техничке документације, уочено је да недостају информације и подаци о постојећем хидротехничком објекту - Тунелском колектору Ø1500 и да је његова улога у канализационом систему непозната. Није познато да ли су на њега прикључени корисници (ниже етаже дубоких објеката на Славији), нити количине дренажних вода

које се њиме евакуишу. Такође, тачна просторна и висинска диспозиција колектора није позната, већ се базира на ограниченим информацијама. Важно је имати потпуне податке о овом подземном објекту, јер је он у колизији са техничким решењем за планирану станицу Славија. ЈКП Београдски метро и воз Београд је у претходном периоду, кроз јавне набавке за израду геодетских подлога за потребе пројектовања и израде планских докумената, прибавио највећи део подлога неопходних за пројектовање. Наведене подлоге укључују и катастар подземних инсталација. Такође, тражене су додатне информације о постојећем хидротехничком објекту од надлежне стручне службе ЈКП „Београдски водовод и канализација“. Међутим, детаљном анализом свих прикупљених подлога и након одговора од надлежне службе, установљено је да за хидротехнички објекат не постоји довољно података за пројектовање. За снимање хидротехничког објекта – тунелског колектора Ø1500 на Тргу Славија закључен је Уговор са Институтом за водопривреду „Јарослав Черни“ а.д. дана 21.05.2024. године, у вредности од 3.850.000,00 динара без ПДВ-а, односно 4.620.000,00 динара са ПДВ-ом. Рок за пружање износи 45 дана од дана увођења Извршиоца у посао. Уговор је ступио на снагу 28.05.2024. године по достављању средства финансијског обезбеђења и полисе осигурања од професионалне одговорности од стране Извршиоца. Рок за извршење услуге дефинисан је у трајању од 45 дана од дана увођења Извршиоца у посао који је записнички константован 03.06.2024. године. Уговор је реализован 15.07.2024. године и плаћен у уговором дефинисаном року.

Архитектонска Књига Стандарда ентеријера за Линију 1 београдског метроа. За потребе склапања уговора FIDIC YELLOW BOOK за пројектовање и извођење Линије 1, конкретно за састављање Захтева Наручиоца, неопходно је урадити Архитектонску Књигу Стандарда у којој ће се победничко решење Архитектонског конкурса разрадити и од њега формирати "упутство за пројектовање", на основу ког ће извођач пројектовати и извести све ентеријерске радове у свим станицама, у целисти и детаљно осликавајући победничко решење конкурса. За израду Архитектонске књиге стандарда обезбеђено је 1,19 милиона динара са ПДВ-ом и реализација је планирана у трећем кварталу 2024. године. Услуга реализована у складу са роком, записнички констатовано дана 12.09.2024. године и плаћена у уговором дефинисаном року.

Израда дигиталног топографског плана за потребе израде Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде друге линије београдског метроа - II етапа. За потребе израде Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде друге линије београдског метроа - II етапа неопходно је извршити додатно снимање дигитално-топографског плана у односу на већ снимљени дигитално-топографски план за потребе израде Идејног пројекта метро линије 2, а све услед шире границе обухвата планског документа у односу на потребну подлогу за израду Идејног пројекта. Даном 15.05.2024. године закључен је Уговор за израду дигиталног топографског плана за потребе израде плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде друге линије београдског метроа - II етапа, са Геодетским бироом „Гаус“ д.о.о. Београд - Вождовац. Укупна цена за извршење услуге Уговора износи 550.000,00 динара без ПДВ-а, односно 660.000,00 динара са ПДВ-ом. Рок за реализацију предметне услуге је био 57 календарских дана од дана увођења Извршиоца у посао Записником комисије Наручиоца, односно 27.05.2024. године.

Уговор је реализован 03.07.2024. године што је констатовано комисијским записником о пријему услуге и услуга је плаћена у уговором дефинисаном року.

Динамика и обим реализације наведених активности прилагођаваће се условима пословања и околностима, у складу са Одлукама Владе Републике Србије и надлежних служби града Београда.

У Прилогу 7, приказане су позиције које из сопствених средстава реализује Предузеће и односе се на набавке добара која ће увећати имовину Предузећа (опрема и софтвери).

9. ИЗВЕШТАЈ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА

У складу са чланом 65. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ бр. 15/16, 88/19) Предузеће је у обавези да изврши ревизију финансијских извештаја од стране овлашћеног ревизора, чији Извештај је дужно да достави надлежном органу Оснивача ради Информисања.

Предузеће је у поступку набавке без примене Закона о јавним набавкама, ангажовало Ревизорску кућу „PARKER RUSSELL“ доо, Београд која је извршила ревизију финансијских извештаја за 2024. годину, којим је Предузећу дато позитивно мишљење.

Извештај независног ревизора приказан је у Прилогу 8.

*

* * *

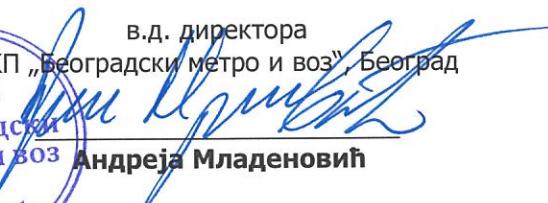
III ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА И НАПОМЕНЕ

Предузеће је у периоду јануар - децембар 2024. године имало значајне активности у циљу стварања услова за следећу фазу реализације пројекта београдског метроа, као и на реализацији праћења рада и унапређења рада градске железнице.

У наредном периоду Предузеће ће наставити да реализује своју активну улогу у реализацији пројекта београдског метроа и развоја градске железнице.

На основу примљене и евидентиране документације Предузеће је у периоду јануар - децембар 2024. године евидентирало позитиван резултат у висини од 36,98 милиона динара.

Имајући у виду да су и град Београд и ресорна министарства изградњу метро система и развој градске железнице у граду Београду препознали као стратешки правац развоја, Предузеће ће и у наредним годинама, бити носилац активности у циљу реализације постављених циљева.

в.д. директора
ЈКП „Београдски метро и воз“, Београд

Andreja Mladenović



ПРИЛОЗИ

БИЛАНС УСПЕХА
за период од 01.01. до 31.12.2024. године

у 000 динара

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Реализација 01.01-31.12.2023. Претходна година	Ребаланс 2 Плана 01.01-31.12.2024. Текућа година	Реализација 01.01 - 31.12.2024.	Износ реализација 01.01. -31.12/ план 01.01.-31.12
1	2	3	4	5	6	7
	A. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 + 1010 + 1011 + 1012)	1001	356,979	943,115	437,578	87%
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002		0	0	
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003				
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје робе на иностраном тржишту	1004				
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	355,859	502,093	437,477	87%
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006	355,850	502,093	437,477	87%
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007				
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВНИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008				
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009				
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010				
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	120	120	101	84%
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012				0%
	B. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013	295,882	489,744	391,748	80%
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014				
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	5,050	8,781	4,034	46%
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	151,159	222,834	207,957	93%
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017	118,063	169,857	164,640	97%
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018	17,655	25,730	24,987	97%
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019	17,431	27,247	18,330	67%
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020	5,200	10,000	10,050	101%
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021				
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	49,750	94,780	77,804	82%
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023	5,378	6,000	6,882	115%
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	78,334	147,301	85,991	58%
	B. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025	61,097	153,349	64,830	336%
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026	0	0	0	
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	134	208	208	104%
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028				
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029	134	188	208	105%
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030		2	0	0%
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031				
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1032 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	37	64	34	57%
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033				
662	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034	35	50	6	12%
663 и 664	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035	2	10	28	280%
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036			0	
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037	97	149	174	124%
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038	0	0	0	
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039				
583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040				
67	А. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041		58	26	52%
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	433	1,950	1,428	73%
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043	357,113	903,365	437,812	87%
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044	296,351	491,776	394,210	80%
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045	60,761	11,589	43,602	376%
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046		0		
69-59	П. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047				
59-69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048	54		34	
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049	60,707	11,589	43,568	376%
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0	1050				
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК					
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051	9,913	1,738	7,618	438%
722 пот. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052			0	
722 пот. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053	000		1,032	0%
723	Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054				
	Ђ. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0	1055	51,690	9,851	36,982	375%
	У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0	1056	0	0		
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЊИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057				
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058				
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЊИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059				
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060				
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ					
	1. Основна зарада по акцији	1061				
	2. Укључена (разводњена) зарада по акцији	1062				

БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2024. године*

у 000 динара

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Стање на дан 31.12.2023. Претходна година	31.12.2024. године*		Процент реализације (реализација / план)
				Ребаланс 2 Програма	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7
	АКТИВА					
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001				
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА	0002	54,041	75,992	64,914	85%
	(0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)					
01	І. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА	0003	24,188	31,868	22,599	71%
	(0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)					
010	1. Улагања у развој	0004				
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услугне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005	24,188	31,868	22,599	71%
013	3. Гудвил	0006				
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007				
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008				
02	ІІ. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА	0009	29,324	43,594	41,440	95%
	(0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)					
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010				
023	2. Постројења и опрема	0011	19,098	33,368	36,693	110%
024	3. Инвестиционе некретнине	0012				
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013	10,226	10,226	4,747	46%
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретностима, постројењима и опреми	0014	0	0		
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015				
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016				
03	ІІІ. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017				
04 и 05	ІV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА	0018	500	500	42	8%
	(0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)					
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019				
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020				
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021				
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022				
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023	500	500	42	8%
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024				
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартје од вредности које се вреднују по амортизованом вредности)	0025				
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удел	0026				
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027	0	0	0	
28 (део) осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028	29	30	833	2777%
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029	3,650	4,205	4,682	111%
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА	0030	70,539	86,999	98,417	113%
	(0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057 + 0058)					
Класа 1, осим групе рачуна 14	І. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	9,003	1,000	8,802	880%
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032				
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033				
13	3. Роба	0034				
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035	9,003	1,000	8,802	880%
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036				
14	ІІ. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037				
20	ІІІ. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ	0038	23,744	60,003	15,086	25%
	(0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)					
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039			72	
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040				
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041	23,744	60,003	15,014	25%
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042				
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043				
21, 22 и 27	ІV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА	0044	5,165	3,005	9,543	318%
	(0045 + 0046 + 0047)					
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045	5,160	3,000	8,069	269%
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046	0	0	1,469	
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047	5	5	5	100%
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ	0048	30	30	488	1627%
	(0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)					
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049				
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана правна лица	0050				
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051			458	
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052				
235	5. Хартје од вредности које се вреднују по амортизованом вредности	0053				
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054				

237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055				
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски планови	0056	30	30	30	100%
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	27,519	16,952	58,381	344%
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	5,078	6,000	6,117	102%
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059	128,230	167,187	168,013	100%
88	Б. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060	8,900	8,863	8,865	100%
	ПАСИВА					
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401	59,356	51,526	78,656	153%
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	1	1	1	100%
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403				
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404				
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405				
330 и потражени салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406				
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407				
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408	59,355	51,525	78,655	153%
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409	7,755	41,874	41,673	100%
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410	51,600	9,851	36,982	375%
	VIII. УЧЕШЋА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411				
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412	0	0	0	
350	1. Губитак ранијих година	0413				
351	2. Губитак текуће године	0414				
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415	24,331	30,331	31,213	103%
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416	24,331	30,331	31,213	103%
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417	12,335	18,335	19,217	105%
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418				
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419	11,996	11,996	11,996	100%
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	0	0	0	
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421				
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422				
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423				
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424				
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425				
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426				
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427				
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428				
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429				
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430	358	238	257	108%
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431	44,185	85,092	57,887	68%
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432				
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	0			
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434				
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435				
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436				
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437				
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438				
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439				
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440				
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441				
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448)	0442	29,816	63,501	48,240	76%
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443				
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444				
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445	29,724	63,501	48,228	
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446	0	0	0	
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447				
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448	92		12	
44, 45, 46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	14,348	21,478	9,624	45%
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450	7,144	11,000	9,400	85%
47, 48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451	194	9,600	224	2%
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452	7,008	1,478	0	0%
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453				

49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454	23	23	23	100%
	Б. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0059) ≥ 0 = 0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) ≥ 0	0455	0	0	0	
	Е. УКУПНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)	0456	128,230	167,187	168,013	100%
89	Ж. БАЊЕИЛАНСНА ПАСИВА	0457	8,990	8,863	8,865	100%

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01. до 31.12.2024. године*

у 000 динара

ПОЗИЦИЈА	АОП	Реализација 01.01-31.12.2023. Претходна година	01.01-31.12.2024. године*		реализације (реализација / план 31.12.2024*)
			Ребаланс 2	Реализација	
1	2	3	4	5	6
A. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ					
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	407,204	539,992	533,879	99%
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	406,004	539,992	533,645	99%
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003				
3. Примљене камате из пословних активности	3004	134		208	
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	1,066		26	
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	373,051	518,254	482,193	93%
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	164,965	251,483	204,880	81%
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008	18	11,303	1,119	10%
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	144,623	210,000	198,239	94%
4. Плаћене камате у земљи	3010	37		3	
5. Плаћене камате у иностранству	3011				
6. Порез на добитак	3012	4,079		16,095	
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	59,329	45,468	61,335	135%
8. Остали одливи из пословних активности	3014			522	
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	34,153	21,738	51,686	238%
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016	0	0	0	
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА					
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017	0	0	0	
1. Продаја акција и удела	3018				
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019				
3. Остали финансијски пласмани	3020				
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021				
5. Примљене дивиденде	3022				
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023	33,436	32,305	20,824	64%
1. Куповина акција и удела	3024				
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025	33,436	32,305	20,824	64%
3. Остали финансијски пласмани	3026				
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027	0	0	0	
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028	33,436	32,305	20,824	64%
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА					
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029	0	0	0	
1. Увећање основног капитала	3030				
2. Дугорочни кредити у земљи	3031				
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032				
4. Краткорочни кредити у земљи	3033				
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034				
6. Остале дугорочне обавезе	3035				
7. Остале краткорочне обавезе	3036				
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	0	0	0	
1. Откуп сопствених акција и удела	3038				
2. Дугорочни кредити у земљи	3039				
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040				
4. Краткорочни кредити у земљи	3041				
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042				
6. Остале обавезе	3043				
7. Финансијски лизинг	3044				
8. Исплаћене дивиденде	3045				
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046	0	0	0	
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	0	0	0	

Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)	3048	407,204	539,992	533,879	99%
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)	3049	406,487	550,559	503,017	91%
Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0	3050	717		30,862	
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0	3051	0	10,567		0%
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	26,802	27,519	27,519	100%
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053				
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054				
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)	3055	27,519	16,952	58,381	344%

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

у динарима

Р. бр.	Трошкови запослених	Реализација 01.01-31.12.2023. Претходна година	01.01-31.12.2024. године		Процент реализације (реализација / план 31.12.2024)
			Ребаланс 2	Реализација	
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	82,809,330	121,165,318	117,939,374	97%
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	116,063,164	169,856,761	164,640,050	97%
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	133,617,796	195,586,959	189,626,488	97%
4.	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО**	67	87	75	86%
4.1.	- на неодређено време	66	85	73	86%
4.2.	- на одређено време	1	2	2	100%
5	Накнаде по уговору о делу	1,388,889	2,972,000	1,543,210	52%
6	Број прималаца накнаде по уговору о делу	2	3	2	67%
7	Накнаде по ауторским уговорима				
8	Број прималаца накнаде по ауторским уговорима				
9	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	2,804,150	3,303,000	2,328,970	71%
10	Број прималаца накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	3	7	5	71%
11	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора	987,965			
12	Број прималаца накнаде по основу осталих уговора	2			
13	Накнаде члановима скупштине				
14	Број чланова скупштине				
15	Накнаде члановима управног одбора		1,212,000		0%
16	Број чланова управног одбора		3		0%
17	Накнаде члановима надзорног одбора	1,200,704		1,203,704	
18	Број чланова надзорног одбора	3		3	
19	Превоз запослених на посао и са посла	1,402,624	2,000,000	1,749,000	87%
20	Дневнице на службеном путу	568,183	1,520,000	613,394	40%
21	Накнаде трошкова на службеном путу	4,629,943	8,680,000	5,915,218	68%
22	Отпремнина за одлазак у пензију	803,232	2,000,000	722,826	
23	Број прималаца		2	1	50%
24	Јубиларне награде				
25	Број прималаца				
26	Смештај и исхрана на терену				
27	Помоћ радницима и породици радника	3,755,468	5,000,000	4,254,162	85%
28	Стипендије				
29	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима		560,000	0	0%
30	Трошкови стручног усавршавања запослених				

ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

Р. бр.	Основ одлива / пријема кадрова	Број запослених на неодређено време			Број запослених на одређено време			Број ангажованих по основу уговора (рад ван радног односа)		
	Стање на дан 01.01.2024. године*	66			1			3		
	Одлив кадрова	5						2		
1.	Истекао уговор							2		
2.	Раскинули радни однос	4								
3.	Одлазак у пензију	1								
4.										
...										
	Пријем									
1.	Новозапослени	12			1			1		
2.										
3.										
4.										
...										
	Стање на дан 31.12.2024. године**	Укупан број	Број жена	Број мушкараца	Укупан број	Број жена	Број мушкараца	Укупан број	Број жена	Број мушкараца
		73	41	32	2	1	1	2	0	2

ЦЕНОВНИК УСЛУГА У 2024. години

Ред. Бр.	ВРСТА УСЛУГЕ	цена без ПДВ	цена са ПДВ
1	Стручни послови на спровођењу активности на припреми планске документације и идејних решења везаних за пројекте метроа	114,332.00	137,198.00
2	Стручни послови на спровођењу активности на припреми планске документације и идејних решења везаних за пројекте градске железнице	114,332.00	137,198.00
3	Стручни послови на изради и спровођењу студије оправданости са идејним пројектом, за прву фазу линије 1	121,188.00	145,426.00
4	Стручни послови на изради и спровођењу студије оправданости са идејним пројектом, за другу фазу линије 1	120,184.00	144,221.00
5	Стручни послови на изради и спровођењу Студије о процени утицаја на животну средину и Студије о процени социјалних утицаја за другу фазу линије 1	53,272.00	63,926.00
6	Стручни послови на изради и спровођењу Студије оправданости са идејним пројектом, за линију 2 фаза 1	122,849.00	147,419.00
7	Стручни послови на изради и спровођењу Студије о процени утицаја на животну средину и Студије о процени социјалних утицаја за линију 2 фаза 1	57,120.00	68,544.00
8	Стручни послови на изради и спровођењу Студије оправданости са идејним пројектом, за линију 2 фаза 2	122,849.00	147,419.00
9	Стручни послови на изради и спровођењу Студије о процени утицаја на животну средину и Студије о процени социјалних утицаја за линију 2 фаза 2	57,120.00	68,544.00
10	Стручни послови на планирању, изради и спровођењу Студије оправданости са идејним пројектом, за линију 3	120,336.00	144,403.00
11	Стручни послови на планирању, изради и спровођењу Студије о процени утицаја на животну средину и Студије о процени социјалних утицаја за линију 3	57,675.00	69,210.00
12	Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу и пројеката за извођење за Макиш депо	116,911.00	140,293.00
13	Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу и пројеката за извођење за линију 1 фаза 1	121,079.00	145,295.00
14	Стручни послови на изради остале техничке документације за изградњу Депоа Макиш (елаборати, документација прикључења, заштите и измештања инфраструктуре,...)	59,113.00	70,936.00
15	Стручни послови на изради остале техничке документације за изградњу линије 1 фаза 1 (елаборати, документација прикључења, заштите и измештања инфраструктуре,...)	59,113.00	70,936.00
16	Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу и пројеката за извођење за линију 1 фаза 2	121,079.00	145,295.00
17	Стручни послови на изградњи депоа Макиш	129,216.00	155,059.00
18	Стручни послови на припреми и изради техничких спецификација за системе и возна средства	121,079.00	145,295.00
19	Стручни послови на изградњи прве фазе прве линије метроа - траса и станице	133,830.00	160,596.00
20	Стручни послови на прибављању локацијских услова за потребе израде пројектно-техничке документације и осталих одобрења и решења, у фази израде идејних пројеката и припреме израде пројеката за грађевинску дозволу	66,424.00	79,709.00
21	Стручни послови на праћењу, мониторингу мера из планова о управљању животном средином и социјалним питањима	60,123.00	72,148.00
22	Стручни послови на планирању и изради Студија из области заштите животне средине и пратећих елабората	60,123.00	72,148.00
23	Стручни послови на планирању, изради и спровођењу геолошких и геотехничких истражних радова, студија и елабората	86,760.00	104,112.00
24	Припрема и израда стручних извештаја, анализа и стручних мишљења	37,659.00	45,191.00
25	Праћење и рад у систему обједињене процедуре-ЦЕОП	30,381.00	36,457.00
26	Давање услова и сагласности на израду урбанистичких планова и осталих планских документација саопштења	30,381.00	36,457.00
27	Стручни послови везани за уговарање и пројектовање нових траса и имплементацију нових линија у систему градске железнице	64,511.00	77,413.00
28	Моделовање саобраћаја за систем БГ воз-а	58,175.00	69,810.00
29	Стручни послови везани за мултимодалне везе шинских подсистема (метро и градска железница) са осталим подсистемима јавног и приватног превоза у граду Београду и израду ГИС портала за потребе рада на техничкој документацији везаној за развој београдског метроа и воза	53,347.00	64,016.00
30	Моделирање токова путника, метроом градском железницом и осталим видовима превоза	58,959.00	70,751.00
31	Стручно ангажовање на сарадњи са републичким, градским и међународним институцијама, организацијама и предузећима	61,520.00	73,824.00
32	Стручни послови на пројекту модернизације и проширења капацитета градске железнице	121,188.00	145,426.00
33	Услуге информисања у вези система београдског метроа	26,146.00	31,375.00

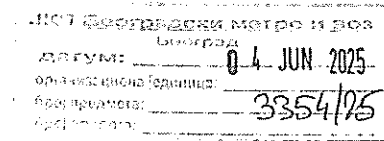
34	Стручно ангажовање на уговарању и реализацији аранжмана из области правних и економских послова за потребе израде техничке документације за пројекат београдског метроа и градске железнице	95,450.00	114,540.00
35	Стручно ангажовање на уговарању и реализацији аранжмана из области правних и економских послова за извођење радова на пројекту београдског метроа и градске железнице	95,450.00	114,540.00
36	Стручно ангажовање на изради предлога за доношење, измену и допуну законских и подзаконских аката из области градске железнице и метроа	35,131.00	42,157.00
37	Стручни послови на припреми и реализацији јавних набавки за потребе пројекта београдског метроа и развоја градске железнице	33,676.00	40,411.00
38	Обављање економско-финансијских и административних послова у вези са обављањем делатности Предузећа	34,263.00	41,116.00
39	Стручне услуге из економско-финансијске области	33,642.00	40,370.00
40	Стручно ангажовање на пружању услуга из имовинско-правне области и услуга у поступцима експропријације и административних преноса и других поступака до правоснажног окончања истих	36,442.00	43,730.00

Напомена: Структура услуга у Ценовнику за 2024. годину је промењена у односу на структуру услуга за 2023. годину

ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА

у 000 дин

Редни број	Назив инвестиционог улагања	01.01.-31.12.2024	
		Ребаланс 2 Плана	Реализација
1	Куповина нових 3D Experience лиценци	3,517	0
2	Софтвер за електронски потпис	3,500	3,297
3	Софтвер за магацинско пословање	500	450
4	Канцеларијски намештај	5,000	5,000
5	Канцеларијски намештај	402	402
6	Бела техника	300	186
7	Десктоп конфигурације и монитори	4,650	3,320
8	Лаптоп и таблет рачунари	3,506	3,506
9	Хард-дискови	214	214
10	Набавка фото апарата са пратећом опремом	119	119
11	Набавка уређаја за уништавање хартије	120	109
12	Фревал - заштита интернета	370	0
13	Набавка телевизора	210	97
14	Набавка сервера	2,500	2,378
15	Пројектори	270	180
16	Опрема за видео конференцију	610	580
17	Хард-дискови 2	140	0
18	Фискална каса	18	18
19	Набавка мултимедијалног уређаја	975	968
Укупно:		26,921	20,824

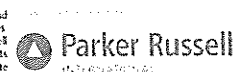


Дигитално потписано
Vidaković Dalibor
издавалац сертификата:
Javno preduzeće Pošta Srbije
30.05.2025. 15:25:24

JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE
„BEOGRADSKI METRO I VOZ“, BEOGRAD
IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA
I FINANSIJSKI IZVEŠTAJI
ZA 2024. GODINU

Parker Russell d.o.o.
Jablanička 184 A, Beograd, Srbija
PIB 109517009; MB 21197041
T: +381 (11) 408 43 59 T: +381 64 26 56 930
email: office@parkerrussell.rs | www.parkerrussell.rs

Parker Russell doo to carry out audit work in the UK and Ireland by the Institute of Chartered Accountants in England and Wales. List of offices and partner's names are available at the above address. Parker Russell (UK) LLP is a limited liability partnership registered in England and Wales. Registered No. OC370411. Parker Russell is a trading name of Parker Russell (UK) LLP. Parker Russell UK LLP is a member firm of Parker Russell International Ltd (PRIL). PRIL and the member firms are not a worldwide partnership. Services are delivered by the member firms. PRIL and its member firms are not agents of, and do not obligate, one another and are not liable for one another's acts or omissions. Please see website www.parkerrussell.rs for further details.



Strana

IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA

1 – 2

FINANSIJSKI IZVEŠTAJI

Bilans stanja

Bilans uspeha

Napomene uz finansijske izveštaje

Strana

IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA

1 – 2

FINANSIJSKI IZVEŠTAJI

Bilans stanja

Bilans uspeha

Napomene uz finansijske izveštaje

IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA

NADZORNOM ODBORU I DIREKTORU JKP „BEOGRADSKI METRO I VOZ“, BEOGRAD

Mišljenje

Izvršili smo reviziju priloženih redovnih godišnjih finansijskih izveštaja JAVNOG KOMUNALNOG PREDUZEĆA „BEOGRADSKI METRO I VOZ“, BEOGRAD, (u daljem tekstu: Preduzeće) koji se sastoje od Bilansa stanja na dan 31. decembar 2024. godine i odgovarajućeg Bilansa uspeha, kao i Napomena uz finansijske izveštaje koje sadrže pregled osnovnih računovodstvenih politika i ostala obelodanjivanja („Finansijski izveštaji“).

Prema našem mišljenju, priloženi finansijski izveštaji istinito i objektivno, po svim materijalno značajnim pitanjima, prikazuju finansijsku poziciju Preduzeća na dan 31. decembar 2024. godine, kao i rezultate njegovog poslovanja za godinu koja se završava na taj dan, u skladu sa računovodstvenim propisima Republike Srbije.

Osnova za mišljenje

Reviziju smo izvršili u skladu sa Zakonom o reviziji Republike Srbije i važećim standardima revizije primenljivim u Republici Srbiji. Naša odgovornost je detaljnije opisana u odeljku izveštaja *Odgovornost revizora za reviziju finansijskih izveštaja*. Mi smo nezavisni u odnosu na Preduzeće u skladu sa etičkim zahtevima koji su relevantni za našu reviziju finansijskih izveštaja u Republici Srbiji, i ispunili smo naše druge etičke odgovornosti u skladu sa ovim zahtevima. Smatramo da su revizijski dokazi koje smo prikupili dovoljni i adekvatni da pruže osnovu za izražavanje našeg mišljenja.

Odgovornost rukovodstva za finansijske izveštaje

Rukovodstvo Preduzeća je odgovorno za pripremu ovih finansijskih izveštaja koji pružaju istinit i objektivni prikaz u skladu sa računovodstvenim propisima važećim u Republici Srbiji, zasnovanim na Zakonu o računovodstvu, kao i za one interne kontrole koje rukovodstvo odredi kao neophodne u pripremi finansijskih izveštaja koji ne sadrže materijalno značajne pogrešne iskaze, nastale usled kriminalne radnje ili greške.

Pri sastavljanju finansijskih izveštaja rukovodstvo je odgovorno za procenu sposobnosti Preduzeća da nastavi sa poslovanjem u skladu sa načelom stalnosti, obelodanjujući, po potrebi, pitanja koja se odnose na stalnost poslovanja i primenu načela stalnosti poslovanja kao računovodstvene osnove, osim ako rukovodstvo namerava da likvidira Preduzeće ili da obustavi poslovanje, ili nema drugu realnu mogućnost, osim da to uradi.

Lica ovlašćena za upravljanje su odgovorna za nadgledanje procesa finansijskog izveštavanja Preduzeća.

Odgovornost revizora za reviziju finansijskih izveštaja

Naš cilj je sticanje uveravanja u razumnoj meri o tome da finansijski izveštaji, uzeti u celini, ne sadrže materijalno značajne pogrešne iskaze, nastale usled kriminalne radnje ili greške i izdavanje izveštaja revizora koji sadrži naše mišljenje. Uveravanje u razumnoj meri označava visok nivo uveravanja, ali ne predstavlja garanciju da će revizija sprovedena u skladu sa Međunarodnim standardima revizije uvek otkriti materijalno pogrešne iskaze, ako takvi iskazi postoje. Pogrešni iskazi mogu da nastanu usled kriminalne radnje ili greške i smatraju se materijalno značajnim ako je razumno očekivati da će oni, pojedinačno ili zbirno, uticati na ekonomske odluke korisnika, donete na osnovu ovih finansijskih izveštaja.

(nastavlja se)

IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA (Nastavak)

NADZORNOM ODBORU I DIREKTORU JKP „BEOGRADSKI METRO I VOZ“, BEOGRAD

Odgovornost revizora za reviziju finansijskih izveštaja (Nastavak)

Kao deo revizije u skladu sa Zakonom o reviziji Republike Srbije i važećim standardima revizije u Republici Srbiji, sprovodimo profesionalnu procenu i održavamo profesionalni skepticizam tokom cele revizije. Mi takođe:

- Vršimo identifikaciju i procenu rizika od materijalno značajnih pogrešnih iskaza u finansijskim izveštajima, nastalih usled kriminalne radnje ili greške; osmišljavamo i sprovodimo revizijske postupke koji su prikladni za te rizike; pribavljamo dovoljno adekvatnih revizijskih dokaza kako bi obezbedili osnovu za mišljenje revizora. Rizik da materijalno značajni pogrešni iskazi usled kriminalne radnje neće biti identifikovani je veći nego za pogrešne iskaze nastale usled greške, zato što kriminalna radnja može da uključi udruživanje, falsifikovanje, namerne propuste, lažno predstavljanje ili zaoblazanje interne kontrole.
- Stičemo razumevanje o internim kontrolama koje su relevantne za reviziju radi osmišljavanja revizijskih postupaka koji su prikladni u datim okolnostima, ali ne u cilju izražavanja mišljenja o efikasnosti sistema internih kontrola.
- Vršimo procenu primenjenih računovodstvenih politika i u kojoj meri su razumne računovodstvene procene i povezana obelodanjivanja koje je izvršilo rukovodstvo.
- Donosimo zaključak o prikladnosti primene načela stalnosti kao računovodstvene osnove od strane rukovodstva i, na osnovu prikupljenih revizijskih dokaza, da li postoji materijalna neizvesnost u vezi sa događajima ili uslovima koji mogu da izazovu značajnu sumnju u pogledu sposobnosti Preduzeća da nastavi sa poslovanjem u skladu sa načelom stalnosti. Ako zaključimo da postoji materijalna neizvesnost, dužni smo da u svom izveštaju skrenemo pažnju na povezana obelodanjivanja u finansijskim izveštajima ili, ako takva obelodanjivanja nisu adekvatna, da modifikujemo svoje mišljenje. Naši zaključci se zasnivaju na revizijskim dokazima prikupljenim do datuma izveštaja revizora. Međutim, budući događaji ili uslovi mogu za posledicu da imaju da Preduzeće prestane da posluje u skladu sa načelom stalnosti.
- Vršimo procenu ukupne prezentacije, strukture i sadržaja finansijskih izveštaja, uključujući obelodanjivanja, kao i da li su u finansijskim izveštajima prikazane osnovne transakcije i događaji na takav način da se postigne fer prezentacija.
- Saopštavamo licima ovlašćenim za upravljanje, između ostalog, planirani obim i vreme revizije i značajne revizijske nalaze, uključujući sve značajne nedostatke interne kontrole koje smo identifikovali tokom revizije.

Beograd, 30. maj 2025. godine

Dalibor Vidaković

Licencirani ovlašćeni revizor