

ЈКП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“



КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**за јавну набавку услуга
„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким
условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним
пројектом за прву фазу метро Линију 1“
бр. ЈН 03/20**

Београд, јул 2020. године

ЈКП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

На основу чл. 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015), (у даљем тексту Закон), члана 2. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“, бр. 86/2015, 41/19), Одлуке о покретању поступка јавне набавке број 355-2/20 од 30.06.2020.године и Решења о образовању комисије за јавну набавку број 355-3/20 од 30.06.2020.године припремљена је:

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА за подношење понуда у отвореном поступку

**за јавну набавку услуга
„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким
условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним
пројектом за прву фазу метро Линију 1“
број ЈН 03/20**

Садржај конкурсне документације:

1.	Општи подаци о јавној набавци
2.	Подаци о предмету набавке
3.	Услови за учешће у поступку јавне набавке из члана 75. и 76. Закона и упутство како се доказује испуњеност услова
4.	Упутство понуђачима како да сачине понуду
5.	Критеријум за доделу уговора
6.	Обрасци и прилози
7.	Модел уговора
8.	Прилог: Пројектни задатак

Укупан број страна документације: 54

ЖКП „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

Назив и адресе Наручилаца	ЖКП „Београдски метро и воз“, ул. Светозара Марковића 38-40, Београд
Врста поступка	Предметна набавка се спроводи у отвореном поступку јавне набавке у складу са Законом о јавним набавкама и подзаконским актима који регулишу област јавних набавки. Предметну набавку спроводи ЖКП „Београдски метро и воз“
Предмет јавне набавке	услуге: „Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“
Врста предмета јавне набавке	услуга
Подаци о партијама	Набавка није обликована по партијама
Циљ поступка	Закључење Уговора о јавној набавци
Преузимање конкурсне документације	Конкурсна документација се може преузети на Порталу јавних набавки, Порталу града Београда и интернет страници ЖКП „Београдски метро и воз“ - www.bgmetro.rs
Контакт	e-mail: nabavke@bgmetro.rs

2. ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

Набавка услуге: „Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“.

Назив из општег речника набавке: Техничке услуге

Ознака из општег речника набавке: 71300000-1

Детаљни подаци о предмету набавке:

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“ (у даљем тексту Елаборат).

Техничка контрола Елабората обухвата нарочито проверу усклађености Елабората са: Пројектним задатком (Пројектни задатак је у Прилогу Конкурсне документације) на основу Закона о рударству и геолошким истраживањима („Сл. Гласник РС“ бр.101/2017 и 95/2018-др.закон), „Пројектом детаљних инжењерскогеолошких истраживања за потребе израде Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње прве фазе прве линије београдског метроа“, законом и другим прописима, техничким нормативима, стандардима и нормама квалитета, као и међусобне усклађености Елабората и подлога и провера исправности и тачности добијених и приказаних

JKП „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

резултата инжењерскогеолошких-геотехничких истраживања и на основу њих датих услова изградње прве фазе метро Линије 1.

О извршеној техничкој контроли сачињава се Извештај и Потврда коју потписују одговорна лица Понуђача.

„Пројекат детаљних инжењерскогеолошких истраживања за потребе израде Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње прве фазе прве линије београдског метроа“, заинтересована лица могу преузети у дигиталном облику на CD у пословном просторијама JKП „Београдски метро и воз“ у ул. Светозара Марковића бр. 38-40 у Београду, на начин да захтев за преузимање путе на мејл: nabavke@bgmetro.rs.

3. УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА

Ред.бр.	ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 75.ЗЈН И ДОКАЗИ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА
1.	<p>Услов:</p> <p>Да је Понуђач регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар.</p> <p>Доказ:</p> <ul style="list-style-type: none">- за правно лице: Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног Привредног суда,- за предузетнике: Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из одговарајућег регистра. <p>Напомене:</p> <ul style="list-style-type: none">- У случају да понуду подноси група понуђача, овај доказ доставити за сваког члана групе понуђача.- У случају да понуђач подноси понуду са подизвођачем, овај доказ доставити и за сваког подизвођача.
2.	<p>Услов:</p> <p>Да Понуђач и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против заштите животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре.</p> <p>Доказ:</p> <p>за правно лице:</p> <ol style="list-style-type: none">1) ЗА ЗАКОНСКОГ ЗАСТУПНИКА: Уверење из казнене евиденције надлежне полицијске управе Министарства унутрашњих послова – захтев за издавање овог уверења може се поднети према месту рођења или према месту пребивалишта.

JKP „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

	<p>2) ЗА ПРАВНО ЛИЦЕ: За кривична дела организованог криминала – Уверење посебног одељења (за организовани криминал) Вишег суда у Београду, којим се потврђује да Понуђач (правно лице) није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе. С тим у вези на интернет страници Вишег суда у Београду објављено је обавештење http://www.bg.vi.sud.rs/lt/articles/o-visem-sudu/obavestenje-ke-za-pravna-lica.html.</p> <p>3) ЗА ПРАВНО ЛИЦЕ: За кривична дела против привреде, против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре – Уверење Основног суда (које обухвата и податке из казнене евиденције за кривична дела која су у надлежности редовног кривичног одељења Вишег суда) на чијем подручју је седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којом се потврђује да Понуђач (правно лице) није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре.</p> <p><u>Посебна напомена:</u> Уколико уверење Основног суда не обухвата податке из казнене евиденције за кривична дела која су у надлежности редовног кривичног одељења Вишег суда, потребно је поред уверења Основног суда доставити и Уверење Вишег суда на чијем подручју је седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којом се потврђује да Понуђач (правно лице) није осуђиван за кривична дела против привреде и кривично дело примања мита.</p> <p>ЗА ФИЗИЧКО ЛИЦЕ И ПРЕДУЗЕТНИКА: Уверење из казнене евиденције надлежне полицијске управе Министарства унутрашњих послова – захтев за издавање овог уверења може се поднети према месту рођења или према месту пребивалишта.</p> <p>Напомене:</p> <ul style="list-style-type: none">- У случају да понуду подноси правно лице потребно је доставити овај доказ и за правно лице и за законског заступника.- У случају да правно лице има више законских заступника, ове доказе доставити за сваког од њих.- У случају да понуду подноси група понуђача, ове доказе доставити за сваког члана групе понуђача.- У случају да Понуђач подноси понуду са подизвођачем, ове доказе доставити и за сваког подизвођача. <p>Ови докази не могу бити старији од два месеца пре отварања понуда.</p>
3.	<p>Услов: Да је Понуђач измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији.</p> <p>Доказ: за правно лице, предузетнике и физичка лица:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и

JKП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

	<p>2. Уверење Управе јавних прихода локалне самоуправе (града, односно општине) према месту седишта пореског обвезника правног лица и предузетника, односно према пребивалишту физичког лица, да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода.</p> <p>Напомене:</p> <ul style="list-style-type: none">- Уколико локална (општинска) управа јавних приход у својој потврди наведе да се докази за одређене изворне локалне јавне приходе прибављају и од других локалних органа /организација / установа, Понуђач је дужан да уз потврду локалне управе јавних прихода приложи и потврде тих осталих локалних органа / организација / установа.- Уколико је Понуђач у поступку приватизације, уместо горе наведена два доказа, потребно је доставити уверење Агенције за приватизацију да се налази у поступку приватизације.- У случају да понуду подноси група понуђача, ове доказе доставити за сваког члана групе понуђача.- У случају да понуђач подноси понуду са подизвођачем, ове доказе доставити и за сваког подизвођача. <p>Ови докази не могу бити старији од два месеца пре отварања понуда.</p>
<p>4.</p>	<p>Услов: Да је Понуђач поштовао обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде.</p> <p>Доказ:</p> <ul style="list-style-type: none">– Потписан Образац изјаве на основу члана 75. став 2. Закона (образац бр. 4 из конкурсне документације). <p>Напомене:</p> <ul style="list-style-type: none">– Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица за заступање Понуђача.– Уколико понуду подноси група понуђача Изјава мора бити достављена за сваког члана групе понуђача. Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица за заступање Понуђача из групе понуђача. <p>У случају да Понуђач подноси понуду са подизвођачем, Изјава мора бити достављена за сваког подизвођача. Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица за заступање подизвођача.</p>
<p style="text-align: center;">ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 76.ЗЈН И ДОКАЗИ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА</p>	

JKP „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

5.	<p>Финансијски капацитет Понуђача: Услов: да Понуђач располаже неопходним финансијским капацитетом и да у пословној 2017, 2018, и 2019. години није исказао губитак у пословању и да у последњих дванаест месеци који претходе месецу објављивања позива за подношење понуда, на Порталу Управе за јавне набавке није имао ниједан дан великвидности.</p> <p>Доказ:</p> <ul style="list-style-type: none">– Финансијски извештаји-Биланс успеха, оверен и потписан од стране овлашћеног лица– Извештај Наручиоца за ревизију-екстерног ревизора о обављеној ревизији, односно мишљења овлашћеног ревизора за претходне регистре (Закон о рачуноводству и ревизији)– Потврда НБС-а о броју дана великвидности
6.	<p>Пословни капацитет Понуђача: Услов: да Понуђач у последњих 5 (пет) година до дана отварања понуда, има:</p> <ul style="list-style-type: none">- Најмање 5 (пет) Техничких контрола инжењерскогеолошких или геотехничких Елабората, који су били за потребе изградње или реконструкције или санације саобраћајних инфраструктурних пројеката за које одобрење за изградњу или реконструкцију или санацију издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре- Да Понуђач поседује сертификате које издаје акредитовано сертификовано тело и то: ISO 14001 <p>Доказ:</p> <ul style="list-style-type: none">– Подносилац понуде је у обавези да у својој понуди приложи Референтну листу са траженим подацима: врста услуге, година извршења, назив пројекта за који је извршена услуга и потврда крајњег корисника (Инвеститора) са контакт особом– Фотокопије Сертификата (наручилац задржава право да пре закључивања уговора затражи оригинал сертификате на увид). <p>Напомена: Услуге за које се достављају докази за пословни капацитет морају бити извршене, не могу бити у току.</p>
7.	<p>Кадровски капацитет Понуђача: Услов: Понуђач мора да има запослене или радно ангажоване:</p> <ul style="list-style-type: none">– Један дипломирани инжењер (мастер) геологије са минимум 15 година искуства и са лиценцом ИКС 391 или 491, који је обављао послове техничке контроле Пројекта инжењерско-геолошких истраживања или Елабората о инжењерскогеолошким и/или геотехничким истраживањима за изградњу линијских инфраструктурних објеката.– Два дипломирана инжењера (мастер) геологије са минимум 5 година искуства и са лиценцом ИКС 391 или 491, који су учествовали у обављању послова техничке контроле Пројекта инжењерско-геолошких истраживања или Елабората о инжењерскогеолошким и/или техничким истраживањима за изградњу линијских инфраструктурних објеката;

JKP „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

	<ul style="list-style-type: none">– Један дипломирани инжењер (мастер) рударства са минимум 15 година искуства смера за изграду подземних просторија са одговарајућим стручним испитом, који је обављао послове техничке контроле Пројекта инжењерско-геолошких истраживања или Елабората о инжењерскогеолошким и/или геотехничким истраживањима за изградњу линијских инфраструктурних објеката;– Потребно је да најмање двоје од горе наведених инжењера имају радно искуство на пројекту изградње тунела машином за бушење тунела ТВМ (Tunnel Boring Machine).Под радним искуством се подразумева да је био пројектант, извођач или стручни надзор у својој области на горе наведеном пројекту. <p>Доказ: за сва наведена лица/кадрове је потребно доставити:</p> <ul style="list-style-type: none">– Изјава Понуђача (потписана и оверена печатом под пуном материјалном и кривичном одговорношћу), којом потврђује да радно ангажује (на неодређено време, по основу уговора о делу или по неком другом основу), тражени број радно ангажованих захтеваних квалификација;– Копија важеће лиценце са потврдом ИКС о њеној важности или Уверење о положеном одговарајућем стручном испиту;– Фотокопије М образаца, а за оне који нису у радном односу фотокопија уговора о радном ангажовању, нпр. о повременим и привременим пословима и др.– Изјава овлашћеног лица Понуђача (потписана и оверена печатом под пуном материјалном и кривичном одговорношћу) да најмање двоје од горе наведених инжењера имају радно искуство на пројекту изградње тунела машином за бушење тунела ТВМ (Tunnel Boring Machine), на ком пројекту и које године и Потврду од стране Извођача или Инвеститора изградње тунела машином за бушење тунела ТВМ (Tunnel Boring Machine)
--	--

Понуда Понуђача који не докаже да испуњава наведене обавезне и додатне услове за учешће у поступку јавне набавке, биће одбијена као неприхватљива.

Сваки подизвођач мора да испуњава услове из члана 75. став 1. тачка 1), 2) и 4) Закона, што доказује достављањем доказа наведених у овом одељку (у тачкама 1-3)

Сваки Понуђач из групе понуђача који подноси заједничку понуду мора да испуњава услове из члана 75. став 1. тачка 1), 2) и 4) Закона, што доказује достављањем доказа наведених у овом одељку. Услове у вези са капацитетима из члана 76. Закона понуђачи из групе испуњавају заједно, на основу достављених доказа у складу са овим одељком конкурсне документације.

Докази о испуњености услова из члана 77. Закона могу се достављати у неовереним копијама. Наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора, захтевати од Понуђача, чија је понуда на основу извештаја комисије за јавну набавку оцењена као

JKП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

најповољнија да достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа. Ако Понуђач у остављеном, примереном року који не може бити краћи од пет дана, не достави на увид оригинал или оверену копију тражених доказа, Наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Лице уписано у Регистар понуђача није дужно да приликом подношења понуде доказује испуњеност обавезних услова за учешће у поступку јавне набавке из члана 75. став 1. тачка 1), 2) и 4) Закона. Регистар Понуђача је доступан на интернет страници Агенције за привредне регистре.

На основу члана 79. став 5. Закона, Понуђач није дужан да доставља следеће доказе који су јавно доступни на интернет страницама надлежних органа, и то:

а) извод из регистра надлежног органа:

- извод из регистра АПР: www.apr.gov.rs

б) докази из члана 75. став 1. тачка 1), 2) и 4) Закона

- регистар понуђача: www.apr.gov.rs

в) Народна банка Србије: www.nbs.rs (доказ о неликвидности)

Наручилац не може одбити понуду као неприхватљиву зато што не садржи доказ одређен Законом или Конкурсном документацијом, ако је Понуђач навео у понуди интернет страницу на којој су тражени подаци јавно доступни.

Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, Понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Ако Понуђач има седиште у другој држави, Наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

Ако Понуђач није могао да прибави тражена документа у року за подношење понуде, због тога што она до тренутка подношења понуде нису могла бити издата по прописима државе у којој Понуђач има седиште и уколико уз понуду приложи одговарајући доказ за то, Наручилац ће дозволити понуђачу да накнадно достави тражена документа у примереном року.

Ако се у држави у којој Понуђач има седиште не издају докази из члана 77. став 1. Закона, Понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

Понуђач је дужан да без одлагања, а најкасније у року од 5 (пет) дана од дана настанка промене у било којем од података које доказује, о тој промени писмено обавести Наручиоца и да је документује на прописани начин.

JKP „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

4. УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

4.1. Подаци о језику на којем понуда мора да буде састављена

Наручилац је припремио Конкурсну документацију на српском језику и водиће поступак јавне набавке на српском језику.

Понуда са свим прилозима мора бити сачињена на српском језику.

Прилози који чине саставни део понуде, достављају се на српском језику.

Уколико је неки прилог (доказ или документ) на страном језику, Наручилац ће позвати Понуђача, уколико буде било потребе, да у одређеном року изврши превод тог дела понуде. Превод мора бити извршен од стране овлашћеног судског тумача за наведени страни језик. Уколико Понуђач у остављеном року и на зхтеван начин не достави превод докумената, понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

4.2. Начин састављања и подношења понуда

Понуђач је обавезан да сачини понуду тако што Понуђач уписује тражене податке у обрасце који су саставни део конкурсне документације и исте потписује законски заступник или други заступник уписан у регистар надлежног органа или лица овлашћена од стране законског заступника уз доставу овлашћења у понуди.

Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да обрасце дате у конкурсној документацији потписују сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног Понуђача из групе који ће потписивати обрасце дате у конкурсној документацији, наведено треба дефинисати споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према Наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који чини саставни део заједничке понуде сагласно чл. 81. Закона, изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу који морају бити потписани од стране сваког Понуђача из групе понуђача.

Уколико је неопходно да Понуђач исправи грешке које је направио приликом састављања понуде и попуњавања образаца из конкурсне документације, дужан је да поред такве исправке стави потпис особе или особа које су потписале образац понуде . Обрасци се достављају заједно са осталим документима који представљају обавезну садржину понуде.

Препоручује се да сви документи поднети у понуди буду нумерисани и повезани у целину (јемствеником, траком и сл.), тако да се појединачни листови, односно прилози, не могу накнадно убацивати, одстрањивати или замењивати.

Препоручује се да се нумерација поднете документације и образаца у понуди изврши на свакој страни на којој има текста, исписивањем „1 од н“, „2 од н“ и тако све до „н од н“, с тим да „н“ представља укупан број страна понуде.

Препоручује се да доказе који се достављају уз понуду, а због своје важности не смеју бити оштећени, означени бројем (средство обезбеђења), стављају се у посебну фолију, а на фолији се видно означава редни број странице листа из понуде. Фолија се мора залепити при врху како би се докази, који се због своје важности не смеју оштетити, заштитили.

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу Понуђача, телефон и контакт особу.

JKP „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти или кутији је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди, телефон и контакт особу.

Понуду доставити на адресу: JKP „Београдски метро и воз“, Светозара Марковића 38-40, Београд, са назнаком: **"Понуда за јавну набавку услуга –Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе изградње Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1" , ЈН бр. 03/20 - НЕ ОТВАРАТИ"**. Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране Наручиоца **до 20.08.2020. године до 11,30 часова, без обзира на начин подношења.**

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно Наручилац ће Понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему Наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју Наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблагоприятном.

4.3. Обавезна садржина понуде

Садржину понуде, поред Обрасца понуде, чине и сви докази из чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама, предвиђени чл. 77. Закона, који су наведени у конкурсној документацији, као и сви тражени прилози и изјаве (попуњени, потписани) на начин предвиђен следећим ставом ове тачке:

- Образац понуде (образац бр.1.)
- Образац структура цене (образац бр.2.)
- Образац изјаве о независној понуди (образац бр.3.)
- Образац изјава у складу са чланом 75. став 2. Закона (образац бр.4.)
- Образац референц листе-списак извршених услуга (образац бр.5.)
- Образац потврде Наручиоца (образац бр. 6.)
- Образац изјаве о кадровском капацитету (образац бр. 7)
- потписан образац „Модел уговора“
- докази о испуњености услова из чл. 75. и 76. Закона у складу са чланом 77. Закона и Одељком 4. конкурсне документације
- Споразум о заједничком извршењу (уколико понуду подноси група понуђача)
- Овлашћење за попуну менице-менично писмо (образац бр. 8)
- Меница за озбиљност понуде
- Овлашћење за потписника (ако понуду и обрасце не потписује законски заступник)

Наручилац ће одбити као неприхватљиве све понуде које не испуњавају услове из позива за подношење понуда и конкурсне документације.

Наручилац ће одбити као неприхватљиву понуду Понуђача, за коју се у поступку стручне оцене понуда утврди да докази који су саставни део понуде садрже неистините податке.

4.4. Подношење и отварање понуда

Понуђач може поднети само једну понуду.

Понуду може поднети Понуђач самостално, група понуђача, као и Понуђач са подизвођачем.

JKП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

Благовременим се сматрају понуде које су примљене, у складу са Позивом за подношење понуда објављеним на Порталу јавних набавки и Порталу града Београда, без обзира на начин на који су послате.

Ако је понуда поднета по истеку рока за подношење понуда одређеног у позиву, сматраће се неблаговременом, а Наручилац ће по окончању поступка отварања понуда, овакву понуду вратити неотворену Понуђачу, са назнаком да је поднета неблаговремено. Комисија за јавне набавке ће благовремено поднете понуде јавно отворити дана и часа наведеног у Позиву за подношење понуда у просторијама JKП „Београдски метро и воз“, Светозара Марковића 38-40, Београд. Представници Понуђача који учествују у поступку јавног отварања понуда, морају да пре почетка поступка јавног отварања доставе Комисији за јавне набавке писано овлашћење за учествовање у овом поступку, (пожељно је да буде издато на меморандуму Понуђача), потписано од стране законског заступника Понуђача или другог заступника уписаног у регистар надлежног органа или лица овлашћеног од стране законског заступника уз доставу овлашћења у понуди.

Комисија за јавну набавку води записник о отварању понуда у који се уносе подаци у складу са Законом.

Записник о отварању понуда потписују чланови комисије и присутни овлашћени представници Понуђача, који преузимају примерак записника.

Наручилац ће у року од три (3) дана од дана окончања поступка отварања понуда поштом или електронским путем доставити записник о отварању понуда понуђачима који нису учествовали у поступку отварања понуда.

4.5. Начин измене, допуна и опозив понуде

У року за подношење понуде Понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: JKП „Београдски метро и воз“, Светозара Марковића 38-40, Београд,, Београд, са назнаком:

„Измена понуде за јавну набавку услуга – Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе изградње Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“ , ЈН бр.03 /20 - НЕ ОТВАРАТИ“ или

„Допуна понуде за јавну набавку услуга – Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе изградње Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“ , ЈН бр. 03/20 - НЕ ОТВАРАТИ“ или

„Измена и допуна понуде за јавну набавку услуга – Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе изградње Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“ , ЈН бр. 03/20

„Опозив понуде за јавну набавку услуга – Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе изградње Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“ , ЈН бр. 03/20 - НЕ ОТВАРАТИ“.

JKP „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу Понуђача, телефон и контакт. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти или кутији је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди, телефон и контакт особу.

По истеку рока за подношење понуда Понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

Уколико Понуђач измени или опозове понуду поднету по истеку рока за подношење понуда, Наручилац ће наплатити средство финансијског обезбеђења дато на име озбиљности понуде.

4.6. Партије

Набавка није обликована по партијама.

4.7. Понуда са варијантама

Понуда са варијантама није дозвољена.

4.8. Рок важења понуде

Понуда мора да важи најмање **90 (деведесет) календарских дана** од дана отварања понуда. У случају да Понуђач наведе краћи рок важења понуде, понуда ће бити одбијена као "неприхватљива".

4.9. Учествовање у заједничкој понуди

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

Уколико је Понуђач, у оквиру групе понуђача, поднео две или више заједничких понуда, Наручилац ће све такве понуде одбити.

Понуђач који је члан групе понуђача не може истовремено да учествује као подизвођач. У случају да Понуђач поступи супротно наведеном упутству свака понуда Понуђача у којој се појављује биће одбијена

У Образцу понуде (Образац број 1), Понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или подноси понуду са подизвођачем.

Уколико понуду подноси група понуђача, **саставни део** заједничке понуде **мора бити споразум из члана 81. став 4. Закона о јавним набавкама, којим се понуђачи из групе међусобно и према Наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи следеће податке:**

- о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред Наручиоцем,
- опис послова сваког од Понуђача из групе понуђача у извршењу уговора,
- Понуђачу који ће у име групе понуђача потписати уговор,

Уколико се група понуђача определила да један од чланова групе (а не сви чланови групе), у име групе понуђача, потпише и овери Образац понуде (Образац број 1.), Образац структуре понуђене цене (Образац број 2.) и Образац трошкова припреме понуде (Образац број 5.) из конкурсне документације (који не представљају Изјаве дате

JKP „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

под кривичном и материјалном одговорношћу), у овом споразуму се мора навести и тај Понуђач, односно члан групе понуђача.

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у Условима за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Сваки Понуђач из групе понуђача мора да испуни обавезне услове за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75 . став 1 тач. 1) до 4), док додатне услове за учешће из чл. 76 испуњавају заједно.

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према Наручиоцу.

Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара.

Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са законом.

Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

4.10. Понуда са подизвођачем

Уколико Понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде (Образац број 1.) наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50%. Уколико Понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у **Моделу уговора** наведе део предмета набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50%.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу, као и правила поступања наручиоца у случају да се определио да искористи могућност да доспела потраживања пренесе директно подизвођачу за део набавке који се извршава преко тог подизвођача.

Уколико уговор о јавној набавци буде закључен између Наручиоца и Понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће бити наведен и у уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености обавезних услова из чл. 75 став 1. тач 1) до 4).

Понуђач не може додатне услове за учешће у поступку јавне набавке да испуњава преко подизвођача.

Понуђач у потпуности одговара Наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Понуђач је дужан да Наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

4.11. Начин и услови плаћања

Наручилац се обавезује да Извршиоцу плаћање изврши на основу испостављене фактуре по комплетно извршеној услузи у року не дужем од 45 дана од пријема испостављене фактуре, а на основу Записника Комисије Наручиоца о пријему Потврде и Извештаја о извршеној услузи.

JKP „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

Наручилац ће уговорену цену за извршену услугу исплатити Извршиоцу на начин и у роковима из уговора. Обавезе које ће доспевати по уговору у наредној буџетској години или годинама, биће реализоване највише до износа средстава која ће за ту намену бити одобрена у тој буџетској години.

Обвезник и стопа пореза на додату вредност се утврђује у складу са важећим Законом о порезу на додату вредност на дан испостављања рачуна.

Плаћање се врши уплатом на рачун Понуђача.

Цене из Понуде Извршиоца су фиксне и непроменљиве до коначног извршења уговорених обавеза.

4.12 Рок извршења услуге

Извршилац се обавезује да услугу која је предмет ове набавке изврши у понуђеном року, а који не може бити дужи 15 календарских дана од дана предаје 5-ог дела; тј. комплетног Елабората од стране Наручиоца.

Даном извршења услуге се сматра дан када Наручилац изврши пријем/усвоји Потврду и Извештај о техничкој контроли Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње, за потребе Идејног пројекта за изградњу прве фазе прве линије метроа. Под усвајањем Потврде и Извештаја о техничкој контроли Елабората од стране Наручиоца се подразумева да исти буде усвојен без примедби. Уколико буде примедби од стране Наручиоца на Потврду и Извештај о техничкој контроли Елабората, Извршилац се обавезује да исте отклони у року од 5 дана.

Рок за извршење уговорене услуге се може продужити из разлога који нису на страни Извршиоца, у случају да правно лице које израђује Елаборат, не отклони благовремено у датом му року, недостатке и неправилности који су наведени у Извештају о техничкој контроли Извршиоца.

4.13 Рок важења понуде

Рок важења понуде не може бити краћи од 90 дана од дана отварања понуда.

У случају истека рока важења понуде, Наручилац је дужан да у писаном облику затражи од Понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде не може мењати понуду.

4.14. Валута и начин на који мора да буде наведена и изражена цена у понуди

Цена мора бити исказана у динарима, са и без пореза на додату вредност, са урачунатим свим трошковима које Понуђач има у реализацији предметне услуге, с тим да ће се за оцену понуде узимати у обзир цена без пореза на додату вредност.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, Наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

4.15. Средства финансијског обезбеђења: Подаци о врсти,садржини, начину подниошења, висини и роковима

Наручилац као средства финансијског обезбеђења испуњења обавеза у поступку јавне набавке и обавеза из уговора, прихвата следећа средства финансијског обезбеђења:

- **Средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде:**

ЖКП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

Као гаранцију за озбиљност понуде, понуђачи су у обавези да у понуди доставе оригинал сопствену бланко меницу потписану оригиналним потписом, са копијом депо картона банака, копијом овереног ОП обрасца и листингом са сајта НБС или **захтевом за регистрацију**, као доказом о регистрацији менице и овлашћењем за попуњување менице-меничним писменом – (**Образац 8**) потписаним оригиналним потписом од стране лица које је потписало меницу, насловљеним на ЖКП „Београдски метро и воз“, у износу од **5% вредности понуде без ПДВ-а**, са роком важности минимум 30 дана дуже од рока важења понуде.

Наручилац задржава право да уновчи достављено средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде, у случају да Понуђач након јавног отварања понуда одустане од своје понуде, одбије да закључи уговор или не поднесе средство финансијског обезбеђења за добро извршење посла по закључењу уговора у складу са захтевом из конкурсне документације.

Понуђачима који не буду били изабрани, на њихов захтев, средство финансијског обезбеђења биће враћено одмах по закључењу уговора са изабраним понуђачима.

Ако у току поступка јавне набавке, односно поступка доделе уговора, истекне рок важења средства финансијског обезбеђења за озбиљност понуде, понуђач који продужи важење понуде дужан је да продужи и важење средства финансијског обезбеђења за озбиљност понуде, најкасније пре истека важећег средства финансијског обезбеђења.

Понуђач са којим ће бити закључен уговора дужан је да продужи важење средства финансијског обезбеђења за озбиљност понуде све док исто не буде замењено средством финансијског обезбеђења за добро извршење посла по основу уговора.

• **Средство финансијског обезбеђења за добро извршење посла:**

За обезбеђење испуњења обавеза из закљученог уговора, изабрани понуђач ће бити у обавези да уз уговор достави Наручиоцу оригинал сопствену бланко меницу потписану оригиналним потписом, са копијом депо картона банака, копијом овереног ОП обрасца и листингом са сајта НБС или захтевом за регистрацију као доказ да је меница регистрована и Овлашћењем за попуњавање и наплату менице потписаним оригиналним потписом од стране лица које је потписало меницу, насловљеним на ЖКП „Београдско метро и воз“, за добро извршење посла у износу од 10% од вредности уговора без обрачунатог ПДВ-а, са роком важности минимум 30 дана дужим од рока извршења услуге.

Наручилац ће уновчити дату меницу у случају да Додављач не извршава уговорне обавезе на начин и року како је уговорено.

У случају промене лица овлашћеног за заступање, менично овлашћење остаје на снази.

4.16. Заштита поверљивости података које Наручилац ставља понуђачима на располагање, укључујући и њихове подизвођаче

Наручилац је дужан да:

1. чува, као поверљиве, све податке о Понуђачу садржане у понуди које је као такве, у складу са законом, Понуђач означио у понуди,
2. одбије давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди и
3. чува као пословну тајну имена заинтересованих лица, Понуђача као и податке о поднетим понудама, до отварања понуда.

JKП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

Понуђач не може да означи поверљивим доказе о испуњености обавезних услова, цену и остале податке из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума и рангирања.

Наручилац ће као поверљива третирати само она документа која у доњем десном углу великим словима имају написано „ПОВЕРЉИВО“, а испод тога потпис одговорног лица. Ако се поверљивим сматра само поједини податак у документу, поверљиви део мора бити подвучен црвено, а у истом реду уз десну ивицу мора бити исписано „ПОВЕРЉИВО“. Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на наведени начин.

Подаци из понуде које Понуђач на описани начин означи поверљивим, цениће се као поверљиви подаци у односу на остале учеснике у поступку, али не могу представљати поверљиве податке у односу на Наручиоца, коме исти морају бити доступни, ради спровођења поступка прегледа и оцене понуда.

4.17. Додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде

Заинтересовано лице може, у писаном облику *путем електронске поште на e-mail: nabavke@bgmetro.rs* тражити од Наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, при чему може да укаже Наручиоцу и на евентуално уочене недостатке и неправилности у конкурсној документацији, најкасније 5 дана пре истека рока за подношење понуде.

Наручилац ће у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, одговор објавити на Порталу јавних набавки и порталу града Београда.

Додатне информације или појашњења упућују се са напоменом **„Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, ЈН бр.03/20“**.

Ако Наручилац измени или допуни конкурсну документацију 8 или мање дана пре истека рока за подношење понуда, дужан је да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

По истеку рока предвиђеног за подношење понуда Наручилац не може да мења нити да допуњује конкурсну документацију.

Тражење додатних информација или појашњења у вези са припремањем понуде телефоном није дозвољено.

Комуникација у поступку јавне набавке врши се искључиво на начин одређен чланом 20. Закона, и изабрано средство комуникације у предметној јавној набавци је *e-mail: nabavke@bgmetro.rs*

или путем поште на адресу JKП „Београдски метро и воз“, Светозара Марковића 38-40, Београд

4.18. Поступак отварања понуда

Отварање понуда је јавно. Отварање понуда ће се обавити **дана 20.08.2020. године са почетком у 12 часова**. Приликом отварања понуда води се записник о отварању понуда. У записнику о отварању понуда уписују се сви подаци из чл. 104 Закона. Записник о отварању понуда, након завршеног поступка отварања, потписују чланови Комисије за јавну набавку и присутни овлашћени представници Понуђача, који преузимају записник.

JKP „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

Фотокопија записника се доставља понуђачима који нису учествовали у поступку отварања понуда у року од три дана од дана јавног отварања понуда.

Понуда за коју је у року за подношење понуда достављено обавештење о опозиву понуде, неће се отворати и биће враћена подносиоцу.

Ако је поднета неблагоприятна понуда, Наручилац ће је по окончању поступка отварања вратити неотворену Понуђачу, са назнаком да је поднета неблагоприятно.

4.19. Додатна објашњења од Понуђача после отварања понуда и контрола код Понуђача односно његовог подизвођача

Комисија за јавну набавку ће, након завршеног јавног отварања понуда, приступити прегледу и оцени понуда, у смислу оцене испуњености услова из члана 75. и члана 76. Закона, и конкурсне документације.

После отварања понуда Наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од Понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши контролу (увид) код Понуђача, односно његовог подизвођача (члан 93. Закона).

Уколико Наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код Понуђача, односно његовог подизвођача, Наручилац ће Понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву Наручиоца, односно да омогући Наручиоцу контролу (увид) код Понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац ће обавестити Понуђаче у писаном облику о рачунским грешкама уоченим приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања понуда. Понуђач у чијој понуди су утврђене рачунске грешке у обавези је да се у остављеном року, у писаном облику да сагласност да се у његовој понуди исправе рачунске грешке.

Ако се Понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, Наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Наручилац не може да захтева, дозволи или понуди промену елемената понуде који су од значаја за примену критеријума за доделу уговора, односно промену која би неприхватљиву понуду учинила прихватљивом.

4.20. Битни недостаци понуде

Наручилац ће, одбити понуду уколико

1. Понуђач не докаже да испуњава обавезне услове за учешће,
2. Понуђач не докаже да испуњава додатне услове за учешће,
3. Понуђач не достави тражена средства финансијског обезбеђења,
4. понуђени рок важења понуде буде краћи од прописаног,
5. Понуђач се не потпише, односно не сагласи се са Моделом уговора,
6. понуда садржи друге недостатке због којих није могуће утврдити стварну садржину понуде или је није могуће упоредити са другим понудама.

4.21 Негативне референце

Наручилац може одбити понуду уколико поседује доказе о негативној референци, у смислу одредби чл. 82. Закона.

JKP „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

4.22. Поштовање обавеза које произилазе из важећих прописа

Понуђач је дужан да у оквиру своје понуде достави изјаву дату под кривичном и материјалном одговорношћу да је поштовао све обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде. (Образац изјаве, дат у конкурсној документацији – Образац број 4).

4.23. Коришћење патента и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси Понуђач.

4.24. Доношење одлуке у вези са овом јавном набавком

Наручилац ће донети образложену одлуку у вези са овом јавном набавком у року од 25 дана од дана јавног отварања понуда.

Наручилац задржава право да обустави поступак јавне набавке из објективних и доказивих разлога, који се нису могли предвидети у време покретања поступка и који онемогућавају да се започети поступак оконча или услед којих је престала потреба Наручиоца за предметном набавком због чега се неће понављати у току исте буџетске године, односно у наредних шест месеци. У случају обуставе поступка из наведених разлога, Одлуком о обустави поступка биће одлучено и о надокнади трошкова финансијског обезбеђења у припремању понуде, из чл. 88 став 3. Закона, уколико Понуђач у понуди о тој накнади истакне захтев.

Након доношења образложене одлуке о додели уговора, односно одлуке о обустави поступка јавне набавке, Наручилац ће, у року од 3 дана од дана доношења одлуке, исту објавити на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

4.25. Начин и рок за подношење захтева за заштиту права Понуђача

Захтев за заштиту права може да поднесе Понуђач, односно заинтересовано лице, који има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је претрпео или би могао да претрпи штету због поступања Наручиоца противно одредбама Закона. Захтев за заштиту права може да поднесе Управа за јавне набавке, Државна ревизорска институција, јавни правобранилац и грађански надзорник, али нису дужни да подносе захтев за заштиту права на захтев Понуђача, односно заинтересованог лица које има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке, из члана 148., став 1. Закона, ако то лице није искористило право на подношење захтева.

Захтев за заштиту права подноси се Наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији и то у току целог поступка јавне набавке и против сваке радње Наручиоца, осим уколико Законом није другачије одређено. Захтев за заштиту права се подноси непосредно, електронском поштом на е-mail: nabavke@bgmetro.rs или препорученом пошиљком са повратницом.

Наручилац објављује обавештење о поднетом захтеву за заштиту права, које садржи податке из Прилога 3Љ Закона, на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници најкасније у року од 2 (два) дана од дана пријема захтева за заштиту права.

Уколико се захтевом за заштиту права оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације, захтев ће се сматрати благовременим

JKP „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

уколико је примљен од стране Наручиоца најкасније 7 (седам) дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чланом 63. став 2. Закона указао Наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а Наручилац исте није отклонио.

Захтев за заштиту права којим се оспоравају радње које Наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока од 7 (седам) дана пре истека рока за подношење понуда, сматраће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели уговора или одлуке о обустави поступка јавне набавке, рок за подношење захтева за заштиту права је 10 (десет) дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки. Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње Наручиоца предузете у поступку јавне набавке ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење захтева из члана 149., став 3. и 4. Закона, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње Наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева. Захтев за заштиту права не задржава даље активности Наручиоца у поступку јавне набавке у складу са одредбама члана 150. Закона.

У случају поднетог захтева за заштиту права, Наручилац не може донети одлуку о додели уговора или одлуку о обустави поступка, нити може закључити уговор о јавној набавци, пре доношења одлуке о поднетом захтеву за заштиту права, осим у случајевима и по поступку из члана 150. Закона.

Подносилац захтева је дужан да у захтеву за заштиту права, да би био потпун, наведе: назив и адресу подносиоца захтева и лице за контакт; тачну адресу и назив Наручиоца; податке о јавној набавци која је предмет захтева, односно о одлуци Наручиоца; повреде прописа којима се уређује поступак јавне набавке, као и чињенице и доказе којима се повреде доказују; потврду о уплати таксе из члана 156. Закона и потпис подносиоца захтева.

Подносилац захтева је дужан да рачун буџета Републике Србије уплати таксу у износу од 120.000,00 динара у складу са чл. 156. Закона и то на евиденциони рачун за уплату таксе за подношење захтева за заштиту права број: 840-30678845-06, шифра плаћања: 153 или 253, сврха: ЗЗП; назив Наручиоца – Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за јавни превоз; број или ознака јавне набавке –03/20, корисник: Буџет Републике Србије.

Поступак заштите права Понуђача регулисан је одредбама чл. 138. - 167. Закона, а поступак уплате таксе је регулисан Упутством о уплати таксе за подношење захтева за заштиту права, које је објављено године на интернет страници Републичке комисије за заштиту права <http://www.kjn.gov.rs/ci/uputstvo-o-uplati-republicke-administrativne-takse.html>.

JKP „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

4.26. Уговор о јавној набавци

Наручилац ће закључити уговор о јавној набавци након коначности одлуке о додели уговора. Одлука о додели уговора постаје коначна истеком рока за улгање захтева за заштиту права, а исти не буде уложен или је захтев за заштиту права одбачен или одбијен.

Наручилац може и пре истека рока за подношење захтева за заштиту права да закључи уговор о јавној набавци ако је поднета једна понуда, односно у случајевима предвиђеним чл. 112 ЗЈН.

Наручилац је дужан да уговор о јавној набавци достави Понуђачу којем је уговор додељен у року од 8 дана од дана протеча рока за подношење захтева за заштиту права.

4.27. Измена уговора о јавној набавци

Наручилац може, сходно чл. 115 ЗЈН, да након закључења Уговора дозволи промену битних елемената Уговора из објективних разлога као што су: виша сила, измена важећих прописа које утичу на извршење Услуге, непоступање Наручиоца у складу са обавезама преузетим Уговором.

Извршилац има право на продужење уговореног рока у случају:

1. кашњења проузрокованог неиспуњењем уговорних обавеза Наручиоца;
2. прекида рада изазваног актом надлежног органа, за који није одговоран Извршилац;
3. неодлучивања надлежног органа у прописаном року, а да разлози за то нису на страни Извршиоца.

Уговорени рок ће бити продужен када уговорне стране, након доношења одлуке о измени уговора у складу са чланом 115. Закона о јавним набавкама, о томе сачине Анекс Уговора.

4.28 Обавештење да употреба печата није обавезна

Приликом сачињавања понуде, понуђачи нису у обавези да користе печат.

5. КРИТЕРИЈУМ ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА

Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „**Најнижа понуђена цена**“ за укупан обим услуге.

У ситуацији када постоје понуде домаћег и страног Понуђача, Наручилац ће изабрати понуду домаћег Понуђача под условом да његова понуђена цена није преко 5% већа у односу на најнижу понуђену цену страног Понуђача, с тим да:

- домаћи Понуђач неће имати предност у односу на понуђаче из држава потписница Споразума о слободној трговини у централној Европи (ЦЕФТА 2006),
- домаћи Понуђач неће имати предносту у односу на понуђаче из држава чланица Европске уније, сходно одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између европских заједница и њихових држава чланица с једне стране и Републике Србије с друге стране.

У понуђену цену страног Понуђача урачунавају се и царинске дажбине.

ЈКП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

Критеријум на основу којих ће се извршити додела уговора у ситуацији када постоје две или више понуда са истом понуђеном ценом - резервни критеријум

Уколико две или више понуда имају исту понуђену цену, као најповољнија биће изабрана понуда оног Понуђача који је понудио краћи рок за извршење уговорених услуга.

Уколико ни после примене резервног критеријума не буде могуће изабрати најповољнију понуду, најповољнија понуда биће изабрана путем жреба.

Извлачење путем јавног жреба Наручилац ће извршити јавно, у присуству Понуђача који имају исту најнижу понуђену цену, исти рок извршења услуге. На посебним папирима који су исте величине и боје Наручилац ће исписати називе Понуђача, те папире ставити у кутију, одакле ће један члан Комисије, који ће бити одређен на лицу места, извући само један папир, а Понуђачу чији назив буде на извученом папиру биће додељен Уговор о јавној набавци.

JKП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

6. ОБРАСЦИ

ОБРАЗАЦ 1.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда бр. _____ од _____ за отворени поступак јавне набавке услуге: Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1 “ бр.03/20

1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

<i>Назив Понуђача:</i>	
<i>Адреса Понуђача:</i>	
<i>Матични број Понуђача:</i>	
<i>Шифра делатности:</i>	
<i>Врста правног лица</i>	
<i>Порески идентификациони број Понуђача (ПИБ):</i>	
<i>Име особе за контакт:</i>	
<i>Електронска адреса Понуђача (e-mail):</i>	
<i>Телефон:</i>	
<i>Телефакс:</i>	
<i>Број рачуна Понуђача и назив банке:</i>	
<i>Лице овлашћено за потписивање уговора</i>	

2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:

А) САМОСТАЛНО
Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ
Ц) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ

Напомена: заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група Понуђача.

JKП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

Назив подизвођача:	
Адреса подизвођача.:	
Матични број подизвођача.:	
Шифра делатности:	
Врста правног лица	
Порески идентификациони број Понуђача (ПИБ):	
Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
Део предмета набавке који ће извршити подизвођач и начин поступања Наручиоца ако се доспела потраживања директно преносе подизвођачу	

Напомена:

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они Понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

4) ПОДАЦИ О ЧЛАНУ ГРУПЕ ПОНУЂАЧА

1. Назив члана групе Понуђача:	
Адреса:	
Матични број:	
Шифра делатности:	
Врста правног лица	

JKП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

<i>Порески идентификациони број Понуђача (ПИБ):</i>	
<i>Име особе за контакт</i>	
<i>2. Назив члана групе Понуђача:</i>	
<i>Адреса:</i>	
<i>Матични број:</i>	
<i>Шифра делатности:</i>	
<i>Врста правног лица</i>	
<i>Врста правног лица</i>	
<i>Порески идентификациони број Понуђача (ПИБ):</i>	

Напомена:

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они Понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког Понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

ЈКП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

КОМЕРЦИЈАЛНИ УСЛОВИ

5) ЦЕНА И КОМЕРЦИЈАЛНИ УСЛОВИ

<u>Назив и број набавке</u>	<u>Укупна вредност понуде без ПДВ</u>
Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“, бр. 03/20	_____ динара без ПДВ (у наведену цену су урачунате све активности на изради техничке контроле Елабората трошкови добијања дозвола и сви други трошкови који су теретили извршење услуге)

<u>УСЛОВ НАРУЧИОЦА</u>	<u>ПОНУДА ПОНУЂАЧА</u>
РОК И НАЧИН ПЛАЋАЊА: Плаћање услуга која су предмет ове набавке Наручилац ће извршити на текући рачун Понуђача, у року од 45 (словима:четрдесетпет) дана од дана пријема исправног рачуна о стране Наручиоца	РОК И НАЧИН ПЛАЋАЊА: Плаћање услуга која су предмет ове набавке Наручилац ће извршити на текући рачун Понуђача, у року од 45 (словима:четрдесетпет) дана од дана пријема исправног рачуна о стране Наручиоца
<u>РОК ИЗВРШЕЊА УСЛУГЕ</u> не може бити дужи од 15 календарских дана од преузимања комплетног Елабората од Наручиоца	_____ календарских дана од преузимања комплетног Елабората од Наручиоца
<u>РОК ВАЖЕЊА ПОНУДЕ</u> не може бити краћи од 90 дана од дана отварања понуда	_____ дана од дана отварања понуда
Понуда Понуђача који не прихвата услове Наручиоца за рок и начин плаћања, рок извршења услуге и рок важења понуде, сматраће се неприхватљивом.	

Датум:

_____ **М.П.**

Понуђач:

Напомене: Понуђач је обавезан да у обрасцу понуде попуни све комерцијалне услове (сва празна поља).

- Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да овласти једног Понуђача из групе понуђача који ће попунити, потписати образац понуде или да образац понуде потпишу сви понуђачи из групе понуђача (у том смислу овај образац треба прилагодити већем броју потписника)

ОБРАЗАЦ 2.

JKП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ

ред. број	Опис услуге	Цена без ПДВ-а	ПДВ	Цена са ПДВ-ом
1.	Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1			

Место и датум:

Понуђач _____ М.П. _____

Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:

Понуђач треба да попуни образац структуре цене на следећи начин:

- у колону 3. уписати колико износи цена без ПДВ-а;
- у колону 4. уписати колико износи ПДВ ;
- у колону 5. уписати укупну цену са ПДВ-ом.

Напомена:

Уколико група Понуђача подноси заједничку понуду овај образац потписује и оверава Носилац посла.

Уколико Понуђач подноси понуду са подизвођачем овај образац потписује Понуђач.

На основу члана 26. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/2012, 14/15 и 68/15), члана 2. став 1. тачка б) подтачка (4) и члана 16. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки начину доказивања испуњености услова („Службени гласник РС“, бр.86/15, 41/19) Понуђач/члан групе даје:

ЈКП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

ОБРАЗАЦ 3.

ИЗЈАВУ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да је Понуду број:_____ за јавну набавку услуге „**Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1**“, по Позиву за подношење понуда објављеном на Порталу јавних набавки, дана _____. године, поднео независно, без договора са другим Понуђачима или заинтересованим лицима.

У супротном упознат је да ће сходно члану 168.став 1.тачка 2) Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр.124/12, 14/15 и 68/15), уговор о јавној набавци бити ништав.

Датум:

Понуђач/члан групе

М.П.

Напомена:Уколико заједничку понуду подноси група Понуђача Изјава се доставља за сваког члана групе Понуђача. Изјава мора бити попуњена, потписана од стране овлашћеног лица за заступање Понуђача из групе Понуђача. Приликом подношења понуде овај образац копирати у потребном броју примерака.

JKП „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

ОБРАЗАЦ 4.

На основу члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр.124/2012, 14/15 и 68/15) као Понуђач/члан групе/подизвођач дајем:

ИЗЈАВУ

којом изричито наводимо да смо у свом досадашњем раду и при састављању Понуде број: _____ за јавну набавку „**Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1**“, у отвореном поступку јавне набавке бр. 03/20 поштовали обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да немамо забрану обављања делатности која је на снази у време подношења Понуде.

Датум:

М.П.

Понуђач/члан групе/подизвођач

Напомена: Уколико заједничку понуду подноси група Понуђача Изјава се доставља за сваког члана групе Понуђача. Изјава мора бити попуњена, потписана од стране овлашћеног лица за заступање Понуђача из групе Понуђача.

У случају да Понуђач подноси понуду са подизвођачем, Изјава се доставља за Понуђача и сваког подизвођача. Изјава мора бити попуњена, потписана и оверена од стране овлашћеног лица за заступање Понуђача/подизвођача.

Приликом подношења понуде овај образац копирати у потребном броју примерака.

JKП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

ОБРАЗАЦ 5.

СПИСАК ИЗВРШЕНИХ УСЛУГА – СТРУЧНЕ РЕФЕРЕНЦЕ ЗА
ТЕХНИЧКУ КОНТРОЛУ ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКОГ И/ИЛИ ГЕОТЕНИЧКОГ ЕЛАБОРАТА

Ред. Бр.	Референтни Наручилац	Лице за контакт и број телефона	Број и датум закључења уговора за вршење техничке контроле инжењерскогеолошког и/или геотехничког Елабората и назив Елабората	Датум реализације уговора
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

Датум:

М.П.

Понуђач:

Напомена:

У прилогу овог Обрасца приложити фотокопију сертификата ISO 14001

Уколико група Понуђача подноси заједничку понуду овај образац потписује и оверава Носилац посла испред групе Понуђача.

Приликом подношења понуде овај образац копирати у потребном броју примерака.

Понуђач који даје нетачне податке у погледу стручних референци, чини прекршај по члану 170. став 1. тачка 3. Закона о јавним набавкама. Давање неистинитих података у понуди је основ за негативну референцу у смислу члана 82. став 1. тачка 3) Закона

JKП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

ОБРАЗАЦ 6.

ПОТВРДА О РЕФЕРЕНТНИМ НАБАВКАМА

Наручилац услуге техничке контроле инжењерскогеолошког и/или геотехничког Елабората:

_____ (пословно име и седиште Наручиоца)

Лице за контакт:

_____ (име, презиме, контакт телефон)

Овим путем потврђујемо да је

_____ (навести пословно име и седиште Понуђача)

За наше потребе извршио техничку контролу инжењерскогеолошког и/или геотехничког елабората (заокружити од понуђеног), за потребе изградње/реконструкције/санације (заокружити од понуђеног), саобраћајног инфраструктурног пројекта, за које одобрење за градњу, реконструкцију, или санацију издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са следећим подацима о пројекту:

_____ (потребно је навести податке о пројекту и навести годину када је извршена техничка контрола)

Број и датум закључења уговора о техничкој контроли Елабората	Предмет уговора (назив инжењерскогеолошког и/или геотехничког Елабората)	Датум реализације уговора

Датум:

Наручилац услуга:

М.П.

НАПОМЕНА:

Приликом подношења понуде овај образац копирати у потребном броју примерака. Понуђач који даје нетачне податке у погледу стручних референци, чини прекршај по члану 170. став 1. тачка 3. Закона о јавним набавкама. Давање неистинитих података у понуди је основ за негативну референцу у смислу члана 82. став 1. тачка 3) Закона

JKP „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

ОБРАЗАЦ 7.

ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА – КАДРОВСКИ КАПАЦИТЕТ

На основу члана 77. став 4. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр.124/12, 14/15 и 68/15) Понуђач даје следећу

ИЗЈАВУ О КАДРОВСКОМ КАПАЦИТЕТУ

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да на дан подношења понуде имамо у радном односу или радно ангажована следеће лица

Ред. бр.	Захтевани кадровски капацитет	Име и презиме запосленог и број лиценце	Радно искуство на Пројекту изградње тунела машином за бушење тунела ТВМ (Tunnel Boring Machine) назив Пројекта и година градње
1.	дипломирани инжењер (мастер) геологије са минимум 15 година радног искуства и лиценцом ИКС 391 или 491, који је обављао послове техничке контроле Пројекта инжењерско-геолошких истраживања или Елабората о инжењерско-геолошким и/или геотехничким истраживањима за потребе изградње линијских инфраструктурних објеката		
2.	дипломирани инжењер (мастер) геологије са минимум 5 година радног искуства и лиценцом ИКС 391 или 491, који је учествовао у обављању послова техничке контроле Пројекта инжењерско-геолошких истраживања или Елабората о инжењерско-геолошким и/или геотехничким истраживањима за потребе изградње линијских инфраструктурних објеката		
3.	дипломирани инжењер (мастер) геологије са минимум 5 година радног искуства и лиценцом ИКС 391 или 491, који је учествовао у обављању послова техничке контроле Пројекта инжењерско-геолошких истраживања или Елабората о инжењерско-геолошким и/или геотехничким истраживањима за потребе изградње линијских инфраструктурних објеката		

JKП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

4.	дипломирани инжењер (мастер) рударства са минимум 15 година искуства, смера за израду подземних просторија са одговарајућим стручним испитом, који је обављао послове техничке контроле Пројекта инжењерско-геолошких истраживања или Елабората о инжењерско-геолошким и/или геотехничким истраживањима за потребе изградње линијских инфраструктурних објеката		
----	---	--	--

Образац референц листе треба прилагодити броју запослених/ангажованих лица за захтевани кадровског капацитет. У прилогу овог Обрасца, за најмање двоје од горе наведених инжењера, приложити Потврду од стране Извођача или Инвеститора о радном искуству инжењера (пројектант или извођач радова или стручни надзор) на пројекту изградње тунела машином за бушење тунела ТВМ (Tunnel Boring Machine). Потврда мора да садржи податке о пројекту и години градње. У прилогу Обрасца доставити фотокопију Уверења о положеном одговарајућем стручном испиту или фотокопију лиценце ИКС 391 или 491 и фотокопију Потврде о важењу лиценце.

Датум:

Понуђач:

М.П.

Напомена:

-Уколико група Понуђача подноси заједничку понуду овај образац потписује и оверава један или више чланова групе Понуђача сваки у своје име, а у зависности од тога на који начин група Понуђача испуњава тражени услов. Изјава мора бити попуњена, потписана од стране овлашћеног лица за заступање Понуђача из групе Понуђача.

Приликом подношења понуде овај образац копирати у потребном броју примерак

ЖКП „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

ОБРАЗАЦ 8.

ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ПОПУНУ МЕНИЦЕ – МЕНИЧНО ПИСМО

На основу Закона о меници („Сл.лист ФНРЈ“ бр. 104/46 и 18/58, „Сл.лист“ СФРЈ бр. 16/65, 54/70 и 57/89, Сл.лист СРЈ“ бр. 46/96) и Закона о платним услугама (Сл.гл.РС 139/2014, 44/18)

ДУЖНИК:	
МАТИЧНИ БРОЈ:	
ПИБ:	
ТЕКУЋИ РАЧУН ДУЖНИКА:	

ИЗДАЈЕ МЕНИЧНО ПИСМО-ОВЛАШЋЕЊЕ

- за корисника бланко сопствене менице -

КОРИСНИК-ПОВЕРИЛАЦ: ЖКП „Београдски метро и воз“, Светозара Марковића 38-40, 11000 Београд, ПИБ: 111091167, матични број: 21424650 (у даљем тексту: Поверилац)

*Предајемо Вам бланко сопствену (соло) меницу и овлашћујемо Повериоца, да меницу, серијски број _____, може попунити у износу од **5%** укупне вредности понуде без ПДВ за јавну набавку услуга: „Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“ бр.03/20*

Овлашћујемо ЖКП „Београдски метро и воз“, из Београда, Светозара Марковића 38-40, **да наведену попуни меницу на износ од 5% укупне вредности понуде без ПДВ-а и да безусловно и неопозиво, без протеста и трошкова, вансудски** у складу са важећим прописима изврши наплату са свих рачуна Дужника код свих пословних банака, а у корист Повериоца ЖКП „Београдски метро и воз“, из Београда, Светозара Марковића 38-40.

Овлашћујемо банке код којих имамо рачуне да исплату - плаћање изврше на терет свих наших рачуна, као и да поднети налог за наплату заведу у редослед чекања у случају да на рачунима уопште нема или нема довољно средстава или због поштовања приоритета у наплати са рачуна.

Дужник се одриче права на повлачење овог овлашћења, на стављање приговора на задужење и на сторнирање задужења по овом основу за наплату.

Поверилац може захтевати исплату менице ако:

- Дужник повуче или измени своју понуду после отварања понуде
- Дужник одбије да закључи уговор након што понуда Дужника буде изабрана као најповољнија.
- Након закључења уговора, дужник не достави средство обезбеђења за добро извршење посла, на начин како је захтевано конкурсном документацијом.

Ово менично Овлашћење важи најмање 30 дана дуже од рока важења понуде.

Датум:

М.П.

Потпис овлашћеног лица
понуђача

JKP „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

МОДЕЛ СПОРАЗУМА УЧЕСНИКА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОНУДЕ

На основу члана 81. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/2012, 14/15, 68/15) саставни део заједничке понуде је споразум којим се Понуђачи из групе понуђача међусобно и према Наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке о:

Понуђачима:

1. _____
2. _____
3. _____

(у даљем тексту Група Понуђача), који су поднели заједничку понуду бр. _____ од _____ за јавну набавку „Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“ бр. 03/20, у циљу извршења јавне набавке међусобно и према JKP „Београдски метро и воз“ и граду Београду (у даљем тексту Наручилац) се обавезују, како следи:

Члан 1.

Понуђач из Групе Понуђача:

ће бити носилац посла који је предмет јавне набавке, односно који ће поднети понуду, који ће у име групе потписивати обрасце из конкурсне документације и који ће заступати Групу Понуђача пред Наручиоцем.

Члан 2.

Понуђач из Групе Понуђача:

ће у име Групе Понуђача са Наручиоцем потписати уговор о јавној набавци.

Члан 3.

Понуђач из Групе Понуђача:

ће у име Групе Понуђача Наручиоцу, а на име испуњења својих обавеза у поступку јавне набавке, дати средства финансијског обезбеђења која су предвиђена конкурсном документацијом.

Члан 4.

Понуђач из Групе Понуђача:

ће у име Групе Понуђача Наручиоцу издати рачун на начин предвиђен уговором.

Члан 5.

Понуђач из Групе Понуђача:

JKП „Београдски метро и воз“

„ Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

ће у име Групе Понуђача Наручиоцу дати број рачуна на који ће Наручилац извршити плаћање

Члан 6.

Понуђачи из Групе Понуђача ће, у циљу извршења уговора, остале уговорене обавезе извршити на следећи начин:

Описати и послове сваког Понуђача из групе понуђача у извршењу услуге

Место и датум

ПОНУЂАЧИ:

1. _____
2. _____
3. _____

Напомена: Уколико Понуђач наступа самостално или са подизвођачем, не доставља Споразу.

ЖКП „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

7. МОДЕЛ УГОВОРА

НАРУЧИЛАЦ:

ЖКП „Београдски метро и воз“, Светозара Марковића 38-40, 11000 Београд, ПИБ 111091167, матични број 21424650, кога заступа директор Станко Кантар, дипл. саобр. инж. (у даљем тексту Наручилац).

и

ИЗВРШИЛАЦ: _____, место _____, ул. _____, матични број: _____, ПИБ: _____, текући рачун: _____ код _____ банке које заступа _____ (у даљем тексту: Извршилац услуге или Извршилац), уз ангажовање подизвођача _____, место _____ ул. _____ који ће делимично извршити предметну набавку у делу _____

са учесницима у заједничкој понуди: _____, место _____, ул. _____, шифра делатности: _____, матични број: _____, ПИБ: _____, које заступа _____.

Напомена: У случају заједничке понуде навести све чланове групе Понуђача као конзорцијума

У даљем тексту Извршилац и Наручилац означавају уговорне стране.

УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Уговорне стране саласно констатују:

да је Наручилац дана 30.06.2020. године донео Одлуку о покретању поступка јавне набавке услуга за ЖКП „Београдски метро и воз“.

да је Извршилац доставио понуду за набавку услуге „Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“, бр. _____ од _____ 2020. године, која у потпуности испуњава услове из Конкурсне документације (попуњава Наручилац).

да је Наручилац донео Одлуку о додели уговора бр. _____ од _____ 2020. године којом је усвојена понуда Извршиоца заведена код Наручиоца под бр. _____ од _____ 2020. године (попуњава Наручилац).

JKP „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

ПРЕДМЕТ УГОВОРА

Члан 2.

Овим Уговором Извршилац се обавезује да за потребе Наручиоца изврши услугу: „Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“ (у даљем тексту Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње), у свему према усвојеној понуди Извршиоца, Пројектном задатку за израду Елабората о инжењерско геолошким-геотехничким условима изградње за потребе Идејног пројекта за изградњу прве фазе прве линије метроа (у даљем тексту Пројектни задатак), „Пројекту детаљних инжењерскогеолошких истраживања за потребе израде Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње прве фазе прве линије београдског метроа“, као и позитивним законским и подзаконским прописима, техничким нормативима и правилима струке.

Пројектни задатак за израду Елабората, „Пројекат детаљних инжењерскогеолошких истраживања за потребе израде Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње прве фазе прве линије београдског метроа“ у дигиталном облику на CD и понуда Извршиоца се налазе у прилогу овог Уговора и чине саставни део овог Уговора.

Сав материјал, средства, лица за извршење Услуге обезбеђује Извршилац.

ОБАВЕЗЕ ИЗВРШИОЦА

Члан 3.

Обавезе Извршиоца по ступању на снагу овог Уговора су да:

1. пре почетка извршења Услуге детаљно проучи Пројектни задатак, и „Пројекат детаљних инжењерскогеолошких истраживања за потребе израде Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње прве фазе прве линије београдског метроа“ и другу прикупљену документацију и да све нејасноће/дилеме реши са Наручиоцем писаним путем,
2. да изврши техничку контролу Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1 сходно чл. 32.став 5.Закона о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“ бр.101/15, 95/18-др. закон),
3. да по завршеној техничкој контроли Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1 сачини Извештај и да да потврду о извршеној техничкој контроли,
4. у случају да Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1 у свом неком делу има какве недостатке и неправилности, потребно је да Извршилац техничке контроле писаним путем истовремено обавести Наручиоца и правно лице које израђује Елаборат, у циљу отклањања наведених недостатака и неправилности,
5. писаним путем обавести Наручиоца о могућим кашњењима, као и о разлозима кашњења. Извршилац ће обавештење о кашњењу доставити Наручиоцу најкасније у року од 7 (седам) дана од наступања ових околности, у противном, сматраће се да Извршилац нема основа за остваривање права на продужење рока и примењиваће се казнене одредбе овог Уговора,

JKП „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

6. Након извршене техничке контроле Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1 Наручиоцу, Извршилац се обавезује да врати: предметни Елаборат, као и „Пројекат детаљних инжењерскогеолошких истраживања за потребе израде Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње прве фазе прве линије београдског метроа“.

ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА

Члан 4.

Наручилац се обавезује да у року од 5 дана од ступања уговора на снагу именује Комисију у чијем саставу ће бити представници Наручиоца која ће:

- доставља Извршиоцу сукцесивно делове урађеног Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1 (који ће бити израђен из 5 делова-целина),
- доставља Извршиоцу „Пројекат детаљних инжењерскогеолошких истраживања за потребе израде Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње прве фазе прве линије београдског метроа“,
- пружити Извршиоцу сву неопходну помоћ у циљу извршења уговора,
- прати реализацију техничке контроле Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1 која се врши од стране Извршиоца,
- проверава да ли су евентуално уочени недостаци и неправилности у Елаборату који су утврђени током техничке контроле, отклоњени у предвиђеном року од стране Извршиоца посла који израђује Елаборат,
- извршити пријем Извештаја техничке контроле Елабората, о чему ће сачинити Записник.

Наручилац се обавезује да у року од 2 дана од именовања Комисије из претходног става овог члана, о саставу Комисије обавести Извршиоца.

ЦЕНА

Члан 5.

Укупна цена за извршење Услуге из чл. 2 овог уговора износи _____ (словима: _____) РСД без пореза на додату вредност.

Укупна цена за извршење Услуге из чл. 2 овог уговора износи _____ (словима: _____) РСД са порезом на додату вредност.

Уговорена цена представља вредност извршеног посла за услове и обим послова одређен конкурсном документацијом и истом су обухваћени сви трошкови у извршењу Услуге.

Уговорена цена Услуга је фиксна и не може се мењати за све време извршења Услуге.

ЖКП „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

НАЧИН ПЛАЋАЊА

Члан 6.

Наручилац се обавезује да Извршиоцу плаћање изврши на основу испостављене фактуре по комплетно извршној услузи сходно чл .2. овог Уговора, у року не дужем од 45 дана од пријема испостављене фактуре , а на основу Записника Комисије Наручиоца о пријему Потврде и Извештаја о техничкој контроли Елабората.

Члан 7.

Испостављена исправа за плаћање мора бити достављена на адресу: ЖКП „Београдски метро и воз“, Светозара Марковића 38-40, 11000 Београд.

У испостављеној исправи за плаћање, Извршилац је дужан да се позове на број и датум Уговора, као и предмет. Исправе за плаћање које не садрже број и датум и предмет уговора ће се сматрати неисправним.

РОК И НАЧИН ИЗВРШЕЊА УСЛУГЕ

Члан 8.

Извршилац се обавезује да уговорену Услугу изврши, као и да преда Наручиоцу Потврду и Извештај о извршеној техничкој контроли Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1 у року од _____ календарских дана од преузимања комплетног Елабората од Наручиоца.

Техничку контролу Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње ће извршити правно лице у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима, у року од _____ календарских дана од преузимања комплетног Елабората од Наручиоца.

Даном извршења услуге се сматра дан када Наручилац изврши пријем/усвоји Потврду и Извештај о техничкој контроли Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње, за потребе Идејног пројекта за изградњу прве фазе прве линије метроа. Под усвајањем Потврде и Извештаја о техничкој контроли Елабората од стране Наручиоца се подразумева да исти буде усвојен без примедби од стране Комисије Наручиоца, односно потписивањем Записника о пријему Потврде и Извештаја о техничкој контроли Елабората.

Уколико буде примедби од стране Наручиоца на Потврду и Извештај о техничкој контроли Елабората, Извршилац се обавезује да исте отклони у року од 5 дана.

Рок за извршење уговорене услуге се може продужити из разлога који нису на страни Извршиоца, у случају да правно лице које израђује Елаборат, не отклони благовремено у датом му року, недостатке и неправилности који су наведени у Извештају о техничкој контроли Извршиоца.

ЈКП „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

ПОВЕРЉИВОСТ ИНФОРМАЦИЈА

Члан 9.

Извршилац и лица ангажована од стране Извршиоца на извршавању активности које су предмет овог Уговора, дужни су да чувају поверљивост свих података и информација садржаних у документацији, извештајима, техничким подацима и обавештењима, до којих дођу у вези са реализацијом овог Уговора и да их користе искључиво за обављање те Услуге. Информације, подаци и документација које је Наручилац доставио Извршиоцу у извршавању предмета овог Уговора, Извршилац не може стављати на располагање трећим лицима, без претходне писане сагласности Наручиоца.

ПРИМОПРЕДАЈА ПОТВРДЕ И ИЗВЕШТАЈА О ТЕХНИЧКОЈ КОНТРОЛИ ЕЛАБОРАТА О ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИМ-ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ

Члан 10.

Потврда и Извештај о техничкој контроли Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње треба да садржи:

- опште податке о Елаборату;
- кратак приказ документације Елабората;
- текстуални део техничке контроле Елабората (примедбе и сугестије);
- закључак.

Извршилац се обавезује да Потврду и Извештај о техничкој контроли Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње достави у писаној форми и у електронском формату (pdf, docx и dwg формат), на српском језику и ћириличком писму, у минимум 4 примерка.

Пријем Потврде и Извештаја о техничкој контроли Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње ће извршити Комисија из чл. 4 овог Уговора.

Комисија за пријем Потврде и Извештаја о техничкој контроли Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње је дужна да исто прегледа и о видљивим недостацима одмах обавести Извршиоца писаним путем.

Квалитативни пријем Потврде и Извештаја о техничкој контроли Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње, Комисија ће извршити, у року од 8 дана од достављања истих.

У случају да Комисија има какве примедбе и сугестије на Потврду и Извештај о техничкој контроли Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње, Комисија ће сачинити писане примедбе које ће доставити Извршиоцу.

Извршилац је дужан да, у року од најдуже 5 календарских дана од дана пријема писаних примедби Комисије, отклони недостатке и достави исправку Потврде и Извештаја о техничкој контроли Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње.

Даном потписивања Записника о пријему Потврде и Извештаја о техничкој контроли Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње и извршења Услуге ће се сматрати дан када Комисија изврши пријем и усвајање истих (без примедби).

JKП „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

УГОВОРНА КАЗНА

Члан 11.

Уколико Извршилац својом кривицом не изврши уговорену Услугу у уговореном року, обавезан је да плати Наручиоцу, на име уговорне казне износ од 4‰ (четири промила) укупне цене из члана 5. овог Уговора без ПДВ, за сваки започети дан закашњења, а највише 10% од укупне цене уговорених услуга из члана 5. овог Уговора без ПДВ.

Наручилац ће уговорну казну почети обрачунавати почев од првог дана након истека рока за извршење Услуге.

Извршилац се обавезује да плати уговорну казну и без добијеног обавештења од Наручиоца о задржавању права на уговорну казну, у року од 3 (словима: три) дана од дана достављања Извршиоцу обрачуна за уговорну казну.

Уколико Извршилац не плати уговорену казну у уговореном року, Наручилац има право да износ уговорне казне наплати активирањем достављеног средства обезбеђења за добро извршење посла или компензацијом потраживања Наручиоца према Извршиоцу.

Право Наручиоца на наплату уговорене казне не утиче на право Наручиоца на наплату штете. Уколико износ наплаћен по основу уговорне казне не покрива штету која је Наручиоцу причињена, Наручилац има право на накнаду потпуне штете и Извршилац се обавезује да исту надокнади.

СРЕДСТВА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА

Члан 12.

Извршилац се обавезује да у року од 10 дана од дана обостраног потписивања Уговора, као услов за ступање уговора на снагу, достави Наручиоцу средства финансијског обезбеђења:

1. бланко сопствену меницу за добро извршење посла која је неопозива, без права протеста и наплатива на први позив, потписана од стране овлашћеног лица и оверена службеним печатом,
2. Менично писмо – овлашћење којим Извршилац овлашћује Наручиоца да може попунити и наплатити меницу на износ од 10% вредности Уговора (без ПДВ-а) у случају да Извршилац не изврши обавезе преузете уговором у року и на начин предвиђен уговором, са роком важења минимално 30 (тридесет) дана дужим од рока извршења услуге,
3. фотокопију важећег Картона депонованих потписа овлашћених лица за располагање новчаним средствима Продавца код пословне банке, оверен од стране банке на дан издавања менице и меничног овлашћења.

Достављена меница мора бити регистрована у Регистру меница и овлашћења који се води код Народне банке Србије.

Наручилац стиче право да поднесе на наплату меницу за добро извршење посла у свим случајевима када Извршилац не извршава своје обавезе у роковима и на начин предвиђен овим Уговором.

Средство финансијског обезбеђења мора бити достављено на адресу JKП „Београдски метро и воз“, Светозара Марковића 38-40, 11000 Београд.

JKP „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

ВИША СИЛА

Члан 13.

Дејством више силе се сматра случај који ослобађа од одговорности за извршавање свих или неких уговорених обавеза и на накнаду штете због делимичног или потпуно неизвршења уговорених обавеза, за ону Уговорну страну код које је наступио случај више силе, или обе Уговорне стране када је код обе Уговорне стране наступио случај више силе, а извршење обавеза је онемогућено због дејства више силе, када се извршење обавеза одлаже за време трајања више силе.

Уговорна страна којој је извршавање уговорних обавеза онемогућено услед дејства више силе је у обавези да одмах, без одлагања, а најкасније у року од 48 (четрдесетосам) часова, од часа наступања случаја више силе, писаним путем обавести другу Уговорну страну о настанку више силе и њеном процењеном или очекиваном трајању, уз достављање доказа о постојању више силе.

За време трајања више силе свака Уговорна страна сноси своје трошкове и ни један трошак, или губитак једне и/или обе Уговорне стране, који је настао за време трајања више силе, или у вези дејства више силе, се не сматра штетом коју је обавезна да надокнади друга Уговорна страна, ни за време трајања више силе, ни по њеном престанку.

Уколико деловање више силе траје дуже од 30 (тридесет) календарских дана, Уговорне стране ће се договорити о даљем поступању у извршавању одредаба овог Уговора – одлагању испуњења и о томе ће закључити Анекс овог Уговора, или ће се договорити о раскиду овог Уговора, с тим да у случају раскида Уговора по овом основу – ниједна од Уговорних страна не стиче право на накнаду било какве штете.

ИЗМЕНЕ УГОВОРА

Члан 14.

Наручилац може, сходно чл. 115 ЗЈН, да након закључења Уговора дозволи промену битних елемената Уговора из објективних разлога као што су: виша сила, измена важећих прописа које утичу на извршење Услуге и случају непоступања Наручиоца у складу са обавезама преузетим Уговором.

Извршилац има право на продужење уговореног рока у случају:

1. кашњења проузрокованог неиспуњењем уговорних обавеза Наручиоца;
2. прекида рада изазваног актом надлежног органа, за који није одговоран Извршилац;
3. да Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње не буде извршена у року који је уговорен, а да разлози за то нису на страни Извршиоца (што је прецизирано чл.8.став 5. овог Уговора).

У случају измене овог Уговора, Наручилац ће донети Одлуку о измени Уговора која садржи податке у складу са Прилогом 3Л Закона и у року од 3 (словима: три) дана од дана доношења, исту објавити на Порталу јавних набавки, као и доставити извештај Управи за јавне набавке и Државној ревизорској институцији, као и Анекс Уговора.

Све евентуалне измене и допуне овог Уговора пуноважне су уколико су учињене у писаној форми, путем Анекса овог Уговора.

Члан 15.

Извршилац је дужан да без одлагања писаним путем обавести Наручиоца о било којој промени у вези са битним елементима овог Уговора, која наступи након закључења овог Уговора, односно током важења овог Уговора и да о истој достави одговарајуће доказе.

JKП „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

РАСКИД УГОВОРА

Члан 16.

Уговорне стране могу споразумно раскинути уговор.

Наручилац може једнострано да раскине овај уговор ако Извршилац пренесе или уступи Уговор трећој страни без писане сагласности Наручиоца, или ангажује као подизвођача лице које није навео у понуди, или ако Извршилац:

- одустане од извршења овог Уговора;
- надлежни орган забрани Извршиоцу даље обављање послова који су предмет овог Уговора;
- не извршава своје уговорне обавезе на начин и у роковима предвиђеним Уговором, ни након писане опомене Наручиоца;
- у предвиђеним роковима не достави средства финансијског обезбеђења из чл. 12. овог Уговора.

Члан 17.

Извршилац може једнострано да раскине уговор ако Наручилац не врши плаћања на начин и у року из чл. 6. овог Уговора, само ако Наручилац и у накнадно остављеном року не испуни ову обавезу.

Накнадни рок, као услов за раскид уговора, не одређује се једино када Наручилац изјави да не може да испуни обавезу из става 1. овог члана Уговора.

РЕШАВАЊЕ СПОРОВА

Члан 18.

Уговорне стране су сагласне да ће сваки спор који настане у вези са овим Уговором, настојати да реше мирним путем, у духу добре пословне сарадње.

У случају да настали спор не може да се реши мирним путем, за спорове из овог уговора биће надлежан Привредни суд у Београду.

ЗАКЉУЧИВАЊЕ И СТУПАЊЕ НА СНАГУ УГОВОРА

Члан 19.

Овај Уговор сматра се закљученим када га потпишу овлашћени представници Уговорних страна, а производи правно дејство достављањем средстава финансијског обезбеђења. Уговорне стране су сагласне да ће се сматрати да овај Уговор није ступио на снагу, уколико Извршилац не достави средства финансијског обезбеђења у уговореном року, када Наручилац има право да наплати средства финансијског обезбеђења за озбиљност понуде.

Овај Уговор се закључује до испуњења свих уговорних обавеза.

Обавезе по овом Уговору које доспевају у наредној години, Наручилац ће реализовати највише до износа средстава која су за ту намену одобрена у Финансијском плану Наручиоца за наведену годину.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 20.

Неважење било које одредбе овог Уговора неће имати утицаја на важење осталих одредби Уговора, уколико битно не утиче на реализацију овог Уговора.

ЈКП „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

Члан 21.

Саставни део овог Уговора чине Прилози:

1. Пројектни задатак за израду Елабората;
2. „Пројекат детаљних инжењерскогеолошких истраживања за потребе израде Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње прве фазе прве линије београдског метроа“ у дигиталном облику на CD;
3. Образац понуде;
4. Структура цене из Понуде;
5. Споразум о заједничком наступању (уколико га буде било).

Члан 22.

На односе Уговорних страна, који нису уређени овим Уговором, примењују се одговарајуће одредбе Закона о облигационим односима и других закона, подзаконских аката, стандарда и техничких норматива Републике Србије, примењивих с обзиром на предмет овог Уговора.

Члан 23.

Све евентуалне измене и допуне овог уговора пуноважне су уколико су учињене у писаној форми, путем Анекса овог Уговора.

Члан 24.

Овај Уговор је потписан у 4 (четири) истоветна примерка од којих 2 (два) примерка за Извршиоца, и 2 (два) примерка за Наручиоца.

Уговорне стране сагласно изјављују да су Уговор прочитале, разумеле и да уговорне одредбе у свему представљају израз њихове стварне воље.

ЗА НАРУЧИОЦА :

- ЈКП „Београдски метро и воз“

директор Станко Кантар, дипл.саобр.инж.

ЗА ИЗВРШИОЦА

JKP „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

8. ПРИЛОГ

Конкурсној документацији за ЈН 03/20 „Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“:

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК ЗА ИЗРАДУ ЕЛАБОРАТА О ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИМ-ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ, ЗА ПОТРЕБЕ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ ПРВЕ ФАЗЕ ПРВЕ ЛИНИЈЕ МЕТРОА

1. Подаци о објекту

На основу Претходне студије изводљивости са Генералним пројектом дефинисане су две линије београдског метроа. Студијом су анализирана варијантна решења фазне изградње за обе линије. Дужина Линије 1 износи 21,2 km са 22 станице. Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње који је предмет ове јавне набавке односи се на прву фазу изградње Линије 1 београдског метроа, од станице Железник до станице Карабурма, у дужини од 16,7km са 17 станица.

Прва фаза обухвата 2,3 km деонице по земљи са 3 станице, 2,8 km деонице плитко испод земље („cut and cover“) са 2 станице и 11,6km деонице дубоко испод земље – тунелски („ТВМ“, „НАТМ“) са 12 станица.

Потенцијалним понуђачима, на основу захтева упућеног на мејл nabavke@bgmetro.rs, биће омогућено преузимање CD-а који садржи:

- Извод из Генералног пројекта, односно геореференцирану трасу прве фазе Линије 1 београдског метроа, са подужним профилем трасе и приказом приближних локација и габарита станица са њиховим карактеристичним пресецима у .dwg формату, и
- геолошки профил прве фазе Линије 1 београдског метроа у .dwg формату, на нивоу Генералног пројекта.

Напомена: Тачне позиције и габарити станица утврдиће се даљом разрадом пројектне документације, односно у фази израде Идејног пројекта.

2. Предмет и циљ израде: за потребе Идејног пројекта изградње метроа

Геотехничка документација за потребе Идејног пројекта треба да дефинише све инжењерско-геолошке и геотехничке услове за потребе израде Идејног пројекта за изградњу прве фазе прве линије метроа. У оквиру лабораторијских геомеханичких испитивања тла предвидети извођење свих опита који су неопходни за дефинисање геотехничких услова изградње метроа.

Количине радова дате су у Прелиминарном прорачуну обима истражних радова (прилог 1., стр. 65).

Основна намена документације је дефинисање стања и својстава терена и стенских маса, као и створених услова у терену који ће се остварити при реализацији метро система, а на основу којих ће се дефинисати геотехнички услови и препоруке за изградњу будуће метро линије за ниво Идејног пројекта. Израда документације треба да обухвати анализу посматраног простора у интерактивној зони коридора прве фазе прве линије метроа. Израда геотехничке документације за потребе Идејног пројекта се заснива на постојећој инжењерско-геолошкој и геотехничкој документацији чији резултати ће бити допуњени резултатима нових истраживања. Израдом инжењерско-геолошке документације за потребе Идејног пројекта треба дефинисати све неопходне параметре у детаљности потребној за израду Идејног пројекта.

JKП „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

При изради инжењерско-геолошке документације обавеза пројектанта је да се придржава следеће регулативе:

- Закона о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“, бр.101/15, 95/18-др закон),
- Правилника о условима, критеријумима и садржини пројеката за све врсте геолошких истраживања („Сл. гласник РС“ 45/19),
- Правилника о потребном степену изучености инжењерско геолошких својстава терена за потребе планирања, пројектовања и грађења („Сл. гласник РС“, бр.51/96),
- Правилника о садржини пројеката геолошких истраживања и елабората о резултатима геолошких истраживања – одредбе чланова 24-35 („Сл. гласник РС“, бр. 51/96),
- Правилник о садржини документације која се односи на хидрогеолошке и инжењерско-геолошке подлоге за изградњу високих брана, хидроелектрана, термоелектрана и објеката саобраћајне инфраструктуре („Сл. гласник РС“ бр. 51/96)
- Правилник за грађевинске конструкције (“ Сл.гласник РС” бр. 89/2019).

Поред наведене законске регулативе, за израду предметне геолошке и геотехничке документације користити и све друге важеће законе, подзаконска акта, стандарде и прописе који се односе на документацију. Такође, током израде геотехничке документације неопходно је одржавати сарадњу са надлежним предузећима (ЈП, JKП, надлежна министарства, и др.)

Израда Пројекта геолошких истраживања

Концепцију и методологију истраживања приказати у Пројекту геолошких истраживања придржавајући се претходно поменуте законске регулативе.

Један примерак Пројекта геолошких истраживања са Извештајем и потврдом о извршеној Техничкој контроли предати уз пријаву радова Секретријату за Урбанизам – геолошка служба, а други примерак доставити Наручиоцу. За вршиоца Техничке контроле Пројекта геолошких истраживања ангажовати независно лице, у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“ бр.101/15, 95/18-др. закон), уз писмену сагласност Наручиоца.

У току израде Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње, обавезна је сарадња са Комисијом Наручиоца.

3. Општи подаци о садржају геотехничког елабората

Документација треба да обухвати терен са основном трасом и коридором у ширини од 100m, по 50m лево и десно од осовине трасе.

За потребе израде геотехничке документације треба извршити анализу резултата свих **постојећих геолошких истраживања** у оквиру коридора прве фазе прве линије метроа, као и сву документацију која је обрађивала сличне или исте терене кроз које ће пролазити траса прве фазе прве линије метроа.

Допунски истражни радови су обавезни на локацијама будућих станица метроа као и на деловима трасе који нису довољно „покривени“ ранијим истраживањима или у којима сложеност геолошке грађе условљава допунска појашњења.

На основу дефинисаног степена истражености дуж планиране трасе прве линије метроа, локације истражних радова пројектовати дуж пројектоване трасе метроа на местима где раније изведеним истраживањима није дефинисан геотехнички модел терена у детаљности

JKP „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

потребној за израду Идејног пројекта. На локацијама где су у ранијем периоду изведени истражни радови а за коју се не поседује довољна прецизност података неопходно је планирати проверу или допуну истраживања нарочито на локацијама будућих подземних станица. Дубине истражних бушотина пројектовати минимум 10m испод доње коте тунелске конструкције деоница метроа, а локално у зависности од геотехничког модела терена, а нарочито на локацијама где су планиране станице метроа, минимално 15m испод доње коте станичне конструкције. Све радове извести у детаљности потребној за израду Идејног пројекта.

За деонице између станица, на делу од планиране позиције тунелског портала у Белим водама до станице „Мост на Ади“, планирати максимално растојање између бушотина од 150m. На остатку деоница између станица, за максимално растојање између бушотина планирати 200m. Тачан распоред бушотина одредити на основу претходно урађеног детаљног геофизичког испитивања терена између две станице. Тек на основу уочених дисконтинуитета или аномалија у испитиваној зони, одредити тачан број и распоред бушотина уз сагласност надзорне службе Наручиоца. У зони рада ТБМ машине (15m лево и 15m десно од осовине трасе) Елаборат мора да садржи снимљене све објекте који имају једну димензију већу од 2,0m.

На местима будућих станица метроа неопходно је предвидети и одговарајућа геофизичка испитивања, која са резултатима истражног бушења треба да обезбеде улазне податке за ниво Идејног пројекта.

Истражно бушење треба извести машинском гарнитуром за бушење, ротационим системом бушења, са континуалним језгровањем. Услове бушења треба прилагодити условима у терену. По завршетку бушотине очистити методом "airlift". Након завршетка свих радова на бушотини исту затворити цементном испуном. На местима где није могуће узимање непоремећених узорака за лабораторијска геомеханичка испитивања, у срединама у којима је то могуће, треба предвидети извођење SPT опита у циљу добијања параметара отпорности који су неопходни као улазни параметри за даље пројектовање. У току истражних геолошких бушења вршити инжењерско-геолошко картирање језгара бушотина. Током инжењерско-геолошког картирања извађених језгара треба извршити сортирање и одабир репрезентативних узорака тла за лабораторијска геомеханичка испитивања. Језгра истражних бушотина неопходно је фотографисати, а фотографије језгра приложити као документацију уз сваки од пресека истражних бушотина.

Посебну пажњу обратити на израду дела елабората за хидрологију и хидрогеологију. Истовремено током истражних радова и картирања вршити праћење нивоа подземних вода све до устаљења. Извршити статистичку анализу нивограма осмотрених нивоа подземних вода на основу постојећих пијезометара између десне обале реке Саве или Дунава и трасе метроа, којима располаже Институт за водопривреду „Јарослав Черни“. Извршилац је обавезан да обезбеди стручно мишљење специјализоване научно-истраживачке установе за ову област.

На делу трасе метроа где она пролази преко алувиона потребно је планирати извођење опита статичке пенетрације (СРТ опита) са пиезоконусом на свакој другој бушотини. Опите статичке пенетрације (СРТ опите) изводити пенетрометром са пиезоконусом капацитета 200kN, све до искоришћења силе утискивања.

Резултате ранијих и истраживања по овом Пројектном задатку треба синтетизовати, реинтерпретирати и обрадити по јединственом критеријуму. На основу свих добијених резултата треба дефинисати: геолошку грађу терена, морфолошке, основне тектонске и сеизмолошке карактеристике терена дуж трасе метроа. Посебно детаљно треба обрадити инжењерско-геолошке одлике издвојених литогенетских јединица до нивоа литолошког

JKP „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

комплекса или чланова са дефинисаним физичко-механичким параметрима свих издвојених јединица и хидрогеолошка својства тла и издвојених литолошких јединица. У документацији треба приказати и досадашња сазнања о стању стабилности терена, као и појавама савремених процеса и техногених промена и повредљивости терена.

4. Концепција израде геотехничке документације

Геотехничка документација представља саставни део Идејног пројекта, где се анализирају услови у терену везани за све геолошке аспекте од важности за дијагностику постојећег стања, вредновање основних траса и идентификацију свих пројектних услова.

Геотехничка документација се базира на резултатима раније изведених истраживања дуж трасе метроа као и његовој ближој околини, а чији резултати могу да послуже за дефинисање геотехничког модела терена у потребној детаљности, као и на новопланираним истраживањима дуж трасе метроа и планираних станица.

Новопланирана истраживања треба посебно усмерити на оне делове терена где се предвиђају подземне деонице трасе метроа и планиране станице као и друге инжењерске конструкције. У погледу методологије геотехничких и инжењерско-геолошких истраживања за ниво Идејног пројекта, треба предвидети активности на извођењу теренских и лабораторијских истраживања, испитивања и кабинетске обраде података са потребним анализама. Наведене активности треба да буду усклађене са важећим законским актима, правилницима и осталим прописима тамо где је то могуће, а где не постоје домаћи прописи потребно је користити стране стандарде (EN, DIN стандарде, RVS, ONORM – Аустријске техничке спецификације, Еврокод, ASTM, ISRM – Међународно удружење за механику стена, и сл.), при чему треба приказати њихове специфичности и могућности примене у локалним геолошким условима.

Теренска инжењерскогеолошка и геотехничка истраживања подразумевају следеће радове:

- Детаљно инжењерско-геолошко картирање терена у зони планиране трасе метроа у оптималном коридору ширине 100m (по 50m лево и десно од осовине трасе метроа), на ажурној топографској подлози у погодној размери за ниво Идејног пројекта. Инжењерско геолошка карта треба да буде урађена на подлози која ће посебно бити урађена за потребе Идејног пројекта. Посебну пажњу приликом картирања је потребно посветити изучавању испуцалости стенских маса, геолошкој грађи, хидротермалној измењености, хидрогеолошким појавама, појавама ерозије и нестабилности терена итд; (минимални обим истражних радова: 50m лево и 50m десно од осовине планиране трасе метроа). У случају да се током идентификовања ових стања укаже потреба, Наручилац може на предлог Извршиоца да одобри проширење коридора на више од 100m;
- Извођење истражног бушења са континуалним језгровањем за потребе дефинисања литолошке грађе терена дуж трасе метроа, у зони станичних објеката. Потребно је дефинисати и учешће дисконтинуитета (пукотина) као и категорију чврстих стенских маса;
- Процес бушења прилагодити тако да се добије максимални проценат извађеног језгра за разматране геолошке услове. За узимање квалитетних непоремећених узорака обавезно користити двоструке или троструке сржне цеви, а у односу на врсту материјала кроз који се буши могу се користити танкозидни и дебелозидни цилиндри и друга меродавна опрема за узорковање. Приликом истражног бушења потребно је за сваку бушотину вршити картирање језгра истражних бушотина, хидрогеолошку обраду бушотине, и сл. Истражно бушење обавезно планирати у зони будућих

JKP „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

станица. Независно од нивоа детаљности постојећих геолошких и геотехничких података у зони метро станица, планирати минимално 3 (три) истражне бушотине у оквиру планираних метро станица. Остале детаље везане за процес истражног бушења, односно тачан број, дубину и распоред бушотина треба да дефинише пројектант кроз Пројекат геолошких истраживања;

- На локацијама будућих станица, на једној од дубоких бушотина извести електрокаротажна мерења, у свему према захтевима Наручиоца што укључује све радове и избор бушотине;
- За одређивање водопропусности тла урадити хидрогеолошке минимум 50 Lugeon тестова и минимум 150 Lefranc (constant head test) тестова, као и опите црпења воде на станицама и деоницама у отвореном ископу;
- Истражне јаме и друге истражне радове извести на деоницама где је траса метроа планирана површински, ради узимања узорака и материјала за лабораторијска испитивања у циљу оцене употребљивости материјала. Детаље везане за извођење истражних јама дефинисаће пројектант кроз Пројекат геолошких истраживања (минимални обим истражних радова за трасу метроа: ископ сондажних јама дубине 2,0 – 3,0m). Уградња пијезометарских и инклинометарских конструкција ради осматрања промене нивоа подземне воде, порних пристисака и померања у простору и времену. Пројектант ће се у току извођења истражних радова одлучити на уградњу инклинометара и пијезометара на местима где је то оправдано. Инклинометре и пијезометре уградити у зонама нестабилних терена за које се процењује да могу угрозити будућу трасу метроа, или да будућа траса може угрозити зоне санитарне заштите изворишта за водоснабдевање, уређене депоније, стамбене зоне и постојећу саобраћајну инфраструктуру, археолошка налазишта под заштитом, који се налазе на траси или зони утицаја трасе метроа (које могу бити угрожене само тренутно док трају радови на изградњи тунела, или континуално у току изградње и експлоатације тунела и објеката на траси метроа). Пијезометре уградити и на деловима терена где се очекује да подземне воде могу значајно утицати на услове грађења, такође треба предвидети бунаре и опите црплења;
- Израду корелације (међусобне зависности) између измерених података на постојећим и новопостављеним пијезометрима и урадити сценарије на основу историјских података;
- Извођење опита "in situ" – стандардна-динамичка (SPT), статичка (CPT-u) пенетрација, теренско испитивање водопропусности и други теренски опити за које пројектант буде сматрао да су меродавни за добијање оптималних података у датим геолошким условима. Ови опити се предвиђају, пре свега, у зони могућих потпорних конструкција на деловима у плитком ископу, мостовских конструкција као и због изградње станица метроа. Предлог је да се уради 1(CPT-u) на сваких 200m у насипима. Гледано у зони станица 3 бушотине и 1 (CPT-u) и 4 бушотине где се набуши " bedrock" у фази детаљног пројекта. Детаљи ће бити дефинисани Пројектом геолошких истраживања;
- Узимање репрезентативних узорака тла (комплетно испитивање: влажност, збијеност, запреминска тежина, сепцифична запреминска тежина, гранулометријски састав, Атерберг-ове границе конзистенције, "Proctor"-ов опит, "CBR"-опит, смицање, едометар) и стена за лабораторијска геомеханичка испитивања (комплетно испитивање: једнооксијална чврстоћа и затезање, запреминска маса, упијање воде, брзина простирања таласа, модул еластичности, Поисон-ов коефицијент,

JKP „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

минеролошко петрографска анализа, отпорност на мраз), у свему према важећим принципима геотехничке струке;

- Геофизичка испитивања (геоелектрична, рефракциона и друга по потреби) радити дуж карактеристичних подужних и попречних профила ради дефинисања геофизичких модела терена, а нарочито на неприступачним локацијама где је тешко позиционирати гарнитуру за бушење и другу сличну опрему. Неопходно је дефинисати утицај динамичког утицаја метроа на постојеће објекте. Геофизичким испитивањима је потребно дефинисати и пројектне параметре сеизмичности за тунелске деонице и метро станице. У оквиру геофизичких испитивања требало би предвидети трасирање микротрмора (амбијентална микробрација пројекта деонице метроа) у периоду максималног и минималног саобраћаја са минималном дужином записа од 120 микросекунди. Тачке испитивања треба поставити на растојању од око 1000m, при чему, у зонама где се појаве аномалије треба извршити њихово прогушћење (оквирно планирати 40 тачака прогушћења за максималну резолуцију). На тачкама аномалија треба урадити бар по 2 профила рефрактивних микротрморних анализа. У овим зонама обавезно планирати извођење по 3 истражне бушотине. Дуж трасе метро линије треба урадити прорачун сеизмичког хазарда;
- Геодетска детаљна снимања свих истражних радова;
- Мониторинг подземних вода на новоизведеним пијезометрима;
- Мониторинг померања на новоизведеним инклинометрима;
- Фотографско документовање свих истражних радова;
- Фотографско документовање свих постојећих објеката дуж трасе који могу бити угрожени истражним радовима и изградњом метроа;
- Обим истраживања ће се поштујући захтеве овог пројектног задатка у сваком случају прилагодити степену досадашње истражености терена, врсти стенске масе, важности проблема, величини претпостављених оптерећења итд.

Пројекат геолошких истраживања за ниво Идејног пројекта мора минимално да садржи количине и структуру геотехничких истражних радова и лабораторијских испитивања који су наведени у овом Пројектном задатку. Пројектант је дужан да обави и додатну количину геотехничких истражних радова и лабораторијских испитивања уколико за то постоји потреба.

JKП „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

Лабораторијска испитивања узорака тла и стена између осталог подразумевају:

- Извођење опита идентификације и класификације (запреминска тежина, Атербергове границе коезистенције,
- Methylene Blue test (МВТ) за крупозрни материјал (песак-шљунак);
- Grading+Atterbergs/МВТ у меком тлу (soils), гранулометријски састав, влажност, порозност, активност, утицај мраза на тло, присуство органских материја итд.);
- Извођење опита за одређивање ефективних и тоталних, вршних и резидуалних параметара смичуће чврстоће тла и стена на непоремећеним узорцима и дуж дисконтинуитета (једноаксијална, триаксијална испитивања, опити директног смичања и други опити којима се на адекватан начин могу одредити параметри смичуће чврстоће). Да би се добили оптимални резултати опитима морају да се репродукују услови који владају у терену и који ће владати у току грађења. Узорке узети из свих средина дуж трасе метроа као и свих заступљених средина на локацији будућих станица;
- Swelling test (Huder Amberg)- минимум 10 до 14 у лапорцима дуж метро линије у меком тлу (soils);
- OEDOMETERS test у алувијалним седиментима;
- Извођење опита којима се дефинишу параметри деформабилности и стишљивости на непоремећеним узорцима тла и стена (модул при спреченом бочном ширењу, едометарски модул, модули еластичности, смичања, бубрења и деформабилности, који ће на најбољи начин дефинисати изучавани проблем, недренирани модул итд.);
- Извођење опита оптималне влажности и збијености (Proctor), опита носивости (CBR) и то бар један тест по истражној јами;
- Извођење опита за одређивање параметара који су карактеристични за чврсте стенске масе (динамичког модула E_{dyp} , динамичког Поасоновог коефицијента v_{dyp} , брзине простирања таласа V_p , V_s , индиректне затезне чврстоће итд.);
- Хемијске анализе подземне воде и тла/стене у смислу агресивности на бетон;
Одређивање осталих параметара значајних за решавање задатог проблема (нпр. Напон преконсолидације, коефицијент филтрације у хоризонталном и вертикалном правцу, c_v , v , K_0 , c_r , c_s , бубрење, индекс тоњења итд.);
- Triaxial test CD, Triaxial CU+u, Triaxial UU у меком тлу (soils);
- У стенском материјалу повећати број USC тестова до 100;
- Abrasiveness and Hardness (CHERCHAR) у стенском материјалу.

Врста и обим лабораторијских испитивања морају се прилагодити закључцима теренских истраживања и то тако да је могућа њихова надградња и допуна. Такође, испитивања морају да буду планирана у обиму који омогућује поуздано одређивање карактеристика свих заступљених средина.

Кабинетска обрада података и потребне анализе:

Формирање геотехничке документације на основу резултата постојећих и изведених теренских и лабораторијских истраживања и испитивања у основи има за циљ да се кроз текстуалну документацију, графичке прилоге (инжењерско-геолошке карте са пратећим садржајем, карактеристичне подужне и попречне пресеке терена у одговарајућој размери итд.) и потребне анализе дефинишу геотехнички услови изградње. Резултати испитивања

JKP „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

и анализа обавезно морају сепаратно да разматрају све планиране садржаје траса и метро станице.

Пројектом геолошких истраживања пројектант треба да задовољи принцип равномерности испитивања, тј. да истражним радовима подједнако обухвати све планиране садржаје дуж трасе.

5. Садржај геотехничке документације

Геотехничка документација треба да дефинише инжењерско геолошке и геотехничке услове у терену за потребе израде Идејног пројекта метроа и пратећих објеката. На основу резултата постојећих и истраживања по овом Пројектном задатку потребно је дефинисати следеће:

- литолошки састав терена у зони утицаја објекта, на нивоу комплекса и литолошког члана;
- стање структурних и текстурних својстава тла и стена, просторни распоред, падове и пружање литолошког члана или серије, вертикалне и хоризонталне облике прослојавања и литолошких измена, стационарање измена дуж објекта и др.;
- стање порозности и степена консолидације полувезаног и везаног тла;
- стање постојеће свежине и распаднутости тврдих, кртих и крутих стена;
- хидрогеолошка својства и стање водозасићења тла и стена, врсте, типове и функције издани на подручју ангажованог профила;
- чврстоћу и деформабилност тла и стена под утицајем оптерећења од конструкције;
- физичко-механичке параметре тла и стена;
- стабилност терена и ископа у постојећим статичким и динамичким условима;
- услове темељења, процену оптималних принципа и метода;
- мере заштите и потребе и методе санације терена;
- мере заштите од подземних вода, услове санације и евакуације;
- процене ризика по околне објекте који су угрожени планираном изградњом као и утврђивања нултог стања објеката ради праћења утицаја вибрација приликом изградње и експлоатације метро линија;
- процене ризика по терен у функцији времена;
- процене ризика по зоне заштите изворишта, тла и вода са аспекта геодиверзитета;
- услове и могућности коришћења ископаног материјала и др.;
- услове и могућности коришћења позајмишта материјала и др.;
- услове и могућности коришћења погодних локација за одлагање ископаног материјала.

Геотехничку документацију треба формирати као Основну документацију (у којој треба приказати све изведене истражне радове и испитивања са резултатима) и Сепарате који се раде за трасу, станице и сваки од пратећих објеката посебно. Кроз посебне елаборате, у виду текста, графичких прилога и одговарајућих геостатичких прорачуна треба дати:

- Резултате геотехничких и геофизичких истраживања и испитивања;
- Резултате геофизичких испитивања треба сепаратно приказати у виду геофизичких испитивања са дефинисањем инжењерских параметара сеизмичности за објекте;
- Геотехничке услове изградње трасе метроа у односу на терен и препоруке/услове за: извођење радова; категоризацију и зонирање стенске масе; извођење дуж трасе метроа површинске деонице, деонице у плитком тунелу, деонице у дубоком тунелу, станице на површини, станице на деоницама у плитком тунелу, станице на деоницама у дубоком тунелу, у усецима и засецима, нагибе и заштиту косина, изградњу насипа са предлогом техничког решења и уз могућу примену лако тежећих материјала; дренарање и санацију нестабилних делова терена;

JKП „Београдски метро и воз“

„Техничка контрола Елабората о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње за потребе израде Студије оправданости са Идејним пројектом за прву фазу метро Линију 1“

- Геотехничке услове и препоруке за фундаирање објеката. За предвиђене објекте станица, улазних и излазних портала тунела обрадити варијантне услове фундаирања за ниво Идејног пројекта;
- Геотехничке услове и препоруке за изградњу метро линије са свим пратећим објектима дуж трасе;
- Елаборат хидролошких и хидрогеолошких истраживања са интерпретацијом резултата која обухвата и сва мерења и испитивања из претходних 50 година.

Геотехничка документација треба да се састоји из:

- Текстуалног дела који ће приказати све до сада изведене истражне радове, са освртом на степен истражености терена, геолошку грађу терена са издвојеним литолошким комплексима, срединама и члановима и приказом њихових физичко-механичких параметара, хидрогеолошке карактеристике тла, сеизмичке параметре који утичу на градњу. У посебном поглављу, а на основу техничких података о објекту као и резултата свих изведених геолошких истраживања и спроведених одговарајућих геостатичких прорачуна, треба, по стационажама, дефинисати геотехничке услове изградње метроа и пратећег садржаја. Пратеће објекте треба обрадити посебно, независно од трасе;
- Графичког дела који треба да садржи инжењерско геолошку карту са приказом локација свих до сада изведених истражних радова, приказе појединачних теренских истражних радова са фотографијама, карактеристичне геотехничке пресеке терена, карактеристичне геотехничке моделе терена;
- У сепаратима треба приложити и листинге одговарајућих геостатичких прорачуна, а ове резултате треба приказати и коментарисати у посебном поглављу у оквиру текстуалног дела Сепарата (прорачуни за процену важних услова за пројектовање објеката, као што су прорачуни стабилности, темељења, дотока вода и сл., а посебно се предвиђа израда динамичке анализе постојећих објеката од културне и историјске важности, ради процене угрожености конструкције од вибрација изазваних током изградње и експлоатације метроа);
- Геотехнички елаборат поделити у 5 делова који одговарају следећим целинама: Подручје Макиша; Баново/Јулино Брдо; Десна обала реке Саве; Центар града; Обала Дунава.

Целокупна графичка документација мора бити приказана у колору у одговарајућој размери.

- Неопходно је предвидети истражне радове и радове осматрања на објектима који су под постојећом заштитом или су значајни као културно-историјско наслеђе, ради евентуалне реконструкције и прилагођавања објеката новом окружењу.
- Обавезно организовати још у току пројектовања и геотехничких истраживања КОНТРОЛНИ МОНИТОРИНГ ИНКЛИНОМЕТАРА И НИВОА ПОДЗЕМНИХ ВОДА НА ПИЈЕЗОМЕТРИМА због утврђивања НУЛТОГ СТАЊА ТЕРЕНА И ОБЈЕКТА ПОД ЗАШТИТОМ, пре почетка грађевинских радова на траси. Урадити пратећи фотографски материјал објеката од значаја, нарочито снимити постојећа оштећења – НУЛТО СТАЊЕ.