



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
РУДАРСТВА И ЕНЕРГЕТИКЕ

Број: 310-02-00466/2021-02

Датум: 26.03.2021. године

Министарство рударства и енергетике решавајући по захтеву предузећа „ЈКП Београдски метро и воз”, за издавање одобрења за извођење геолошких истраживања, на основу члана 8. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, број 128/20), чл. 30. и 34. Закона о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС”, бр. 101/15 и 95/18 – др. закон) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18), на основу овлашћења министарке број: 021-02-31/2021-08 од 23.03.2021. године, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. **ОДОБРАВА** се предузећу „ЈКП Београдски метро и воз”, м.бр. 21424650 са регистрованим седиштем на адреси Светозара Марковића 38-40, 11000 Београд, извођење примењених инжењерскогеолошких истраживања терена за потребе дефинисања услова изградње прве фазе линије I београдског метроа, на истражном простору В-1405, који се налази на територији градских општина Чукарица, Савски венац, Стари град и Палилула, град Београд.

2. Одобрени истражни простор је површине 8,02 km² и одређен је координатама X и Y преломних тачака, и то:

Тачка	X	Y
1.	4 954 947	7 449 728
2.	4 955 504	7 450 763
3.	4 955 591	7 451 179
4.	4 957 310	7 452 703
5.	4 957 381	7 453 721
6.	4 958 125	7 454 251
7.	4 959 222	7 454 244
8.	4 959 920	7 454 694
9.	4 960 368	7 454 694
10.	4 961 144	7 455 686
11.	4 961 533	7 456 954
12.	4 963 100	7 457 815
13.	4 963 393	7 457 719
14.	4 963 710	7 458 645
15.	4 963 801	7 459 130
16.	4 963 265	7 461 450
17.	4 964 093	7 461 491

Тачка	X	Y
18.	4 964 195	7 459 276
19.	4 964 567	7 458 600
20.	4 963 465	7 457 376
21.	4 963 114	7 457 211
22.	4 961 831	7 456 685
23.	4 961 459	7 455 536
24.	4 960 788	7 454 537
25.	4 960 468	7 454 291
26.	4 959 975	7 454 249
27.	4 959 306	7 453 865
28.	4 958 214	7 453 897
29.	4 957 749	7 453 379
30.	4 957 832	7 452 532
31.	4 957 776	7 452 337
32.	4 956 229	7 451 041
33.	4 955 334	7 449 537

3. Обим и врсту предметних истраживања треба извести у свему према Пројекту геотехничких истраживања – Елаборат о геотехничким условима изградње за потребе идејног пројекта за изградњу прве фазе прве линије метроа, број Е 19/21-1, од марта 2021. године, урађеном од стране конзорцијума предузећа: „Хидрозавод ДТД” а.д. Нови Сад, „Geoing Group“ д.о.о. Београд, „Геомаг“ д.о.о. Београд, Институт за рударство и металургију Бор и „Рударски институт“ д.о.о. Београд.

4. Дужина истражног рока је две (2) године, с тим да истражни рок почиње да тече од дана уручења овог решења носиоцу истраживања.

5. Носилац истраживања је у обавези да плаћа накнаду за примењена геолошка истраживања сходно чл. 11-14 Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС“, бр. 95/18, 49/19, 86/19 – усклађени дин .изн, 156/20 - усклађени дин .изн. и 15/2021 – доп. усклађених дин .изн.).

Образложење

У складу са одредбама Закона о рударству и геолошким истраживањима предузеће „ЈКП Београдски метро и воз“, поднело је захтев број 102-14/21 дана 09.03.2021. године, за издавање одобрења за извођење примењених инжењерскогеолошких истраживања терена за потребе дефинисања услова изградње прве фазе линије 1 београдског метроа, са допуном захтева од 26.03.2021. године.

Уз захтев је достављена следећа документација, и то:

1. Пројекат геотехничких истраживања – Елаборат о геотехничким условима изградње за потребе идејног пројекта за изградњу прве фазе прве линије метроа, број Е 19/21-1, од марта 2021. године, урађеном од стране конзорцијума предузећа: „Хидрозавод ДТД“ а.д. Нови Сад, „Geoing Group“ д.о.о. Београд, „Геомаг“ д.о.о. Београд, Институт за рударство и металургију Бор и „Рударски институт“ д.о.о. Београд.

2. Извештај и потврда о техничкој контроли пројекта, број 40/21, од 01.03.2021. године, урађени од стране предузећа „Геосонда-геомеханика“ доо Београд, којима се потврђује да је пројекат израђен у складу са издатим условима Завода за заштиту природе Србије и Завода за заштиту споменика културе, као и са одговарајућим мерама безбедности и здравља на раду, мерама заштите од пожара, сигурности људи и објеката, односно сагласно одредбама Закона о рударству и геолошким истраживањима и Правилника о условима, критеријумима и садржини пројекта за све врсте геолошких истраживања („Службени гласник РС“, број 45/19).

3. Полиса осигурања од одговорности „Компанија Дунав Осигурање“ а.д.о. Београд, број 00039962 6, од 19.03.2021. године као доказ да предузеће „Геосонда-геомеханика“ доо Београд испуњава услове према члану 25. Закона о рударству и геолошким истраживањима.

4. Прегледна топографска карта у размери 1:25.000, са уцртаном границом истражног простора.

5. Решење о условима заштите природе за извођење примењених инжењерскогеолошких истраживања по пројекту, број 020-1455/4 од 19.02.2021. године, Завода за заштиту природе Србије.

6. Решење о условима чувања, одржавања, коришћења, као и спровођења мера техничке заштите археолошких налазишта приликом извођења радова по пројекту, број 0041/21 од 26.02.2021. године, Завода за заштиту споменика културе града Београда.

7. Доказ о праву коришћења података и резултата истраживања који су резултат основних геолошких истраживања ОГК лист Београд.

8. Увид у регистар АПР о регистрацији предузећа „ЈКП Београдски метро и воз“ остварен 26.03.2021. године.

9. Доказ о плаћеној административној такси за издавање решења о одобрењу предметних геолошких истраживања у износу од 63.520,00 динара у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, број 144/20), по тарифном броју 135 1ђ).

10. Мишљење да Услови за потребе израде Плана детаљне регулације (ПДР) дела Макишког поља, који су издати од стране ЈКП Београдски водовод и канализација, могу да се примене и на извођење примењених инжењерскогеолошких истраживања за потребе изградње прве фазе линије

1 београдског метроа на простору треће зоне санитарне заштите изворишта подземних вода водоснабдевања града Београда, број мишљења И 4-1/412-21 од 26.03.2021. године, издато од ЈКП Београдски водовод и канализација.

С обзиром на то да је носилац истраживања уз захтев за издавање одобрења доставио документацију прописану чланом 34. став 3. Закона о рударству и геолошким истраживањима, одлучено је као у тачки 1. диспозитива.

У тачки 2. диспозитива решења, одлучено је у складу са чланом 37. тачка 3. Закона о рударству и геолошким истраживањима.

У тачки 3. диспозитива решења, одлучено је у складу са чланом 37. тачка 4. Закона о рударству и геолошким истраживањима.

У тачки 4. диспозитива решења, одлучено је у складу са чланом 37. тачка 5. Закона о рударству и геолошким истраживањима.

Обавеза носиоца истраживања наведена у тачки 5. диспозитива решења одређена је на основу чл. 11-14 Закона о накнадама за коришћење јавних добара.

На основу изложеног, одлучено је да се предузећу „ЈКП Београдски метро и воз”, одобри извођење примењених инжењерскогеолошких истраживања терена за потребе дефинисања услова изградње прве фазе линије 1 београдског метроа, на истражном простору В-1405, који се налази на територији градских општина Чукарица, Савски венац, Стари град и Палилула, град Београд.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у Београду у року од 30 дана од пријема овог решења. Тужба се предаје суду непосредно или поштом.



Доставити:

1. Предузећу „ЈКП Београдски метро и воз”,
Светозара Марковића 38-40, 11000 Београд
2. Граду Београду, Секретаријату за урбанизам и
грађевинске послове, Краљице Марије 1/VIII-X,
11000 Београд
3. Сектору за геологију и рударство
4. Геолошкој инспекцији
5. Архиви

Обрађивач предмета: Вукашин Вучевић, самостални саветник	Потпис:
Лице које врши контролу: Михаило Милошевић, самостални саветник	Потпис:
Лице које одобрава: Велизар Николић, начелник одељења	Потпис: